L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 22 JUIN 1884. 57ème Année.

Dufour, Bonnet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS
DIMANCHE, 22 JUIN 1884.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3,00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

Encore la question de la quarantaine à la Nouvelle-Orléans.

D'après le président et les membres du Bureau de Santé de la Louisiane—et nous avons la plus entière confiance dans leurs déclarations—l'établissement de la quarantaine, au bas du fleuve, est complètement dépourvu des moyens de désinfecter et de purifier les navires qui arrivent des ports infestés ou susceptibles d'être infestés de la fièvre jaune ; ou, du moins, les appareils qu'il possède sont tout-à-fait insuffisants, complètement démodés, nullement en rapport avec les données actuelles de la science—de telle sorte, que nos officiers sanitaires, même après l'opération la plus consciencieusement faite sur un navire, ne sont jamais sûrs d'y avoir détruit le germe de la maladie ; et ce ne serait qu'en tremblant, qu'après avoir employé, sur ce navire, tous les moyens de fumigation en usage, ils le laisseraient monter le fleuve et pénétrer dans notre port.

De là, les mesures extrêmes, adoptées en désespoir de cause, et la détention de quarante jours, imposée aux bâtiments que nous envoient l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud.

Nous sommes ainsi réduits à la triste alternative : ou de nous exposer à l'épidémie pour maintenir notre commerce intact—ce qui serait une cruauté, une barbarie ; ou à ruiner notre commerce, pour échapper à la maladie—ce qui nous occasionnerait des pertes irréparables.

Inutile, en effet, de nous le dissimuler : une détention de quarante jours, imposée aux navires, équivaut à l'interruption de toutes relations commerciales. Aucune compagnie maritime ne peut se soumettre à un semblable blocus, et ses intérêts les plus légitimes la forceraient à fuir nos parages et à porter ailleurs ses marchandises. Qui profiterait de ce déplorable état de choses ? Ceux-là, précisément, qui jalousent notre situation géographique, et ont vu, depuis quelques années, avec un dépit qu'ils n'ont pas pris la peine de dissimuler, un grand commerce dont ils s'étaient attribué le monopole, prendre le chemin de la Nouvelle-Orléans et du Mississippi.

On ne se rend pas assez compte de ce que nous perdrions à laisser se diriger d'un autre côté le trafic de l'Amérique Centrale. Ce n'est, jusqu'à présent, qu'un commerce de fruits, que plusieurs d'entre nous traitent avec un certain dédain, mais laissez ces pays privilégiés se peupler et tirer parti de leurs richesses naturelles, comme le disait fort bien le Dr Holt, vendredi dernier, laissez s'ouvrir le canal de Panama, et tout le trafic intercocéanique se portera de ce côté ; ces contrées, aujourd'hui à demi-désertes, mais les premières au monde par les trésors souterrains qu'elles possèdent, deviendront, dans un avenir plus rapproché qu'on ne le pense, le centre du grand commerce international, autant à cause des avantages de leur position géographique qu'à cause des trésors qu'elles recèlent. De nos jours déjà, bien que l'on n'en tire guère que des fruits tropicaux et que l'on n'ait pas encore commencé à exploiter les richesses de leurs mines et de leurs forêts de bois précieux, leur commerce rapporte des millions de dollars. C'est par 20,000, 30,000 régimes de bananes, que l'on en exporte par semaine—sans compter l'immense quantité de noix de coco, d'oranges, de citrons, d'ananas, que nous en recevons par les steamers des maisons italiennes qui font le service entre notre port et les îles Caraïbes.

Les bénéfices que procure le trafic est tel, qu'il a tenté la grande spéculation, qui a cherché à le monopoliser ; heureusement, il y a à la tête de ces pays des hommes habiles qui sont parvenus à rompre des contrats, arrachés par surprise à la bonne foi des habitants, et qui étaient aussi ruineux pour les producteurs que pour les consommateurs.

Nous faut-il donc, pour raison de salubrité, renoncer à ce commerce, déjà si rémunérateur, et qui doit être, plus tard, pour nous, une inépuisable source de richesses ? Non pas.

Si beaucoup d'entre nous sont imprévoyants, si nos autorités municipales ont montré souvent trop de négligence, la science a fait preuve de plus d'intelligence et de zèle, elle veille sans cesse ; nos autorités sanitaires se sont mises à l'œuvre, elles ont cherché un moyen d'assurer, tout à la fois, la salubrité publique, la prospérité du commerce, et elles trouvé.

