

SEP 10 1918

## EDITION HEBDOMADAIRE



Fondée en 1827



**W.S.S.**  
WAR SAVINGS STAMPS  
ISSUED BY THE  
UNITED STATES GOVERNMENT

Howard Library,  
Camp and Howard  
City

# L'abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE LITTÉRATURE

PRO-ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS

NO. 121

VOLUME 89

NOUVELLE-ORLEANS, LA., MARDI, 10 SEPTEMBRE 1918.

## LE CANADA FAIT DES PLANS POUR L'AVENIR

LA SITUATION SERA LA MEME AU CANADA QUELLE L'ETAIT AU NORD APRES LA GUERRE CIVILE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Le Canada fait déjà ses plans pour la guerre mais il sera industrielles après la guerre nous dit le Colonel J. S. Denison en charge du bureau de recrutement anglais et canadien aux Etats-Unis.

Il compare les conditions au Canada maintenant à celles qui existent aux Etats-Unis pendant la guerre civile, et prévoit que le problème des travailleurs pour les fermes sera le plus sérieux à résoudre à la fin des hostilités. Il attend à ce qu'un bon nombre d'immigrants deviennent des fermiers au Canada mais que bien peu des hommes revenant de la guerre iront sur les fermes car ils étaient presque tous des ouvriers. Plusieurs différents genres d'industries. Que 42 pour cent des soldats enrôlés viennent des fermes.

Il y a 100,000 ouvriers dans les usines de munitions au Canada pour lesquels il faudra prévoir après la guerre. Il faudra se procurer autre part les travailleurs dont le Canada a tant besoin pour ses fermes car maintenant la population est démolie urbaine et le Canada consomme plus qu'il ne peut produire.

## POUR DETROUVER LES SOUS-MARINS

LES ANGLAIS ONT CONSTRUIT DES BATEAUX INGENIEUX.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les révélations du Lord Eric Geddes de l'ingénierie entreprise à bord de l'entreprise des marins anglais en employant ce qu'ils appellent les bateaux contre les sous-marins allemands, ont été une surprise à tous ceux qui demandaient sans cesse pourquoi notre marine n'employait pas quelque chose qui serait aussi ingénier que ce dont nos ennemis se servaient. Il paraît maintenant que depuis trois ans on a sorti de ces bateaux.

Nécessairement de temps en temps il y avait des rumeurs au sujet de ces bateaux, mais personne ne savait au juste de quoi il s'agissait.

Le Lord Eric Geddes a enfin parlé de ce qu'il n'est plus nécessaire de maintenir le secret. Car les ennemis maintenant savent par expérience à quoi s'entendre au sujet de ces bateaux. Deux choses sont certaines d'après les révélations du Lord Eric Geddes. La première chose est le fort de courage et de sang froid combiné avec un jugement réfléchi qu'il fallait déployer avant que le 22 bateaux soit en prise avec le sous-marin ennemi.

Un piège est toujours plus ou moins dangereux et les opérations des 22 bateaux étaient particulièrement dangereuses car pour accomplir tout il avait à être très près de son adversaire.

Le second fait qui caractérise le travail de ce genre de bateaux, c'est l'inégalité mécanique la mise en œuvre ou pourrait dire démontrée dans la construction et la manipulation de ces bateaux.

## LA GUERRE N'AFFECTE PAS LE TEMPS

LES BATAILLES EN EUROPE NE MODIFIENT PAS LA QUANTITE DE PLUIE ICI OU AILLEURS.

Il n'y a aucun rapport entre les batailles en Europe et la quantité de pluie nous dit le employé du Gouvernement en réponse aux nombreuses questions faites à ce sujet. C'est une erreur populaire de croire que les explosions, les chocs, les gaz libérés dans les combats européens ont aucun effet sur le temps non seulement sur les champs de bataille, mais autre part sur le globe. C'est une erreur qui existe depuis le commencement des temps historiques avant l'invention de la poudre à canon. Les anciens s'imaginaient que le éclat des bombes et la transpiration des guerriers attiraient la pluie.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## LES ALLEMANDS S'ATTENDENT A ETRE HAIS

PAR TOUS APRES LA GUERRE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## LE GOUVERNEMENT PREND TOUT LE RIZ SUR LE MARCHE

ON A BESOIN DE 30,000 SACS DE RIZ POUR L'ARMEE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## TOUTES LES LIGNES DE TRAMWAYS

DE LA VILLE SERONT AFFECTEES PAR LE NOUVEL HORAIRES.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## LE PRESIDENT APPELLE SOUS LES ARMES

LES HOMMES DE 18 A 45 ANS POUR LE NOUVEAU TIRAGE QUI AURA LIEU LE 12 SEPTEMBRE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## LE DIRECTEUR DES ECOLES DE L'ETAT M. HARRIS

VERRA A CE QUE LES LOIS CONCERNANT LES ECOLES SOIENT OBÉIES.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## LE SECOURS A LA FRANCE

AUTRE ASSOCIATION DE CHARITE D'ETRE CONFERE DU

Maintenant que le magnifique "drive" fait par la Société du Secours Louisianais à la France est terminé et que la société est sûre d'avoir les fonds nécessaires pour fonder un hôpital pour les Alliés et les marchands de riz en sont très satisfaits, car si on envoie du riz aux soldats en France, ils y habiteront et le mangeront comme des pommes de terre, et les haricots. Les soldats apprendront à le faire et insisteront à l'avoir en eux.

Il n'y a plus de riz de la récolte de l'an dernier sur le marché, il est plus que probable qu'en prévision pour l'année prochaine la récolte de cette année sera éprouvée.

Il n'y a plus de riz de la récolte de l'an dernier sur le marché, il est plus que probable qu'en prévision pour l'année prochaine la récolte de cette année sera éprouvée.

## DES BLESSES AMERICAINS

SONT ENLEVES AUX ALLEMANDS.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

"Enlevez donc toutes les marques de fabriques allemandes. Ensuite, si elles doivent nécessairement être utilisées au lieu de gains,

## DES NAVIRES ALLEMANDS

SONT BRISÉS PAR LE GOUVERNEMENT ESPAGNOOL.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 7, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Herzog, un expert commercial, a fait des plans pour le commerce attendre après la guerre aussi bien que Bernhardi avait fait les plans pour la guerre. Il a fait ce rapport avec l'intention qu'il se soit vu que des Allemands mais M. Herzog a réussi à s'opposer un exemplaire.

Vous dites que Herzog dit:

"Les exportateurs allemands devront attendre à ce que les produits des manufacturiers allemands soient bannis pendant longtemps de la présence de nos ennemis actuels. Il serait ridicule de présumer que la paix bannira la haine immédiate."

Il faut penser à cela dans les industries allemandes.

Il faudra éviter la "lagon" allemande, il sera bien de refaire les routes.

Le camionnage dans la usine est une importante méthode stratégique, mais appliquée avec beaucoup d'ingénierie cela devient le moyen pour la lutte commerciale, est aussi clair que le jour.

## ALPHONSE LABORDE

EST MORT LE 2 SEPTEMBRE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday