L'ABEILLE DE LA-N. ORLEANS

Bureaux, No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 2 DECEMBRE.

OPPOSITIONS ET ANNONCES

POUR LES OPELOUSAS—Tous les SAMEDI, à 5 heures de soir, le bateau à vapeur GENERAL WASHBURN, Pont Rouge, Bayou Fourche, Bayou Sarah et toutes les Plantations intermédiaires de la rive Gauche et de la rive Droite du bayou Courtableau et du bayou Rouge, et toutes les Plantations intermédiaires de la rivière Atchafalaya et de la rivière Teche, et d'en faire le retour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. S. PAGAUD, agent Bureau, No 3.

Bateau de départ, entre les MARDIS, à 5 heures PM Pont Washburn, Opelousas, Port Barrière, toutes les Plantations intermédiaires de la rive Droite du bayou Courtableau et du bayou Rouge, et toutes les Plantations intermédiaires de la rivière Atchafalaya et de la rivière Teche, et d'en faire le retour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. S. PAGAUD, agent Bureau, No 3.

Pour les Attakapas.

Avec le grand chemin de fer de la Nouvelle Orléans et des Opelousas.

Le beau bateau à vapeur INGOMAR, Sumarcher, capitaine J. E. Burke, commandant Jos. Dove Jr. et Anatole M. Condrey, fera service régulier de Brashear City à la Nouvelle-Iberie et de la Nouvelle-Iberie à Brashear City, en liaison avec le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Opelousas, et en correspondance à la Nouvelle-Iberie avec le bateau à vapeur CONSTITUTION, pour Pont Breaux, Pont Rouge, Bayou Sarah, Bayou Rouge et toutes les plantations intermédiaires de la rivière Atchafalaya et de la rivière Teche, et d'en faire le retour. Pour le retour, le bateau quittera le Pont Rouge le lundi, à sept heures du soir, de la Nouvelle-Iberie, les lundis, les mercredis, les vendredis à 2 heures P. M. Le fret consigné à INGOMAR arrivera à destination sans frais, relativement aux autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à E. MONTAGNE Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

Ligne du Grand Chemin de Fer des Opelousas et de l'Ouest

Le bateau à vapeur GENL. J. L. HODGES, capitaine Wetmore, commandant A. Meyner, part du wharf du chemin de fer de l'Ouest, à l'arrivée du convoi de la Nile-Orléans, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour Bayou Sarah, Pont Rouge, Franklin, Jeanerette, Iberville et St-Martinville.

Pour le retour, le partira de la Nile-Iberie les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et descend à la ville du bayou, à 2 heures du matin du matin pour la Nile-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co. 2 Tchoupitoulas.

ou à COMAUX & BURLE, 18 Canal.

VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonces.

BAS DU FLEUVE

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine, jour de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, le beau bateau à vapeur MISTIE STEPHENS, capitaine Leo. Heydel, partira tous les SAMEDIS à 5 heures A. M. pour Isleloupe Pointe Pelagie et St-Philippe, Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille Levee, No 146.

Paquebot régulier de la Côte, au départ de la Vieille-Ile, port de Bâton Rouge, tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS, à 10 heures du matin. Pour Grande Prairie, les Forts Jackson et St. Philippe—le beau bateau neuf CHARLEY BOWEN, capitaine Alexandre Mizel, fera le service entre la Nile-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES H. URQUHART, Rue Front Levee, No 54, entre Dorbigny et Bienville.

VICKSBURG.

VICKSBURG — Paquebots mixtes hebdomadaires de la Nouvelle-Orléans et de Vicksburg. Départ tous les MARDIS à 5 heures du soir—le beau à vapeur GENERAL J. A. QUITMAN, capitaine John W. Cannon, commandant T. Bishop et A. McVay.