Il est un fait universellement reconnu, par suite d'expériences aussi nombreuses que concluantes : c'est que le germe de la fièvre jaune résiste à presque toutes les opérations auxquelles on le soumet. Une seule chose en vient facilement à bout : c'est le froid, c'est la température de la glace. Au-dessous de zéro, le microbe périt infailliblement ; il suffit d'une seule gelée blanche pour en débarrasser le pays. C'est donc par le froid qu'il doit, avant tout, être attaqué. Nous ne sommes pas initiés aux mystères de la science ; encore moins connaissons-nous les projets secrets de notre Bureau de Santé ; nous pouvons cependant affirmer que c'est là, précisément, le procédé que les membres ont l'intention d'employer. Nous savons également qu'il est infaillible, tout à la fois, et expéditif. Il exige de très peu de jours, pour assainir complètement un navire et le mettre en état de monter le fleuve, sans que la population ait à redouter le moindre danger. Que faut-il au Bureau pour mener à bien son entreprise ? Une somme insignifiante—$25,000—qui serait intelligemment et consciencieusement employée, et produirait au centuple, au double point de vue de la salubrité et du commerce.

Un appel a été fait par le Bureau à la Législature d'Etat ; il a été approuvé par les négociants de la Nouvelle-Orléans, dans l'assemblée de vendredi dernier. Nos législateurs n'ont qu'un mot à dire, qu'un vote à donner, pour faire rentrer toute notre communauté dans son état normal. Nous avons une trop grande foi dans leur sagesse et dans leur patriotisme, pour croire qu'ils puissent hésiter un seul instant. Nous aimons à croire que le projet de loi présenté par le Bureau de Santé, sera voté unanimement et d'urgence.

A nos abonnés.

Le porteur chargé de la distribution de l'*Abeille* au-dessus de la rue Bienville et dans une partie du Premier District, s'étant retiré à l'improviste, il nous faudra quelques jours pour réorganiser le service d'une manière satisfaisante. En attendant, ceux de nos abonnés qui ne recevraient pas régulièrement le journal sont priés de le faire réclamer dans nos bureaux.

Les personnes abonnées à *la semaine* avec le porteur sont priées de venir s'inscrire dans nos bureaux.

Nous appelons l'attention de nos lecteurs, de ceux d'entr'eux surtout qui sont français, sur l'annonce que publie, aujourd'hui, l'Union Française. Il s'agit, à l'occasion de la fête du 14 juillet, de contribuer, par des souscriptions, à une distribution de secours en nature aux familles indigentes.

C'est là une coutume consacrée en France qui fait honneur à ce pays. Jamais on ne s'y livre à des réjouissances publiques sans y faire participer les pauvres. Ceux des membres de la colonie française qui ont conservé les sentiments qui dominent au pays natal, se feront un devoir de répondre à cet appel de la Bienfaisance.

M. le Vicomte Paul d'Abzac, Consul Général, Commissaire de la République Française à l'Exposition Universelle de la Nouvelle-Orléans, vient de recevoir de la Compagnie de Port St-Louis du Rhône, des renseignements très détaillés et très intéressants sur le Port de ce nom, récemment créé. Parmi ces documents, l'un des plus approfondis, est le rapport officiel adressé au Département d'Etat à Washington, par M. Benjamin J. Peixotto, Consul des Etats-Unis à Lyon.

Le Consul Général met à la disposition du commerce ces documents et les plans qui les accompagnent. Il résulte, de leur étude, la possibilité d'une intercourse directe entre Lyon et le centre de la France d'une part, et la Nouvelle-Orléans de l'autre ; et, pour les navires d'un trop fort tonnage, un abaissement évident dans le prix du transport des marchandises à leur envoyer à Marseille.

Nouvelles Artistiques.

—Parmi les troupes lyriques, nombreuses sans doute, qui visiteront la Nouvelle-Orléans au cours des six mois que durera l'Exposition du Centenaire du Coton, nous pouvons dès aujourd'hui citer celle dont fait partie Mme Damerini, en qualité de Falcon. Elle passera probablement deux semaines à la Nouvelle-Orléans, en se rendant à New-York où l'appellera un engagement au début de l'hiver.

Cette troupe qui a pour directeur M. Sieni, dont l'agent aux Etats-Unis sera M. John Davis, obtient à cette heure de beaux succès au Mexique.

Nous n'en voulons pour témoignage que les ovations récemment faites à la Falcon que nous venons de nommer.

