

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 24 JUIN 1910

83me Année

Les Sous-Marins français.

La marine française vient d'être frappée par un deuil cruel.

Cette catastrophe n'est pas la conséquence d'un vice de construction ou de dangers plus graves que ceux qui ont déjà frappé les autres sous-marins.

Depuis douze ans, les sous-marins français n'ont pas exécuté moins de vingt-cinq mille plongées.

La première tentative de navigation sous-marine remonte au dix-septième siècle.

Dès lors, les progrès furent rapides et, à partir de l'année 1890, la marine française fut dotée de sous-marins capables d'aller, in-

visibles, porter leurs torpilles sous les flancs des navires ennemis.

On créa donc des torpilleurs sous-marins, en temps normal, à la surface de l'eau comme les torpilleurs ordinaires et disparaître sous l'eau, soit pour échapper à la poursuite de l'ennemi, soit, au contraire, pour fondre sur lui sans être vus.

Les sous-marins sont appelés communément "submersibles".

En principe, un sous-marin est un bâtiment qui peut être hermétiquement clos et qui est muni d'une série de compartiments vides qu'on appelle des "ballasts".

est maintenant hors de l'eau, permet aux commandants des sous-marins de diriger leurs navires immergés aussi aisément que s'ils naviguaient à l'air libre.

Comme le tube, dépassant la surface de l'eau d'une trentaine de centimètres, pourrait déceler à l'ennemi la présence du sous-marin, il peut être élevé ou rentré à la volonté de l'observateur.

Quant le périscope est rentré, le commandant peut encore se rendre compte de l'approche d'un navire ennemi.

Quant à leurs qualités nautiques, elles sont particulièrement remarquables.

Le 23 septembre 1909, le "Papin" partait de Rochefort et, après une traversée de six jours, sans escale, atteignait Oran, le 4 octobre, pour arriver, le 12 octobre, à Bizerte, en Tunisie.

C'est, d'ailleurs, le record du monde pour les sous-marins et la France à l'honneur de le détenir.

Les sous-marins français sont enfin des engins redoutables. Au cours des exercices récents effectués à Cherbourg, sur vingt trois torpilles, lancées par six sous-marins, contre un navire qui marchait à une vitesse de 12 nœuds, seize ont atteint leur but.

Il n'y a pas longtemps également, les sous-marins et sous-marins de Lorient ont réussi quarante attaques contre les navires de l'escadre du Nord qui simulaient un blocus du port.

Au cours d'une autre manœuvre, trois autres des sous-marins français ont pu bloquer le port de Cherbourg pendant trois jours et trois nuits et torpiller douze navires de l'escadre du Nord, pendant qu'elle tentait d'entrer au port ou d'en sortir.

Les puissances étrangères ont suivi l'exemple de la France, et elles ont construit, en l'imitant, des flottilles de sous-marins. Chez chacune d'elles, on voit les officiers de marine se disputer le commandement de ces unités, malgré les responsabilités et les risques. Car il y a des responsabilités et des risques et rien ne le prouve mieux que la liste, déjà longue, des principales catastrophes dues à la navigation sous-marine, malgré les précautions prises, malgré même les doubles coques, comme sur le "Pluviose", destinées à parer aux écrasements extérieurs.

Charlton est arrêté à New York et fait des aveux.

New York, 23 juin — Porter Charlton, époux de Mme Mary Scott Castle Charlton, la femme dont le cadavre a été retiré ces jours derniers du lac de Côme, a été arrêté ce matin au moment où il débarquait du vapeur "Princess Irene" à Hoboken.

Charlton au premier abord a tenté de nier son identité, mais après avoir été soumis au "troisième degré" il est entré dans la voie des aveux en déclarant qu'il était bien le meurtrier de sa femme.

La police de New York avait été avisée que le fugitif avait dû s'embarquer en Europe ces jours derniers, et depuis lundi surveillait étroitement l'arrivée de tous les navires.

En voyant un homme répondant au signalement de Charlton descendre du vapeur, les agents lui mirent la main au collet.

Dans le courant de l'après-midi Charlton a fait une confession écrite de son crime.

Il a déclaré que sa femme et lui avaient soupé en tête à tête à leur villa du lac de Côme, et qu'au cours du repas une violente querelle avait éclaté.

Le cadavre de Mme Harry Scott Castle Charlton enfoui dans une malle avait été retiré du lac de Côme le 10 juin dernier par des pêcheurs du village de Montirasio.

Charlton et sa femme occupent une villa sur les bords du lac, villa qu'ils avaient louée depuis le mois d'avril.

Dès les débuts de l'enquête les soupçons de la police italienne s'étaient portés sur Charlton qui avait disparu immédiatement après le crime et son signalement avait été télégraphié dans toutes les capitales européennes.

Calais, France, 23 juin — Des funérailles grandioses ont été faites hier, aux 27 marins qui ont perdu la vie le 26 mai dernier dans l'accident du sous-marin "Pluviose", coulé au large de Calais à la suite d'une collision avec le paquebot postal "Pas-de-Calais".

Charlton est arrêté à New York et fait des aveux.

New York, 23 juin — Porter Charlton, époux de Mme Mary Scott Castle Charlton, la femme dont le cadavre a été retiré ces jours derniers du lac de Côme, a été arrêté ce matin au moment où il débarquait du vapeur "Princess Irene" à Hoboken.

Charlton au premier abord a tenté de nier son identité, mais après avoir été soumis au "troisième degré" il est entré dans la voie des aveux en déclarant qu'il était bien le meurtrier de sa femme.

La police de New York avait été avisée que le fugitif avait dû s'embarquer en Europe ces jours derniers, et depuis lundi surveillait étroitement l'arrivée de tous les navires.

En voyant un homme répondant au signalement de Charlton descendre du vapeur, les agents lui mirent la main au collet.

Dans le courant de l'après-midi Charlton a fait une confession écrite de son crime.

Il a déclaré que sa femme et lui avaient soupé en tête à tête à leur villa du lac de Côme, et qu'au cours du repas une violente querelle avait éclaté.

Le cadavre de Mme Harry Scott Castle Charlton enfoui dans une malle avait été retiré du lac de Côme le 10 juin dernier par des pêcheurs du village de Montirasio.

Charlton et sa femme occupent une villa sur les bords du lac, villa qu'ils avaient louée depuis le mois d'avril.

Dès les débuts de l'enquête les soupçons de la police italienne s'étaient portés sur Charlton qui avait disparu immédiatement après le crime et son signalement avait été télégraphié dans toutes les capitales européennes.

Calais, France, 23 juin — Des funérailles grandioses ont été faites hier, aux 27 marins qui ont perdu la vie le 26 mai dernier dans l'accident du sous-marin "Pluviose", coulé au large de Calais à la suite d'une collision avec le paquebot postal "Pas-de-Calais".

Charlton est arrêté à New York et fait des aveux.

New York, 23 juin — Porter Charlton, époux de Mme Mary Scott Castle Charlton, la femme dont le cadavre a été retiré ces jours derniers du lac de Côme, a été arrêté ce matin au moment où il débarquait du vapeur "Princess Irene" à Hoboken.

Charlton au premier abord a tenté de nier son identité, mais après avoir été soumis au "troisième degré" il est entré dans la voie des aveux en déclarant qu'il était bien le meurtrier de sa femme.

La police de New York avait été avisée que le fugitif avait dû s'embarquer en Europe ces jours derniers, et depuis lundi surveillait étroitement l'arrivée de tous les navires.

En voyant un homme répondant au signalement de Charlton descendre du vapeur, les agents lui mirent la main au collet.

Dans le courant de l'après-midi Charlton a fait une confession écrite de son crime.

Il a déclaré que sa femme et lui avaient soupé en tête à tête à leur villa du lac de Côme, et qu'au cours du repas une violente querelle avait éclaté.