Pour Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires, départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures. L'arrivée à Bâton Rouge le mercredi matin à 8 heures et à Vicksburg le soir de bonne heure. Pour le retour, le départ de Vicksburg tous les vendredis matin, de Bâton Rouge le samedi soir, à 5 heures du soir, et descend le Bayou le dimanche.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir—Bateau à vapeur MARINA, capitaine T. Cowen, commandant Charles Cowen.

Pour Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires. Le beau bateau à vapeur MARINA, au marcher, part seul qu'un de ses commandants, Vicksburg et Bâton Rouge et toute la Rivière Blanche, soit et à Vicksburg tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir et descend le Bayou le jeudi.

Ces paquets se prendront de la ligne pour Memphis et la Rivière Rouge, avec le privilège de remorquer, en cas de nécessité, de deux premiers chaque Vicksburg. Pour des expériences tous les rapports de conduit, de la régularité et de la sécurité, et Pour Bâton Rouge et toutes les autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. MONTAGNE, Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

Ligne du Grand Chemin de Fer des Opelousas et de l'Ouest

Le bateau à vapeur GENL. J. L. HODGES, capitaine Wetmore, commandant A. Meyner, part du wharf du chemin de fer de l'Ouest, à l'arrivée du convoi de la Nile-Orléans, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour Bayou Sarah, Pont Rouge, Franklin, Jeanerette, Iberville et St-Martinville.

Pour le retour, le partira de la Nile-Iberie les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et descend à la ville du bayou, à 2 heures du matin du matin pour la Nile-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co. 2 Tchoupitoulas.

ou à COMAUX & BURLE, 18 Canal.

VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonces.

BAS DU FLEUVE

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine, jour de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, le beau bateau à vapeur MISTIE STEPHENS, capitaine Leo. Heydel, partira tous les SAMEDIS à 5 heures A. M. pour Isleloupe Pointe Pelagie et St-Philippe, Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille Levee, No 146.

Pour les Attakapas.

Avec le grand chemin de fer de la Nouvelle Orléans et des Opelousas.

Le beau bateau à vapeur INGOMAR, Sumarcher, capitaine J. E. Burke, commandant Jos. Dove Jr. et Anatole M. Condrey, fera service régulier de Brashear City à la Nouvelle-Iberie et de la Nouvelle-Iberie à Brashear City, en liaison avec le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Opelousas, et en correspondance à la Nouvelle-Iberie avec le bateau à vapeur CONSTITUTION, pour Pont Breaux, Pont Rouge, Bayou Sarah, Bayou Rouge et toutes les plantations intermédiaires de la rivière Atchafalaya et de la rivière Teche, et d'en faire le retour. Pour le retour, le départ de la Nouvelle-Iberie le lundi, à sept heures du soir, de la Nouvelle-Iberie, les lundis, les mercredis, les vendredis à 2 heures P. M. Le fret consigné à INGOMAR arrivera à destination sans frais, relativement aux autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. MONTAGNE Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

Ligne du Grand Chemin de Fer des Opelousas et de l'Ouest

Le bateau à vapeur GENL. J. L. HODGES, capitaine Wetmore, commandant A. Meyner, part du wharf du chemin de fer de l'Ouest, à l'arrivée du convoi de la Nile-Orléans, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour Bayou Sarah, Pont Rouge, Franklin, Jeanerette, Iberville et St-Martinville.

Pour le retour, le partira de la Nile-Iberie les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et descend à la ville du bayou, à 2 heures du matin du matin pour la Nile-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co. 2 Tchoupitoulas.

ou à COMAUX & BURLE, 18 Canal.

VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonces.

BAS DU FLEUVE

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine, jour de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, le beau bateau à vapeur MISTIE STEPHENS, capitaine Leo. Heydel, partira tous les SAMEDIS à 5 heures A. M. pour Isleloupe Pointe Pelagie et St-Philippe, Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille Levee, No 146.

VICKSBURG.