Voici ce qu'en écrit *La Epoca*, de Mexico, en rendant compte du récent bénéfice de l'artiste à Zacatecas :

"C'est, l'opéra de Verdi, *Aïda*, que Mme Damerini avait choisi pour sa soirée à bénéfice, qui vient d'avoir lieu à Zacatecas. Un de nos confrères de cette ville écrit qu'on a offert à la bénéficiaire une riche ceinture tricolore, remplie de pièces d'or et brodée de fleurs ; aussi une branche chargée de pièces également en or, présentée au nom du gouverneur de l'Etat et des employés de la capitale. Enfin il lui a été envoyé une couronne de laurier et plusieurs pièces de vers à elle dédiées ; et à la fin de la représentation la foule l'a accompagnée jusque chez elle.

"Mme Damerini s'est montrée fort émue de ces marques de sympathie ; si bien qu'elle a cru devoir adresser la lettre que voici au directeur de *La Unica Zacatecana* :

"'Au très éminent M. Mendez,

"'Je vous prie très instamment de vouloir bien publier dans votre journal, *La Unica Zacatecana*, mon appréciation et ma profonde gratitude pour tout ce qui a été fait en mon honneur, à l'occasion de mon bénéfice, par Mr. le Gouverneur, par messieurs les employés et autres honorables zacatèques, à qui je garde dans mon cœur un sincère souvenir d'affection et d'estime. Je vous serais bien reconnaissante de cette aimable faveur. Veuillez recevoir l'expression cordiale de la considération distinguée de votre très obligée.

VIRGINIA DAMERINI."

Ainsi que nous l'avons écrit plus haut, la compagnie Sieni séjournera quinze jours à peu près en notre ville ; de là elle se rendra à Cincinnati, pour 2 soirées et une matinée ; à Chicago, pour 2 semaines ; à Philadelphie 2 à 3 semaines, à New-York 2 semaines, à Brooklyn 1 semaine, à San Francisco un mois environ, et de là elle retournera au Mexique.

Nous l'avons déjà dit, il doit nous venir du Mexique aussi, et pour l'Exposition, une fanfare militaire, composée de 57 artistes dont on fait les plus vifs éloges.

Enfin, il est plus que probable que M. Grau nous visitera avec une troupe où figurera de nouveau Théo, la favorite parisienne, doublement captivante, comme femme, comme artiste.

La lettre que nous recevons de Mexico et à laquelle nous empruntons ces détails, nous dit encore que Pax-troupe Défossez, renforcée de Mlle Fouquet, Falcon, de MM. de Kœhel, ténor léger, Solve, baryton et d'un corps de ballet à vain une perle de $15,000 à $20,000 au directeur M. Grau. Mais, ajoute notre correspondant, ce'est là un insuccès qu'il faut attribuer, non point aux artistes, mais à la stagnation commerciale de Mexique, au moment où avait lieu cette contenue exploitation.

PAVILLON FARANTA.—Matinée et soirée au Théâtre Faranta. Le public du dimanche y sera traité comme on sait, c'est-à-dire que toute la troupe donnera, et cela dans un programme auquel pas un genre ne manquera.

Il est vraiment surprenant que pour un prix d'entrée aussi minime — 10 cents — on offre des spectacles aussi complets. Mais au fait, cela s'explique ; les petits ruisseaux font les grandes rivières, et ils sont sans nombre les petits ruisseaux qui se déversent au Pavillon du coin Orléans et Bourbon, toujours le bon coin.

Le steamer *Canada*, de la ligne transatlantique française, est arrivé au Havre hier, samedi, le 21 juin.

A l'hôpital—Le soleil dardait ses terribles rayons de juin mais pouvait-à la recherche d'un peu de travail semblait ne pas s'en apercevoir ; les enfants au loin avaient faim et cette idée la poussait et l'empêchait de sentir le mal que lui faisait le soleil. Tout à coup, il se sentit trembler sur ses jambes, un nuage épais semblait couvrir ses yeux, quelques convulsions et l'esprit était anéanti. Le lendemain sa famille retrouva la pauvre femme à l'hôpital, il était frappé d'insolation. En voyant réduit à la dernière extrémité le malheureux était sorti sans chapeau. Quand on le ramassa il avait 50 sous dans sa poche ; il avait oublié que pour cette somme il aurait pu se coiffer et éviter un coup de soleil. Il n'avait probablement pas lu les annonces de l'Etoile Rouge.

—Nous avons assisté, hier soir, à une charmante cérémonie qui a eu lieu à l'église St. Augustin. Nous voulons parler du mariage de Mr. W. H. Cornay avec Mlle L. M. Simon, fille de M. Léon Simon, Secrétaire de la Société Française.

La bénédiction nuptiale a été donnée par le Rév. Père Rouge.

Après la cérémonie, les invités se sont rendus au domicile du père de la mariée, N° 263, rue St Claude, près Urselines. La société était nombreuse et la soirée charmante.

