L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
LUNDI MATIN, 6 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Maison de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne ci-après partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:
SAINT-LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Romain, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui en revenant en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques du transbordement du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
OTTO. KAUFENZIE,
Agent, 55 Broadway, New-York.
ou à L. GRANDJEAN & Cie, Agent,
13 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers bâtiss de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et ils l'avait le trajet ci-après:
De Brême. | De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
COLN (or avril ..... 2 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 29 mai
HANOVER, 15 mai ..... 17 juin
Touchant et allant et en revenant à Southampton et au Havre pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.
PRIX DU PASSAGE:
Le Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans.
Premières cabines ..... $100 en or.
Entrepont ..... 65 "
Brême Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Le Havre ou Brême.
Premières cabines ..... $100 en or.
Entrepont ..... 65 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabine ..... $50 monnaie courante.
Entrepont ..... 30 "
Les enfants sont au demi-tarif.
Les tickets pour plus de Brême ou Southampton ou Le Havre ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés sur les soussignés.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
Brême. 1 (pm) | No 6 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
NORTHMAN..... Capt.
NEW-ORLEANS..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. E. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. E. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Agent de New-York, tous les samedis.
Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, samedi, 10 juin, à 5 h. A. M.
Les steamers ont d'excellents arrangements, Chambres ..... $20 00.
Entrepont ..... 15 00.
On achète des billets de connaissements pour Liverpool, Brême, Hambourg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (tickets), pour Liverpool et le continent, sont à prix de ceux des steamers de cinquième classe de New-York tous les mercredis, sont à prix au bureau.
Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 17 juin, à 5 h. P. M.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Agents,
Rue de la Concorde, No. 108.
Jours—2 (pm)

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
NELLIE.
Le steamer ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 11 juin, à 5 heures A. M.
Passage ..... $35.
On prend fret et passage des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, Vendredi, 9 juin, à 5 heures du soir.
Le steamer, de première classe,
Yazoo,
Commandant Catharine.
Fret ou passage, s'adresser à
W. C. CROMWELL, agent,
au rez-de-chaussée Carondelet et Gravier.

Bureau de Louisville, Evansville et Cairo, Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau paquebot neuf et fin marcheur
DUACHITA BELLE,
Capitaine J. W. Blanks. Commis. E. L. Israel.
Ligne de la Nile-Orléans comme suit:
LUNDI, 5 juin, à 5 heures P. M.
MARDI, 20 juin, "
LUNDI, 3 juillet, "
SAMEDI, 22 juillet, "
Pour les autres voyages le SAMEDI, 2 juin.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, Agents,
No 11 Commercial Place.

Four St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers,
Partira pour le susdits ports
LUNDI, 6 juin. | Le SAMEDI, 17 juin.
LUNDI, 1er juillet. | Le SAMEDI, 15 juillet
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 150 de la rue de la Commune.
On peut voir un plan des chambres.
Jours—2m

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaine.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.
Vicksburg à W. S. Pike et Natchez avec les bateaux conservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait seul le service régulier de la ligne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, cent Commune et Delta.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.
Départ MERCREDI, 7 JUIN, à 5 heures P. M. le bateau à vapeur J. V. FRAZIER, capitaine Chas. Thorn, commis S. J. Peck, partira pour les Attakapas et Berwick-Bay, et pour la rivière Atchafalaya, le Bon Ou Tibbe, Fallorsville, Centerville, Plaquemine, Charenton, le débarcadère de Cette-Sport, Franklin, Pour fret ou passage, s'adresser à Marmouville, Pour fret ou passage, s'adresser à
P. S. WILTZ & Carondelet,
SUBERVIELLE & RABIN,
21, Toulouse.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road.
Partant tous les MERCREDIS à 5 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le bateau MY JOHN, capitaine W. R. Grosbecque, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
K. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA CÔTE ET LOBDELL STORE (Bel-Redoondaire).
BRADINE JOHNSON,
J. Brown, capitaine.
S. S. Brown, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Enregistrer des Connaissements.
Un commis recevra et enregistrera au bureau de passagers.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Dalferdo, capitaine; M. E. Landry, commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et samedis, laissant le service de la côte de jour.
Le lundi et jeudi prolongeres ces voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodaux.
Il commis est toujours sur le bord, à la tête de Lockport, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY,
34 Vieille Levee.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER
Jos. Fabre, capitaine. P. A. Charlet et W. C. Hopkins, commis.
Part de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et SAMEDIS, à 10 heures, et de Lockport les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevra, et enregistrera au bureau à la tête de la rue Conti, pour recevoir du fret.
Jours—3m

