BATEAUX A VAPEUR.

ATTAKAPAS.

Jour de départ MARDI, à midi précis, à l'entrée P. M.
POUR LES ATTAKAPAS
Le beau paquebot à vapeur
CHARLES MORGAN,
Capitaine R. E. Rogers, part
Ponchatoula, Hamburg, Franklin, Cheneyville, Opelousas, Washington, Carrollton & leurs points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
19fév

Partant tous les SAMEDI, à 5 heures P. M.
PAQUEBOT RÉGULIER DES ATTAKAPAS.—Le beau paquebot à vapeur GOV. POWELL, capitaine Alex Sandidge, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOBIT & CHARPENTIER,
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15 fév

FOUR LES OPELOUSAS.

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
PAQUEBOT RÉGULIER DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET DES OPELOUSAS.
Le nouveau et beau vapeur EVA No 7, capitaine Thomas J. Whitworth, partira comme ci-dessus pour la destination ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Passage pour transport de mer jusqu'à Attakapas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.
4 fév

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Le beau bateau à vapeur MINNA SCHMIDT, capitaine L. W. Lestelier, partira tous les samedis à 5 heures de l'après-midi, pour les points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.
Attakapas.
Le bateau à vapeur ANNA PERRET, capitaine James Cappe, partira les samedis à 5 heures, pour les points intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux soussignés, agents destinataires.
QUEYROUSE & LANGSDORFF,
124 et 126 rue St-Louis
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
13fév

BAS MISSISSIPI.

Partant tous les mardis à 5 P. M.

LIGNE hebdomadaire de la malle des Etats-Unis pour Vicksburg.—Le magnifique vapeur de 1re classe
JAMES McCLURKIN, capitaine J. M. VICKBURG, capitaine J. M. Partira, pour le port ci-dessus, comme ci-dessus. Touchera à Pilot, Salgwitte, Les Providence, Goodrich Landing, Milliken Bend, Duckport, Vicksburgh, Warrenton, Carthage, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Waterproof, Natchez, Fort Adams, confluent de la Rivière Rouge, Trinita, Morgan, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.
On prend le fret pour toutes les stations sur le Red River et le Bayou, où il est reembarqué sur les bateaux.
13fév

Départ tous les mardis à 5 P. M.

Pour Bâton-Rouge, Pointe Coupée, Fausse Rivière, Pointe Coupée, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires.
Le bateau à vapeur
CHAMPION No 3,
Capitaine Wm. P. Brandon, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15fév

Départ pour Baton-Rouge, touchant aux landings.

Le beau bateau à vapeur
COMET, capitaine Wm. Albert, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
11 janv

Pour Bayou De Glaise.

Partant LUNDI, 28 courant, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
25 fév
Partant LUNDI, 28 courant, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
25 fév

Jour de départ MARDI, 28 courant, à 5 P. M.
POUR LA JEFFERSON, Southland, Bertin, Fort Caddo, Swan's Landing, Alain Shreveport, Grand Bayou, Jaspar, Grand Encore, Avoyelles Nouveau, Barbin's et tous les points intermédiaires.
Le beau bateau à vapeur
MAGNOLIA, capitaine J. M. Stevenson, part comme ci-dessus, et touchera à Pilot, Salgwitte, Les Providence, Goodrich Landing, Milliken Bend, Duckport, Vicksburgh, Warrenton, Carthage, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Waterproof, Natchez, Fort Adams, confluent de la Rivière Rouge, Trinita, Morgan, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
On prend le fret pour toutes les stations sur le Red River et le Bayou, où il est reembarqué sur les bateaux.
diaw

RIVIERE OCACHITA.

Jour de départ JEUDI, 28 courant, à 5 h. P. M.
PAQUEBOT régulier pour la Ouachita—Grand Ecore, Natchitoches, Little Bay, Champagnolle, Wilkinson, Pigeon Hills, Harrison Saline, Columbia, Ouachita City, Trenton, barre du Bayou Barbarie, Monroe, Mount Prospect, Fort Miro, Bastrop et Trinity, et tous les ports intermédiaires sur les rivières Ouachita et Black. Le magnifique bateau
STEAMER RED RAPID, capitaine Thomas Bell, part comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15 fév

RIVIERE ROUGE.