Nous avons remarqué parmi les invités MM. V. M. Vandergrift, président de la société Howard et M. J. J. Kymel.

Nos sincères compliments et nos meilleurs souhaits aux nouveaux époux.

Le Journal du Dimanche.

(Presse Canadienne.)

En parlant ici, il y a trois jours, d'un numéro de journal que nous venions de recevoir de Montréal, *La Patrie Illustrée*, nous rendions un juste hommage au mouvement littéraire et artistique qui va s'accentuant de plus en plus au Canada ; cette noble et étrange terre où la population d'origine française marche sur une double voie, pour ainsi dire, renouvelant sans cesse les témoignages de son respect à l'Angleterre, à ses institutions ; prodiguant à la France les marques touchantes de son amour.

Race belle de persévérance, de dignité, de fierté ; race qui s'est retrempée dans le malheur et a su trouver des victoires dans sa glorieuse défaite première.

De son entier pour les lettres et les arts, de son tempérament, de ses goûts français, nous recevons aujourd'hui une preuve nouvelle, sous la forme d'un numéro illustré aussi du *Journal du Dimanche*.

La rédaction de cette Revue littéraire et artistique est confiée à une phalange de jeunes écrivains dont s'honore justement le Canada ; qui partout feraient leur marque, et dont les plumes diverses prêtent à cette publication une variété qui n'est pas un moindre qualité.

Or *Le Journal du Dimanche*, comme *La Patrie*, a voulu participer à la célébration du 24 juin et saluer le cinquantenaire de la Société de Saint-Jean-Baptiste, fondée en 1834 par M. Ludger Duvernay, un nom justement révéré au Canada.

Au début on accueillit par bien des sarcasmes l'idée du patriote qui voulait ainsi instituer une fête nationale pour les Canadiens français.

On s'armait du nom même qu'il avait choisi pour en faire le thème de plaisanteries plus ou moins heureuses ; celui-là serait bien certainement, disait-on, la voix qui clame dans le désert ; son imagination fourvoyée n'enfantait qu'un mort-né, etc., etc.

M. Duvernay n'était pas homme à reculer devant cette guerre d'ironie. Il persista, et le désert auquel le condamnaient avec tant d'aplomb ses détracteurs, se peupla vite et dru. Si bien que la Société essentiellement humanitaire créée par lui, a grandi, grandi sans trêve, et que l'événement servait son espérance, y répondant pleinement, la Saint Jean, est devenue vraiment là-bas fête nationale pour les Canadiens français.

Pendant dix-huit années M. Duvernay a pu voir se développer son œuvre aimée, son œuvre sainte, dirons-nous ; et la prospérité de celle-ci a dû le rendre moins cruelle cette mort qui vint le surprendre alors qu'il était encore dans toute sa force, toute en verdeur, en plein rêve de liberté.

Oui, sa fondation est restée ; elle vaut tous les respects à sa tombe, comme elle lui valut, de son vivant, l'affection profonde de tous ses compatriotes.

Oui, le nom de Saint Jean a porté bonheur. La société de 1834 a largement contribué à grouper, à nationaliser les Canadiens français. Et, qui sait ? n'a-t-elle pas hâté leur baptême régénérateur, ce baptême de liberté trouvé sur les rives de St. Laurent, où la grande ombre du Précurseur les attendait comme sur un autre Jourdain.

La fête de Saint Jean est donc régulièrement observée au Canada ; mais à l'occasion du cinquantième anniversaire de la Société, on a voulu lui prêter un éclat nouveau, et c'est à cette occasion que les journaux aussi ont voulu parer leur patronesse.

Durant cinq journées cette célébration se prolongera : pique-nique, mât de cocagne, ascension de ballon, chars allégoriques, carrousels, tournois, procession de bateaux à vapeur, départ de St Louis pour la croisade, courses, discours, cavalcades, illuminations, jeux de toutes sortes, rien manquera au programme.

A cette occasion *Le Journal du Dimanche*, numéro de gala, publie des dessins et des portraits dus à un éminent artiste canadien, M. Henri Julien.

Il suffit d'y jeter les yeux pour se convaincre que les organisateurs de cet immense Festival, ne se contentent pas de faire grand, mais qu'ils prétendent justement faire aussi de l'art. On en a la preuve évidente dans le seul Défilé de la Cavalcade Historique dont le croquis est sous nos yeux.

Pourtant dans ce numéro, on n'est pas seulement la partie confiée au crayon de M. Julien qu'il faut louer ; la plume aussi y a fait excellente et charmante besogne. Même des écrivains américains et anglais ont demandé à figurer dans cette livraison et en occupent cinq ou six colonnes.