VICKSBURG — Paquebots mixtes hebdomadaires de la Nouvelle-Orléans et de Vicksburg. Départ tous les MARDIS à 5 heures du soir—le beau à vapeur GENERAL J. A. QUITMAN, capitaine John W. Cannon, commandant T. Bishop et A. McVay.

Pour Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires, départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures. L'arrivée à Bâton Rouge le mercredi matin à 8 heures et à Vicksburg le soir de bonne heure. Pour le retour, le départ de Vicksburg tous les vendredis matin, de Bâton Rouge le samedi soir, à 5 heures du soir, et descend le Bayou le dimanche.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir—Bateau à vapeur MARINA, capitaine T. Cowen, commandant Charles Cowen.

Pour Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires. Le beau bateau à vapeur MARINA, au marcher, part seul qu'un de ses commandants, Vicksburg et Bâton Rouge et toute la Rivière Blanche, soit et à Vicksburg tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir et descend le Bayou le jeudi.

Ces paquets se prendront de la ligne pour Memphis et la Rivière Rouge, avec le privilège de remorquer, en cas de nécessité, de deux premiers chaque Vicksburg. Pour des expériences tous les rapports de conduit, de la régularité et de la sécurité, et Pour Bâton Rouge et toutes les autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. MONTAGNE, Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

Ligne du Grand Chemin de Fer des Opelousas et de l'Ouest

Le bateau à vapeur GENL. J. L. HODGES, capitaine Wetmore, commandant A. Meyner, part du wharf du chemin de fer de l'Ouest, à l'arrivée du convoi de la Nile-Orléans, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour Bayou Sarah, Pont Rouge, Franklin, Jeanerette, Iberville et St-Martinville.

Pour le retour, le partira de la Nile-Iberie les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et descend à la ville du bayou, à 2 heures du matin du matin pour la Nile-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co. 2 Tchoupitoulas.

ou à COMAUX & BURLE, 18 Canal.

VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonces.

BAS DU FLEUVE

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine, jour de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, le beau bateau à vapeur MISTIE STEPHENS, capitaine Leo. Heydel, partira tous les SAMEDIS à 5 heures A. M. pour Isleloupe Pointe Pelagie et St-Philippe, Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille Levee, No 146.

VICKSBURG.

VICKSBURG — Paquebots mixtes hebdomadaires de la Nouvelle-Orléans et de Vicksburg. Départ tous les MARDIS à 5 heures du soir—le beau à vapeur GENERAL J. A. QUITMAN, capitaine John W. Cannon, commandant T. Bishop et A. McVay.

Pour Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires, départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures. L'arrivée à Bâton Rouge le mercredi matin à 8 heures et à Vicksburg le soir de bonne heure. Pour le retour, le départ de Vicksburg tous les vendredis matin, de Bâton Rouge le samedi soir, à 5 heures du soir, et descend le Bayou le dimanche.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir—Bateau à vapeur MARINA, capitaine T. Cowen, commandant Charles Cowen.

Pour Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires. Le beau bateau à vapeur MARINA, au marcher, part seul qu'un de ses commandants, Vicksburg et Bâton Rouge et toute la Rivière Blanche, soit et à Vicksburg tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir et descend le Bayou le jeudi.

Ces paquets se prendront de la ligne pour Memphis et la Rivière Rouge, avec le privilège de remorquer, en cas de nécessité, de deux premiers chaque Vicksburg. Pour des expériences tous les rapports de conduit, de la régularité et de la sécurité, et Pour Bâton Rouge et toutes les autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. MONTAGNE, Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

BAYOU LAFOURCHE

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche. Le beau bateau NEW YORK, capitaine N. Wood (R. Hirsch, commandant) partira de la Nouvelle-Orléans le SAMEDI, à 5 heures du soir, et tous les MARDIS, à 5 heures du soir. Au retour, il part de Thibodaux tous les JEUDIS, à 8 heures du matin, et descend la côte de Lafourche, à bord et à Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co. 2 Tchoupitoulas.

ou à COMAUX & BURLE, 18 Canal.

VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonces.

BAS DU FLEUVE

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine, jour de départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, le beau bateau à vapeur MISTIE STEPHENS, capitaine Leo. Heydel, partira tous les SAMEDIS à 5 heures A. M. pour Isleloupe Pointe Pelagie et St-Philippe, Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille Levee, No 146.

VICKSBURG.

VICKSBURG — Paquebots mixtes hebdomadaires de la Nouvelle-Orléans et de Vicksburg. Départ tous les MARDIS à 5 heures du soir—le beau à vapeur GENERAL J. A. QUITMAN, capitaine John W. Cannon, commandant T. Bishop et A. McVay.

Pour Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires, départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures. L'arrivée à Bâton Rouge le mercredi matin à 8 heures et à Vicksburg le soir de bonne heure. Pour le retour, le départ de Vicksburg tous les vendredis matin, de Bâton Rouge le samedi soir, à 5 heures du soir, et descend le Bayou le dimanche.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir—Bateau à vapeur MARINA, capitaine T. Cowen, commandant Charles Cowen.

Pour Vicksburg Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les points intermédiaires. Le beau bateau à vapeur MARINA, au marcher, part seul qu'un de ses commandants, Vicksburg et Bâton Rouge et toute la Rivière Blanche, soit et à Vicksburg tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir et descend le Bayou le jeudi.

Ces paquets se prendront de la ligne pour Memphis et la Rivière Rouge, avec le privilège de remorquer, en cas de nécessité, de deux premiers chaque Vicksburg. Pour des expériences tous les rapports de conduit, de la régularité et de la sécurité, et Pour Bâton Rouge et toutes les autres bateaux qui font le service. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

E. MONTAGNE, Jr.

Rue St. Louis, Nos 21, Nic-Orléans.

A. L. TERTROU, St. Martinville.

BAYOU SARAH

PAQUEBOT DU BAYOU SARAH—Départ de Bayou Sarah tous les LUNDIS, à 10 heures de l'après midi et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin. Pour Bayou Sara, Port Hudson, Bâton Rouge, Pointe Coupée, Donaldsonville et tous les points intermédiaires de la Côte.

Le superbe paquebot NINA SIMMES, W. S. Gordon, Jr. commandant, et J. Miller, commandant, départ qu'il est fait ce dimanche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

Le NINA SIMMES ayant pris des arrangements avec le capitaine Joseph Bailey, du Bayou Lafourche, pour le fret de ce bateau, pour Thibodaux et les Débarcadères sur le Bayou Lafourche, et demande des connaissances directes pour ces points.

TITUS & GWARTNEY, No 5 Tchoupitoulas.

Paquebot régulier de BAYOU SARAH et PORT ADAMS—Jours de départ tous les MERCREDIS à 5 heures pour le Bayou Sara, et tous les SAMEDIS à 5 heures pour le Port Adams—Le superbe paquebot SARATOGA, capitaine Samuel Barr, Jr. et le beau bateau Harry McCrindell, commandant, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS à 5 heures pour le Bayou Sara, et tous les SAMEDIS à 5 heures pour le Port Adams et tous les points intermédiaires sur la rive. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY, No 3 rue Tchoupitoulas.

RIVIERE ROUGE.

POUR RIVIERE ROUGE—Grand Bayou, Campte Grand Ecore, Alexandrie et toutes les points intermédiaires. Le beau bateau à vapeur LA BRIDE, Wm. M. Harrison, capitaine J. Wood et Wm. Harrison, en départ de partir le SAMEDI, 5 heures du soir, et descend le soir du matin pour le retour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CELLES & B. ODWYN, 8 rue Fulton.

HIRSCH & CORDOCK, 24 Gravier.

WILBANKS & CO. 2 Tchoupitoulas.