PARTANT PROCHAINEMENT.
Pour JEFFERSON, SOUTHLAND, BERTIN, Fort Caddo, Albany, Swan's Landing, Shreveport, Grand Bayou, Campte, Grand Ecore, Alexandrie, Normandie, Barbin's, Bayou Rapide, Natchitoches, Campte, Grand Ecore, Bayou Pierre, Bayou Rouge, Bayou Natchez, Bayou Boeuf, Patterson, et tous les points intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le magnifique bateau
STEAMER JUDAH,
Capitaine Jno. Scott, part comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOBIT & CHARPENTIER,
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15 fév

Jour de départ, SAMEDI 2 mars à 5 h. P. M.
LE paquebot régulier, HOMER, partira comme ci-dessus le 2 prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15 fév

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
PAQUEBOT RÉGULIER DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET DES OPELOUSAS.
Le beau vapeur
EVA No 7, capitaine Thomas J. Whitworth, partira comme ci-dessus pour la destination ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Passage pour transport de mer jusqu'à Attakapas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
4 fév

Paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans et les Opelousas.

Départs, tous les mercredis et samedis.

Le beau bateau à vapeur MINNA SCHMIDT, capitaine L. W. Lestelier, partira tous les mercredis à 5 heures de l'après-midi, pour les points intermédiaires.
Le bateau à vapeur ANNA PERRET, capitaine James Cappe, partira les samedis à 5 heures, pour les points intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou aux soussignés, agents destinataires.
QUEYROUSE & LANGSDORFF,
124 et 126 rue St-Louis
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
13fév

BAS MISSISSIPI.

Partant tous les mardis à 5 P. M.

LIGNE hebdomadaire de la malle des Etats-Unis pour Vicksburg.—Le magnifique vapeur de 1re classe
JAMES McCLURKIN, capitaine J. M. VICKBURG, capitaine J. M. Partira, pour le port ci-dessus, comme ci-dessus. Touchera à Pilot, Salgwitte, Les Providence, Goodrich Landing, Milliken Bend, Duckport, Vicksburgh, Warrenton, Carthage, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Waterproof, Natchez, Fort Adams, confluent de la Rivière Rouge, Trinita, Morgan, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.
On prend le fret pour toutes les stations sur le Red River et le Bayou, où il est reembarqué sur les bateaux.
diaw

Départ tous les lundis à 5 heures P. M.

Pour Jefferson, Shreveport et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à vapeur GRAND ERA, capitaine Hop. B Keene remplace MM Alexis et J. J. Compère partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
12janv

Partant pour intermédiaire
Pour Attout et tous les points du bayou Pierre, Grand Ecore, Alexandrie, Normand, Barbin's et tous les points sur la Rivière Rouge—Le beau bateau à vapeur
A. C. BROWN, capitaine Wm. P. Brandon, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
15janv

Départ direct pour Baden, prochaine levée.

Le paquebot COMET, fin marcheur et bien commode pour les passagers, partira comme ci-dessus pour le reste du sept. W. V. Harrell doit prendre le capt. W. V. Harrell doit prendre le commandement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Pour Baton Rouge, Spring Bayou, Buena Vista, Grand Bayou, Cocodrie, Campete, Grand Ecore, Bayou Pierre, Bayou Rouge, Bayou Natchez et tous les points intermédiaires de la Rivière Rouge.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD,
11 janv
Agent pour les annonces.

Pour Bayou De Glaise.

Partant LUNDI 28 courant, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
25 fév
Partant LUNDI, 28 courant, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
25 fév

Jour de départ MARDI, 28 courant, à 5 h. P. M.
POUR LA JEFFERSON, Southland, Bertin, Fort Caddo, Swan's Landing, Alain Shreveport, Grand Bayou, Jaspar, Grand Encore, Avoyelles Nouveau, Barbin's et tous les points intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le beau bateau à vapeur
MAGNOLIA, capitaine J. M. Stevenson, part comme ci-dessus, et touchera à Pilot, Salgwitte, Les Providence, Goodrich Landing, Milliken Bend, Duckport, Vicksburgh, Warrenton, Carthage, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Waterproof, Natchez, Fort Adams, confluent de la Rivière Rouge, Trinita, Morgan, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. ARNOLD,
Agent pour les annonces.
On prend le fret pour toutes les stations sur le Red River et le Bayou, où il est reembarqué sur les bateaux.
13fév

PONTCHARTRAIN RAILROAD.