En tête de cette partie littéraire qu'on sent avoir été composée avec amour, nous retrouvons M. Louis Fréchette dans l'une de ses pièces les plus riches en colorie, les mieux dramatisées, les plus brillantes de patriotisme : *Les dernières cartouches*. Episode de la conquête du Canada, qu'il faut lire, car pour être contenu dans une page de journal, ce récit n'en est pas moins tout un poème.

Nous nous bornerons à en reproduire le début, douze vers qui sont un paysage vivant. Le tableau est bien sous vos yeux ; dites plutôt :

A l'ouest de la plaine se grandit Montréal,
Dans un site charmant, poétique, idéal.
Que longe le chemin de la côte-des-Neiges.
Où du matin au soir, cheminent les cortèges
Qui vont au rendez-vous de ceux qui ne sont plus.
Dans la décrépitude d'un lumineux salut,
A l'ombre des bouleaux et des bosquets d'érables.
Ils dressent les pans noirs, décrépits, délabrés,
D'une antique manoir affondrés et sans toit.
C'est là qu'un jour le maître a changé dont le doigt
Indique la défaite ou prêta victoire,
S'arrêta pour dicter une page à l'Histoire.

Entrée en matière qui engage, n'est ce pas ? et ne laisse nul doute sur le talent de qui l'a écrite. C'est là encore un grand mort, Jean Sauriol, que chante M. Fréchette par lui aussi, dans ses vers si profondément sentis, donne "rendez-vous à ceux qui ne sont plus ;" à ceux-là surtout qui sont tombés pour la patrie attaquée de partout ; à ceux qui, ne pouvant vaincre, voulaient parfois, du moins, en un acte de suprême héroïsme, entraîner aussi leurs vainqueurs dans la mort, et se faisant stoïquement sauter, s'écriaient, en mettant la feu aux poudres :

"Bourreaux de mon pays, vous mourrez avec moi !"

Avec M. Louis Fréchette, citons MM. Benjamin Sulte, H. Baillemare, W. Chapman, Pierre J. O. Chauveau, A. Lusignan, M. J. A. Poisson, Ferd. Gagnon, Napoléon Legendre, Samuel E. Dawson, John Reade, John Lesperance, etc., etc.

Nous remercions M. M. E. Dansereau, Gérant, de l'exemplaire qu'il a bien voulu adresser à l'Abeille.

Illustrations, poésie, prose, nous avons tout examiné, tout lu avec infiniment d'intérêt.

Les feuilles canadiennes françaises nous sont deux fois chères—et pour le mérite qui les distingue, et pour ce parfum de la Nouvelle-France, qui persiste encore en elles, et dont les effluves ont toujours un charme comme capiteux pour ceux qui aiment la France, cette France dont tant de souvenirs chevaleresques et vénérés nous restent en Louisiane.

L. PLACIDE CANONGE.

MUSIQUE.—*Roses from the South*, valses coquettes et mélodiques de Johann Strauss ; une jolie valse sur des motifs de *Prince Methusalem*, par Theo. Moelling, et enfin *Un p'tit rien*, la romance si touchante—paroles et musique—que l'on sait, voilà le charmant cavoi que nous recevons de M. Louis Grunewald. Nous lui en adressons nos remerciements.

WEST END.—On peut bien le dire, le West End n'a pas désemplit hier. Beaucoup de ceux qui assistaient à la Matinée, étant très désireux de revoir *La Fille de Mme Angot*, sont restés au lac afin d'attendre dans les restaurants qui sont là, l'ouverture des portes pour la spontanée du soir. Bon dîner et bonne représentation, c'est journées complète.

Eh bien, soyez en certain, la foule ne sera pas moins grande aujourd'hui, et comme c'est dimanche, elle sera à son poste de bonne heure.

Donc comptez que ce soir la cinquième représentation de l'opéra comique de Lecoq aura lieu devant une salle débordant de monde. Ce ne sera que justice, car l'ouvrage marche pour le mieux.

Les prix à l'exposition canine.

"Classe spéciale, 1er prix Agneau boule-dogue inconnu par M. Pasteur. A déjà mordu dix-huit personnes, lesquelles ont toutes épronvé, au bout de quatre jours seulement, les premiers symptômes rabiques, avec issue fatale."