POUR LA CHAUSSEE B.
Le bateau à vapeur NAPOLEON, capitaine W. Gaudet, commis W. Gaudet, partira du bassin du Canal Navigation, tous les samedis, à 5 heures de juin, juillet et août, pour les stations de la Nouvelle-Orléans, Pour les voyages réguliers, s'adresser au bureau de la ligne, rue Levee, au coin de la rue Conti, les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Prix du passage par chaque traversée: $2 00.
Jours—3m

M. L. LE BLANC vs. LAWRENCE P. HILL, Transfer, &c.
QUATRIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 6,811.—LE vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par la Cour de District, en et pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, ordonne le SAMEDI, vingt-quatre de juin, 1871, à la porte du Bureau du Shérif, en la Ville de Nouvelle-Orléans, rue Royale, conformément au Code de Procédure, dans le District susdit, à 12 heures de la vente publique et réputée de la propriété ci-dessous désignée, savoir:
UN Lot de terre situé à Bucheville, avec les bâtisses et améliorations qui y sont, et faisant partie de la ville de la Nouvelle-Orléans, et désigné par le numéro Quarante-Deux, et ayant en plan formé par le Bureau, vingt et un pieds de front sur le Bayou, vingt et un pieds de front sur l'Avenue Peters et la rue Octavia, et deux cent soixante-dix pieds sur chacune des lignes latérales, tel qu'il ressort du plan de Bienvenue avec les bâtisses et améliorations qui y sont trouvées.
Cette propriété appartient aux enfants mineurs de Samuel L. Hill, laquelle en vertu d'un jugement de la Cinquième Cour de District, en date du 8 mai 1871, homologué en droit l'acquisition par le Bureau de Ville, suivant acte en vertu du Bureau et devant notaire public en cette ville en date du 8 mai 1871.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, cent Commune et Delta.

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous partiront comme suit:
AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLINTON.—CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—I. G. MARSHAL.—W. G. HEWES.—HUTCHINSON.—JOSEPHINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT-MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. LOCKWOOD,
Partira du pied de la rue St. Joseph, MARDI, 6 juin, à 5 A. M.
Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.
Le steamer HARLAN suivra et partira JEUDI 8 juin, à 5 A. M.

Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
AUSTIN
Capitaine Farrell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, MARDI, 6 juin, à 5 heures P. M.
Le consignataire prévoit la facilité de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Lamar, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.
Le steamer
ALABAMA,
Capitaine BENSON,
Partira de Brashear City, aussitôt après l'arrivée du convoi du sept heures et demie du matin.
Le fret de St. Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, remise intermédiaire, pour les Passagers et le fret.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.
Pour les Passagers et le Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au Bassin de Carondelet, au pied de la rue Canal, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer.
WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
les MARDIS et les SAMEDIS.
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
les JEUDIS et les DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du Bassin, le matin du jour de départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.
2 mars

MOBILE.

Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA.
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3 50.
Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux de la Compagnie, rue Canal.
Connaissements pour Mobile, Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.
Tous connaissements de transbordement seront délivrés à bonnes des Plaquemines et Mobile.
Les marchandises destinées pour Mobile seront embarquées à 2 heures et demie ou le tout du fret de destination, sera celui de la localité.
Les marchandises devront porter la destination en plus.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au bord de Mobile.
L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magnolia et Natchez.
Bier janv