WINTER ARRANGEMENT.—Commencing on Thursday (1st of November), Trains will leave Lake (main depot) daily at 20 cents. Buy tickets at the office, under the Depot.

FROM THE CITY
6 A. M..... Horse Car.
9 " ..... Steam Train
12 M..... "
3 P. M..... "
6 " ..... Mail
9 " ..... "
11 " ..... Horse Car.

FROM THE LAKE.
8 A. M..... Steam Train.
11 " ..... "
2 P. M..... "
5 " ..... "
7 " ..... Horse Car.

Extra or special trips, when required at night, by notifying the Conductor. Fare 25 cents.
The Steam Trains will stop at Gentilly Station when hoofed, except, however, on mail trips. Fare 15 cents.
Passengers can be notified before the cars start.
Omnibuses leav Canal Street every five minutes for the Depot.
O'PANDELY,
Superintendent.
oct25 1y

NEW ORLEANS, JACKSON
—AND—
GREAT NORTHERN RAILROAD.

TWO passenger trains leave the depot, at the corner of Calliope and Magnolia streets daily—the mail, train at 7 30 o'clock A. M., and the express train at 7 o'clock, P. M. Connections made at Jackson for Memphis and Eastern roads, and its rates sold to all the principal cities of the North, East and West.
Time to New York, 3 days and 16 hours; price, $40. For further information apply at the General Ticket Office, 118 Camp street.
Freight will be received at the depot, foot of Calliope street, as late as 3 30 P. M. daily, for the Express Company not responsible for loss by fire.
Ex. orders train to Magnolia, Miss., on Saturday, at 4 o'clock P. M.
T. S. WILLIAMS,
Gen'l Superintendent.
nov2 1y

Spring and Cotton Thread Nets and Sewings.

PLANTERS and Fishermen by trade will find at the store of the undersigned, at the lowest market prices, an unlimited assortment of Spring and Cotton Thread Nets, at all sizes and lengths, with common and every small meshes for enclosures.
Those in need of a thousand nets of extraordinary length and size, which they themselves may order to suit, will please apply to us, as we can furnish them in a few days' delay. The nets can be made from five-twenty thread drop and the hangs in any length required.
JOHN W. LEVERICH, 76 Chartres
feb18

COMMERCIAL.

OFFICE OF THE BEE,
SATURDAY EVENING, February 22, 1861.

COTTON.—The market was dull and depressed, and the sales were confined to 6000 bales, at weaker prices, particularly for the lower grades. We have no sales to report as coming under the head of regular sales on Monday.

LIVERPOOL CLASSIFICATION.—LOUISIANA AND MISSISSIPPI.

Inferior	7¾ @ 8
Ordinary	8 @ 8¼
Good Ordinary	8¼ @ 8½
Low Middling	8½ @ 8¾
Middling	11 @ 11¼
Good Middling	11¼ @ 11½
Middling Fair	nominal.
Fair	—@—
Good Fair	—@—
Low Grades	—@—

FLOUR.—We heard of 48 bbls. new and 16 old sold on private terms.

SUGAR.—We noticed sales of 1500 hhds. at previous rates. Fair to Fully Fair, 4¾ @ 5¼c.

MOLASSES.—About 2500 bbls. sold at lower rates. Prime to Choice, 28c@30c @ gallon.

FLOUR.—The sales comprise 800 bbls., including 50 Flour and 250 Superfine at $5 37½; Superfine at $5 50 @ $5 75; Extra at $6 25; 100 Cairo private medium at $6; and 100 do at $6 12½ @ $6 25 bbl.

CORN.—About 16,730 sacks sold, of which 3000 Mixed at 57c; 150 Yellow Mixed at 58c; 7300 Mixed at 58c; 1500 White Mixed at 58c; 800 at 58c; 200 White at 60c; 1000 White at 62½c @ bushel.

OATS.—1000 sacks sold at 40c; 500 at 42c; 43,000 at 44c; and 1000 at 45c @ bushel.