Un fait assez remarquable : Les premiers efforts tentés pour fonder l'industrie de la soie, aux Etats-Unis, ont presque coïncidé avec l'établissement de cette même industrie à Lyon. Le doux climat de l'Amérique, surtout celui de la Georgie et de la Virginie, avait été choisi, avec raison, pour la production de la soie brute. Bien avant que la France, et même l'Italie, fussent connues, comme productrices de la soie, le Portugal avait fait, sous ce rapport, un grand commerce avec l'Inde et la Chine, et introduisant, sur son sol, ainsi qu'en Espagne, cette nouvelle industrie. Elle y avait été apportée, primitivement, par les Sarrazins, dans le huitième siècle. Elle ne fut connue en Sicile et dans le sud d'Italie, qu'au 12e. Elle ne fut sérieusement exploitée, dans le nord du même pays, que dans le 15e ; c'est de là qu'elle passa, au 17e siècle, en France. On avait essayé de l'acclimater en Angleterre, vers 1600, mais le climat s'y opposant, il fallut y renoncer. C'est pourquoi on s'était, en Angleterre, rejeté sur les colonies américaines.

En 1622, le Roi Jacques 1er essaya d'exploiter la sériculture en Virginie, et en Georgie. Des primes furent offertes aux planteurs pour les en encourager à cultiver le mûrier.

Charles II en fit autant, et les gouverneurs de ces Etats secondèrent ses efforts. En 1766, enfin, la Georgie récolta 20,000 livres de cocons.

Charles II porta de la soie virginienne à son couronnement, et la reine Caroline, en 1735, faisait faire ses habits de luxe avec de la soie de Georgie.

En 1770, le parlement osa d'accorder la prime, et la culture cessa brusquement dans cet Etat. A la soie succéda le coton, dont la culture était plus facile et trouvait de meilleurs placements.

Pendant les 20 ou 30 ans qui précédèrent la Révolution américaine, on essaya l'élevage des vers à soie et la fabrication des étoffes du précieux textile, en Pensylvanie, à New York, dans le New Jersey, dans le Connecticut, et l'on y réussit.

En 1725, le gouverneur James Logan, et, en 1734, le gouverneur Gordon, cherchèrent à développer la même industrie.

En 1770, Franklin, alors en Europe, chercha à la stimuler. La Société Philosophique américaine s'en occupa activement. La Législature de Pennsylvanie établit une filature publique avec pouvoir aux directeurs de distribuer des primes. Une somme de 900 livres avait été votée par les citoyens, dans ce but. On devint la soie, pendant 2 ans, avec succès, et plusieurs familles s'engagèrent, en grand, dans l'industrie sérigène.

Mme Susanne Wright fabriqua une pièce d'étoffe de 80 yardes, avec laquelle elle fut présentée une robe à la reine Charlotte. Plusieurs des premières familles du pays dirigeaient des filatures et des carderies, mais la guerre ruina l'industrie.

Dans le Connecticut, les fabriques fondées tinrent bon, pendant les hostilités, et prirent de nouveaux développements, après la conclusion de la paix.

Le Dr Stiles, président du Yale College, entretint l'industrie avec soin, pendant longtemps, et l'on fabriquait, tous les ans, des étoffes pour une valeur de $150,000 à $200,000.

En 1826, Peter Duponceau, président de la Société Philosophique américaine, fit venir M. de Lhomond de Lyon, établit une filature, et obtint du trésor un crédit pour préparer un manuel et des tableaux statistiques de l'industrie de la soie. Le livre fut écrit par le Dr Mease, de Philadelphie. Malheureusement, la spéculation se jeta dans l'exploitation du mûrier de Chine, qui ne réussit pas, et fit tout abandonner l'industrie qu'elle avait développée et était d'un bon rapport. Elle déclina peu à peu jusqu'en 1862 et 1863, époque où le tarif vint redonner une nouvelle vie aux fabriques de soieries. On peut affirmer que l'industrie de la soie ne peut se maintenir là où l'on ne produit pas la matière première ; et la vente des fabriques de Cohventry et de Macclesfield, en Angleterre, en est une preuve entre mille. Si donc les Etats-Unis veulent maintenir la prospérité de leurs manufactures de soieries, leur premier devoir est d'encourager l'élevage du ver à soie et la multiplication des mûraies, au Sud.

La rapidité avec laquelle New York a grandi, est réellement étonnante. Il faut consulter le premier Directory, ou almanach des adresses, pour s'en rendre compte. Ce Directory a été publié en 1786. Sa population qui n'était alors que la seconde ville du pays ; Philadelphie passait avant lui avec 40,000 habitants.

Le Directory de 1786, dont nous parlons, contenait, en tout, dans 93 petites pages de 6 pouces sur trois, les noms de 933 résidents. Si l'on ouvre maintenant l'Annuaire de 1884, il y a, en y livre 1385 pages, imprimées en texte fin et comprenant 294,000 noms.