Le cadavre de Mme Harry Scott Castle Charlton enfoui dans une malle avait été retiré du lac de Côme le 10 juin dernier par des pêcheurs du village de Montirasio.

Charlton et sa femme occupent une villa sur les bords du lac, villa qu'ils avaient louée depuis le mois d'avril.

Dès les débuts de l'enquête les soupçons de la police italienne s'étaient portés sur Charlton qui avait disparu immédiatement après le crime et son signalement avait été télégraphié dans toutes les capitales européennes.

Calais, France, 23 juin — Des funérailles grandioses ont été faites hier, aux 27 marins qui ont perdu la vie le 26 mai dernier dans l'accident du sous-marin "Pluviose", coulé au large de Calais à la suite d'une collision avec le paquebot postal "Pas-de-Calais".

Whitney-Central National Bank

CAPITAL ET SURPLUS \$4,000,000. COMMERCÉ DE BANQUE GENERAL. CHANGE ÉTRANGER. CREDIT COMMERCIAL. TRANSFERTS PAR CABLE. LETTRES DE CREDIT ET CHEQUES DE VOYAGEURS, PAYABLES DANS TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

LAZARD'S

Quelques fruits au sujet de nos Completis \$18, \$20 et \$25 de Printemps

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Une envolée de nuit.

Nashville, Tenn., 23 juin — L'aviateur Charles Hamilton a fait hier soir, à 10:57 heures, un vol de nuit en s'éclairant au moyen d'un réflecteur placé sous le siège de son biplan.

Grèce et Roumanie.

Bucharest, Roumanie, 23 juin — Le gouvernement grec a accédé à toutes les demandes qui lui avaient été faites par le ministre des Affaires étrangères de Roumanie pour le règlement de l'incident qui a eu lieu ces jours derniers au Pirée.

Aviateur blessé.

Londres, 23 juin — Le capitaine F. S. Cody, l'aviateur, en faisant une envolée à Aldershot aujourd'hui, est tombé d'une hauteur de cent pieds et s'est gravement blessé.

Mouvement des troupes du général Mena.

Washington, 23 juin — Le général Mena et son armée de 1,500 hommes ont occupé San Vincente, à quelques milles de Acayapa hier, d'après des dépêches reçues ce matin par le Dr Castillo, représentant à Washington du gouvernement provisoire d'Extrada.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

Les obsèques des victimes du "Pluviose."

Calais, France, 23 juin — Des funérailles grandioses ont été faites hier, aux 27 marins qui ont perdu la vie le 26 mai dernier dans l'accident du sous-marin "Pluviose", coulé au large de Calais à la suite d'une collision avec le paquebot postal "Pas-de-Calais".

Les relations sont tendues entre le gouvernement de Madrid et le Vatican.

Madrid, Espagne, 23 juin — A la suite de la décision prise par le gouvernement espagnol de reconnaître publiquement les sectes religieuses n'appartenant pas à l'Eglise Romaine, les négociations ouvertes entre le Cabinet Canalejas et le Vatican, ont pris un tour inquiétant et une rupture paraît imminente.

Accident d'automobile en France

Nice, France, 23 juin — Une automobile dans laquelle avaient pris place M. et Mme Henry, des Américains et Mme Matton est tombée dans un fossé ce matin près de Castellane, département des Basses Alpes, et a capoté recouvrant ses occupants.

Audacieux bandit.

Friedberg, Hesse, Allemagne, 23 juin — Une tentative désespérée a été faite hier par un bandit pour dévaliser la succursale de la Banque Impériale de cette ville.

Le chef de police Kohler est acquitté.

Cleveland, Ohio, 23 juin — Fried Kohler, le chef de police de Cleveland qui a acquis une certaine célébrité dans tout le pays par son application du "golden rule", a été acquitté ce matin par la commission du service civil de l'accusation d'ivresse et d'immoralité portée contre lui.