BRAN.—250 sacks sold at $1; and 300 at $1 05 @ 100 lbs.

HAY.—180 bales New York sold at $18; 100 Western at $21; and 338 at $24 @ ton.

WHISKY.—50 bbls. Rectified sold at —

PORK.—600 bbls Mess sold, in two lots, at $18 @ bbl. Retailing at $19 @ bbl.

BACON.—20 casks Shoulders sold at 7½c; 120 do. Rioted Sides, in two lots, at 10c; at 30 do. Clear Sides at 11¾c @ lb.

LARD.—15 tierces sold at 10½c; and 300 kegs at 11¾c @ lb.

COFFEE.—The sales embrace 866 bags Rio, comprising 200 at 10½c; 476 at 12¾c; and 190 at 13¾c @ lb.

FREIGHTS.—Two American ships were taken up for Liverpool at 9d, and one for Havre at 17½c for Cotton.

Cattle Market.

JEFFERSON CITY, Feb. 25, 1861.

Received Saturday 162 Western Beeves, 169 Calves, 272 Hogs, 213 Sheep and 8 Milch Cows. Stock on sale: 600 Western Beeves, 200 Texas Beeves, 60 Calves, 1200 Hogs, 640 Sheep and 34 Milch Cows. We quote prices

Western Beef Cattle,	1st qlty.	@	6 00@7 00
" "	2d "	@	5 00@6 00
" "	3d "	@	4 00@5 00
Texas "	1st "	@	5 00@6 00
" "	2d "	@	4 00@5 00
Calves,	1st "	@	5 00@6 00
Sheep,	inferior,	@	3 00@3 50
"	1st qlty.	@	3 50@4 00
Hogs, (Western),	@ 100 lbs.	@	4 00@4 50
Milch Cows	@ head, 1st quality,	@	60 00@70 00
"	2d "	@	50 00@60 00

MARINE NEWS.

Port of New Orleans, Feb. 25, 1861.

CLEARED SATURDAY

Steamship Cahawba, Smith, New York—Jas Comish & Co.

Steamship Texas, Fowler, Galveston and Indianola.

Steamship Florida, Nelson, Apalachicola. J A Mitchell

Steamship Suwanee, Dennison, Galveston, and Indianola. J H Harris

Steamship Habana, McConnell, Havana. Fritz Rose

Ship Wm Hamond, Hopkins, Boston, Rankin & co

Ship Zealand, (British) Cliney, Liverpool, Rathbone, Rankin & co

Ship Sirocco, (British) McCulloch, Liverpool, Hughston, Rankin & co

Ship Eliza Ann, (British) Ingle Liverpool, Rathbone, Rankin & co

Ship Sam Watts, Watts, Liverpool, Cammack & Converse

Ship Vaucluse, Cartey, Queenstown, for orders. Baxter, Lovell & co

Ship Villa Franda, Curtis, Liverpool, Cammack & Converse

Ship Isaiah, Hewatt, Havre, Cammack & Converse

Bark O Taylor (Oldenburg) Addikes, Liverpool, Baxter, Lovell & co

Bark Falke, (Oldenburg) Koehler, Rotterdam, Baxter, Lovell & co

Bark Sorpresa, (Spanish) Fontanilles, Barcelona, Fulg Bros

Schr Reindeer, Kinney, Apalachicola, Goldenbow & Leapare

Schr M Guichard, Wilson, Apalachicola, Cohen M Sorls

Schr Henry Perkins, Goodridge, Boston, J W Hyman & co

Schr Arriola, Coutan, Apalachicola, J A Mitchell

Schr Zulime Collins, Pensacola, N Overton & co

Schr L Gagnet, Jones, Tampa Bay, Master

ARRIVED SATURDAY

Ship Andover, Lawrence, 15 days from New York, to A Cassard & co dist. 24.

Ship Ocean Queen, Hinckley, 20 days from Boston, to master—Ballast.

Ship Siam Hinckle, Atwood, 23 days from Boston, to master—Ballast.

Ship Wild Cat, Morse, 22 days from Boston, to Wm J Dewey & son—4th dist. 51.

Bark Wm Watson, Coutts, 20 days from Providence, (R I) to master—Ballast.