A cette même époque de 1786, il fallait 6 grandes journées pour se rendre de New York à Boston. On y allait en diligence, et le service, aller et retour, se faisait deux fois par semaine. Les communications régulières avec New York et Albany ne commencèrent qu'en 1785. Il fallait près d'un jour pour faire le trajet de la même ville à Philadelphie. Il était bien plus difficile encore de se rendre d'Europe en Amérique. Les traversées avaient lieu, une fois par mois, seulement, entre la France et les nouveaux Etats-Unis, par bateaux qui portaient la malle. La première ligne entre l'Angleterre et l'Union ne fut inaugurée que 33 ans plus tard.

Avis aux voyageurs et au public en général.—Nous publions depuis déjà plusieurs jours, un avis par lequel la succursale de la Banque Nationale de l'Etat invite les voyageurs se rendant en France ou en Angleterre, à acheter d'elle leurs chèques et lettres de crédit. Voulant donner des soins spéciaux à ce genre d'affaires, elle a pour ainsi dire créé un département dont la direction est confiée à M. P. Laplante.

Nous croyons superflu de dire ici que si M. Laplante, il y a trop longtemps qu'il est dans le négoce pour n'être pas connu de tout le monde. Nous croyons qu'en lui la Banque a fait une excellente acquisition. Il a été longtemps employé dans la maison des messieurs Carrière, plus de dix ans, ses connaissances commerciales et sa popularité personnelle seront pour la nouvelle entreprise de la Banque, de puissants éléments de succès.

B. TREMOULET,

Rue Decatur, No 7, vis à vis la Poste

Vins de Bordeaux des meilleurs crûs, rouges et blancs de toutes qualités.
Portos de Sandeman & Co, Offley, Cramp & Forrester.
Champagne de toutes marques en renom.
Vieux Whiskies, Cognacs, Rhums, Genièvres, etc.
Vins de Californie de toutes sortes.
Vin de St-Vincent véritable, etc, etc, etc.
AUX PLUS BAS PRIX.

AVIS.

La Branche de la Banque Nationale de l'Etat,

ENCOIGNURE ROYALE & CONTI,

previent le public et la population française en particulier qu'elle est prête à fournir sur FRANCE et ANGLETERRE des traites pour toutes sommes aux taux les plus modérés.

La Banque s'est assuré les services de M. E. LAPLANTE longtemps employé de la maison A. Carrière & Sons qui sera heureux de revoir ses amis.

10 juin—1f—1m

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.

No 1 part à 5 h. P. M. No 1 arrive à 10 h. A. M.
No 4 " 11 A. M. No 3 " 3:10 P. M.

Le No 3 va jusqu'à Baton-Rouge seulement. Le No 4 va jusqu'à Wilson, Lne., à 38 milles au Nord de Baton Rouge ; fait jonction à Kilbourne, Lne., avec les chemins de fer Clinton à Port Hudson, et à Baton-Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.

Les deux trains quittent la Nlle-Orléans font jonction à Bernadin avec le steamer "Clifton" pour Donaldsonville.

JOHN BRADLEY
22 juin— Surintendant.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad,

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.

No 2 leaves 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P. M.

No 2 runs North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 39 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.

Both trains leaving New Orleans connect at Bernadin with steamer "Clipper," for Donaldsonville.

JOHN BRADLEY,
22 juin— Superintendent.

Marié, le 19 juin 1884, à la Cathédrale St. Louis, par le Rév. Père Mirnol, THEODORE ABADIE à Mlle ALBERTINE VINCENT, tous deux de cette ville. Pas de cartes.

Marié, samedi, 14 juin 1884, à l'Eglise St-Augustin, par le Rév. Père Reynes, M. CARLOS DERBES, de cette ville, à Mlle MARIE D. WACHEA, de Paris, France. Pas de cartes.

Les journaux de Paris et de Bordeaux sont priés de reproduire. 22juin—1f

Décédée aujourd'hui 22 juin, à 1 heure du matin, Mme CHARLES DAIGRE, née Matilda Rodrigues, à l'âge de 23 ans. Ses amis et connaissances ainsi que ceux des familles Sambola, Daigre, Sancho, Lambiès et Vincent sont priés d'assister aux funérailles qui auront lieu aujourd'hui dimanche, à 4 heures et demie. Le convoi partira de la maison mortuaire rue Royale No 287.

Décédé hier, à cinq heures et demie de l'après-midi à l'âge de 11 ans et 9 mois, THEODULE M. HARANG, natif de la paroisse Lafourche, fils de Théophile Harang et de Zoomi Labadie. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu, aujourd'hui, à 4 heures et demie de l'après midi. Le convoi partira de la résidence de son père, 166 rue Clio, entre Ursulines et Baronde.