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jeudis.
Les magnifiques steamers en fer
LAURA, capitaine Jos Walker.
FRANCE, capitaine Stanley.
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:
Les FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de l'après midi.
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et bien que la Malle de Texas.
Les FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.
Le LAURA les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin et s'arrêtera à tous les points de la Côte et à Pascagoula.
Les LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.
RETOUR.
Les FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS après-midi, et les Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.
Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS matin.
PASSAGE—30 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.
FRET—50 pour cent au-dessus des anciens prix de la Malle, sans frais de transbordement.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pourvu du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pourvu du matin lorsque le fret ne sera reçu que la veille.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
GEO. W. TALBE, Agent,
Bâtiment Ouest.
Au coin des rues Magnolia et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer CAMÉLIA, capitaine HANOVER, brûleur, partiront tous les DIMANCHES, régulièrement, et le MERCREDI, sur demande et demande. Il partira de l'ex. C. DIMANCHE, à 7 heures du soir, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 3 heures du matin. Il sera de retour tous les jours, à temps pour le convoi de 5 heures du soir, à Mandeville.
PRIX—Aller et retour ..... $2.
Pour plus de détails, s'adresser à
COREY M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
Mar—1m

Arrangement d'Été.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.—Le steamer Camélia, commandant le capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.
Retour: Il partira de l'ex. "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Il ne sera positivement pas reçu de frêt après le départ du steamer qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau arrive.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de force majeure.
Le CAMÉLIA ira, pour le moment, à POM Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COREY M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.
Mar—1m

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871	$157,161 94
Savoir: Sur les risques de incendie $106,944 47	
Sur les risques de mer 29,409 16	
Sur les risques de rivières 21,778 30	$157,161 94
Montant au crédit du compte de fonds de réserve	60,000 00
Pertes payées dans la même période, savoir:	197,161 94
Sur les risques d'incendie	27,539 72
Sur les risques maritimes	27,468 56
Sur les risques de rivière	3,847 67 70,855 94
Moins: 15 0/0 remis aux assurés	17,573 36
Réassurances	2,844 00
Primes nettes	1,124 67 21,541 97
Taxes	11,712 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins	9,625 00
Montant passé à profits et pertes	6,000 00—126,308 13
	$70,853 80
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	38,762 80
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	25,000 00
	$70,762 80

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 00
Prêts sur gages	332 00
Billets payables à courte échéance	14,361 77
Actions de banque et autres actions (valeur nominale)	$62,054 25.
Primes en voie de perception	18,321 91
Bon capital	123,721 94
Total de l'actif	$328,708 80

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ST. PETCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

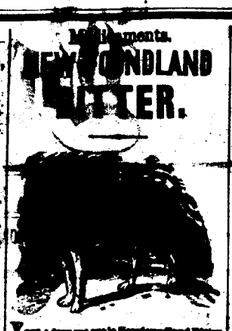
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 1 mai 1871.
H. BARNETT, Not. Pub.

A la semblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:
Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année finissant le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à payer du 20 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.
— DIRECTEURS —
J. J. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Mahe, F. S. Bernard, P. Maisonave,
F. A. Dumas, M. L. Bavre, Ry. Popehard,
4 mai—1m

C. F. HOLLE & CO.,
Négociants Commissionnaires
ET REPRÉSENTEURS,
—DE—
Marchands de Produits de l'Ouest, Vins et Liqueurs.
—Représentant—
Agents pour la vente en détaire
Lager Beer de Cincinnati.
S1 ..... Rue des Magnolias S1
Il sont des avances libérales sur les marchandises.

Mouvements.

NEWFOUNDLAND BITTER.



VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été mis dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous enhardit complètement. Les centaines de guérisons étonnantes opérées par ce remède ne sont pas le moins du monde exagérées, et nous tenons à honneur de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend tant de grands services.

Les propriétaires du Newfoundland Bitter sont bien déterminés, il maintient dévoué à

Santé intacte et durissante

chez ceux qui ont fait un usage régulier.

Bien sont mêl et souvent tel devenu une habitude en Amérique, où il sont toujours toute compte des bienfaits.

Les hypothèses, les médecines et les cercles ou tous les pays et de tous les temps sont inventées pour remédier de ses bienfaits que possèdent bien, et ouvrent de ses bienfaits que possèdent bien, et ouvrent de ses bienfaits que possèdent bien, et ouvrent