Brig Circus, (British) Robinson, from Rio Janeiro, (Hay) in Roslau Island, to M de Larnich & co—3d dist. 22.

Brig G W Seiling, Hunting, 25 days from New York, to H Wyman & co—Ballast.

Schr Drew Drop Rhodes, from Ruatan Island, to J B Pignicelli & co—Wood & Shingles.

Schr Ruatan, (British) Smith, 8 days from Ruatan Island, to master—Coal & Oil.

Schr Venice, Miller, from Tampico Bay, to master—Rosin.

Schr Mystic, Kahun, from Pensacola, to master—Sundries.

Schr Adeline, from the Gulf Coast, to master—Sundries.

Sour Star, from the Coast, to master—3d dist.

STEAMBOATS

Great Western, Newell, from Cincinnati.

John Warner, Warner, from St Louis.

L M Collis, Collis, from St Louis.

Nebraska, Reeder, from St Louis.

Cheraw, Silver, from Louisville.

John Raine, Underwood, from Louisville.

John Temple, Grimes, from Bayou de Glaize.

J N Carothers, Hall, from Washington.

Tecumseh, Smith, from Cairo.

Gen Pike, Jones, from White River.

Tecumseh, Skeen, from Red River.

Leonidas, Clarke, from Red River.

J P Cheek, Stanchfield, from Mobile.

Bees, Rolfe, from Pensacola.

Leonidas, Clarke, from Red River.

Tecumseh, Skeen, from Red River.

J P Cheek, Stanchfield, from Mobile.

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Tecumseh, Peters, from Vera Cruz, to H Harrison et al.

Steamship Louisiana Morgan, Lambros, from Indianola and Galveston, to H Harrison et al.

Ship Alliance, (British) —, 5 days from Mobile, in ballast, to master—Point.

Bark Charleston, (Sp) 20 days from Charleston, (S C) to S L K E Levy—Point.

Bark Silvio, Wilson, 29 days from Boston, to H T Kennard—Point.

STEAMBOATS.

Emerald, Williamson, from Cincinnati.

Sentinel, Sebastian, from Cincinnati.

Bella, Meakin, from Louisville.

Henry Frazee, Frazee, from Cairo.

Louisville, Baracco, from Bayou Sara.

Jas Woods, Evans, from Red River.

Thomas Tate, McQuaid, from Bayou Sara.

Gen Morton, Parker, from Vermilion.

J W Powell, Hogan, to and from Red River.

Mary Brown, from Lake.

Miller Boy, Lake Providence, to Lake Providence.

Geo Hudson, Shands, from Jefferson.

Vance, Wheeler, from Red River.

Wm Cook, Hayes, from Shreveport.

Frank, Goodwin, from Red River.

Ocean, Pittenger, from the Passes.

James L Day, Brown, from the Passes.

TOWBOAT REGISTER

The Atlas Americus, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship Leverett, barks Cavalier and ——, and —— ship—brought up ships Mary Anderson, brig Circus, and ——— bark Dr Pope.

The Hercules, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship Rockingham, bark Edmonds, brig Ferrandiz, and ——— bark Mattie—brought up ships Queen Queen and Susan Hinckle, and bark G W Seiling.

The J M Williams, from the Passes—Went down light, brought up barks Wm Watson and G W Horton.

The Ben Morgan, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship Leverett, barks Cavalier and ——, and ——— ship—brought up ships Mary Anderson, brig Circus, and ——— bark Dr Pope.

The Atlas Americus, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship Leverett, barks Cavalier and ——, and ——— ship—brought up ships Mary Anderson, brig Circus, and ——— bark Dr Pope.

The Ben Morgan, from the Passes—Went down light, brought up barks Wm Watson and G W Horton.

The J M Williams, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, brig Leverett, barks Cavalier and ——, and ——— ship—brought up ships Mary Anderson, brig Circus, and ——— bark Dr Pope.

The Atlas Americus, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship Leverett, barks Cavalier and ——, and ——— ship—brought up ships Mary Anderson, brig Circus, and ——— bark Dr Pope.

The Ben Morgan, from the Passes—Went down light, brought up barks Wm Watson and G W Horton.

The J M Williams, from the Passes—Towed down and to sea, on the 20th instant, ship