J. S. PAGAUD, agent Bureau, 19 Fulton.

Compagnie de Bateaux de la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire pour Alexandrie. Bateau à vapeur NAVIGATOR, capitaine John C. Shute—en remplacement du New Era.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures du soir. Pour SHREVEPORT et ALEXANDRIE et tous les intermédiaires, en passant Chitto, au bas Pioneer, Era, Fannie Gilbert et Gossamer qui appartiennent à la Compagnie. On demande des connaissances pour tous ces points.

Pour fret et passage, s'adresser à

GRUL LEMAIRE & BRO, propriétaires.

Rue de la Commune, No 38.

CONSERVEZ VOS DENTS!

J. A. CASADAVANT,

CHIRURGIEN-DENTISTE 198.....RUE DU CANAL.....198 entre Bourgogne et Dauphine, où il continue à exécuter scientifiquement toutes les opérations dans l'art de dentiste.

Consultations en français, en espagnol et en anglais.

J. S. KNAPP, Bonnetier,

Donne ses soins à toutes les personnes qui s'adresseront à lui comme CHIRURGIEN-DENTAIRE à son cabinet.

14.....RUE ROYALE.....14

Pile Canal.

Transfert de dentèle.

Le Dr. GODFREY, dentiste (entre les 1er Family & Godfrey), a transporté son cabinet de 143.....RUE ST CHARLES.....143

A côté rue de la rue Gravier.

MANSFERT DE CABINET

LE Dr. CHARLES H. KELLS,

DENTISTE,

A transporté son nouveau cabinet à côté, dans celle de No 14 Dauphine. Son nouveau cabinet est dans la rue de Canal, près de Royale.

Extraction des dents sans douleur

Le Dr. MCLEAN est maintenant prêt à donner, à tout le pot cabinet, aux personnes qui le demandent, une extraction des dents sans douleur. Le gaz oxide nitreux n'affaiblit pas, mais au contraire, il fortifie les constitutions affaiblies, ou peut le prendre avec avantage pour les affections pulmonaires, et son extraction est la plus douce. L'appareil de Sabatier (Sant prolongeant, et que on fait en pleine sécurité, et comme il ne peut durer le grand volume d'air, il n'est absolument plus par qui soient et est fait dans un et de quelques minutes. Cabinet, RUE BARONNE, No 14, près Canal, Nouvelle-Orléans.

MAYER FRERES,

Crescent City Tobacco Manufacture Works (FABRIQUE DE TABAC)

Rue Lafayette, No 16 et 18, Magnolie, rue Tchoupitoulas, No 34, Nile-Orléans, Lou.

MAYER FRÈRES,

Rue Tchoupitoulas, No 34,

Entre les rues Poydras et Gravier,

Nile-Orléans, Lou.

Manufacturiers de

Tabac en feuille, et tabac à chiquer; fabricants de tabac à la bouche et de cigares. Un fort stock de chaque et produisant en marque.

Ils maintiennent les prix du commerce et des rues et commandes en gros, transmises par la poste ou par exprès.

C. de LARDY,

EXCHANGE BROKER,

8.....CARONDELET STREET.....18

DIVERSION, PERDRICION (PAR MADAME ADAM,

[illegible]

AGENCE DE LA COMPAGNIE D'HUILE MANHATTAN,

96.....rue du Camp.....96

Huile blanche de baleine, naturelle, pour l'hiver
do do do pour le Moteur
do do do pour le Moteur
do do do pour le Moteur
Huile Manhattan, pour les machines
do do do pour les cuivres
do do do pour les cuivres
Huile de baleine, pour l'hiver.

Nous appelons sur ces différentes huiles l'attention des consommateurs de ces différentes sortes.

NOTHOFF & KNIGHT.

Arrangements pour le temps des Bons Bâtisses.

MM. JAMES ROSS & PATIN ont fondé un nouveau chemin, pour les voyageurs, pour les voyageurs, pour les voyageurs