Les journaux de la paroisse Lafourche sont priés de reproduire cet avis.

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée VENDREDI, 27 juin 1884, à 7 heures du matin, à l'Eglise de Notre-Dame-de-Bon-Secours, rue Jackson, pour le repos de l'âme de feu JEAN MARIE ABADIE. Ses amis et connaissances ainsi que ceux de la famille, sont priés d'y assister.

De la part de sa veuve.

22juin—2f

MESSE FUNEBRE.

Une messe funèbre sera célébrée MARDI 24 juin 1884, à 7 heures précises du matin à l'Eglise Cathédrale St-Louis, pour le repos de l'âme de feu Mme Veuve VICTOR DAVID, née Clémentine Habans. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à y assister.

De la part de son gendre, H. Dubos.

MESSE FUNEBRE.

JEUDI prochain le 26 juin 1884, une grand'messe funèbre sera célébrée à 7 heures du matin à l'Eglise de l'Immaculée Conception, coin des rues Baronne et Commune pour le repos de l'âme de feu THOMAS JORDA. Les amis et connaissances de défunt et de sa sœur Mme Thiriat, 27 de Metz et de son neveu Dr. Rodolph Matas sont respectueusement invités à assister 22juin—1f

Cinquième Festival Annuel

—DE—

L'Association de Bienfaisance Mutuelle des Laitiers,

AU PARC OAKLAND,

DIMANCHE, 22 JUIN 1884

—PROGRAMME—

Courses de poules—1 mille—3 inscriptions ou davantage—1er prix $10 ; 2me $5.
Courses au trois charrettes de laitiers—1 mille 3 inscriptions ou davantage 1er prix $10 ; 2me $5.
Courses au trot charrettes de laitiers—3 inscriptions ou davantage—1er prix, $10 ; 2e $5.
Course de bouchers—1 mille—3 inscriptions ou davantage—1er prix $10 ; 2me $5.
Chaque inscription de cheval, $2 ; elle ne devra faire à la salle de la course, coin Dryades et Sydney.
Course en sacs pour enfants ; $2 1er prix, $1 2me prix.
Un magnifique étendard va donner à la jeune fille montée le plus à la corde.
Les courses commenceront à 3 heures p. m. Les dames devront être invitées. Entrée pour hommes et enfants $1 ; pour dames 50 cts.
Musique par l'orchestre célèbre de Wolf.
Réunis à une assemblée spéciale du 14 juin que la Société de Bienfaisance des Laitiers de la Nouvelle-Orléans a appris avec regret la démission de M. Pierre Lafaurie de se retirer de la présidence de la société malgré le désir unanimement exprimé des membres de le faire servir un autre terme.

Résolu que la Société lui est reconnaissante pour les services constants et éclairés qu'il a rendus et en sa qualité de président—et qu'elle espère sa haute coopération comme membre dans la conduite des affaires de la Société.

Par ordre du Président,

P. PUISSEGUR.
PIERRE DAVID Secrétaire.
8juin—3 dim

Société d'Assistance Mutuelle de St-Maurice.

(Cadences et Versailles.)

Assemblée Générale Trimestrielle

Les officiers et membres de la Société sont priés d'assister à l'Assemblée Générale Trimestrielle qui aura lieu JEUDI le 26 du courant à 7 1/2 heures du soir à la salle de la Société.

Le Conseil d'Administration se réunira avant une demi-heure précise.

Par ordre du président,

SEBASTIEN ROY
P. V. RAMOS, Secrétaire.
22 juin—4t

L'UNION FRANÇAISE,

Fête Nationale du 14 Juillet.

NOUS rappelons aux amis des pauvres nous rappelons plus particulièrement aux Français qui se signalent dans nos réjouissances publiques, à ceux de nos compatriotes frappés par la misère que l'**Union Française** tient à disposition, dès cette époque, la forte somme réalisée dans la journée du 14 juillet 1883.

Elle s'adressera uniquement aux familles indigentes de notre colonie. Ces souscriptions sont destinées uniquement à cette distribution. Nos lecteurs portent le nom et le sceau de l'**Union Française.**

Les personnes qui désirent contribuer à cette œuvre de bienfaisance sont priées d'adresser leurs offrandes—si modestes qu'elles soient—au Directeur de la Société, au J. M. H. Damms trésorier, coin Regale et Toulouse.

Le Bureau du Conseil de Direction
CH. TIGNER, Président
J. L. REVOIL, 1er Vice Président.
FELIX LABUE, 2e Vice-Président.
H. MIENS, Trésorier
DE PHILIPPE BÉRUE, Secrétaire.
22 juin—1f

L'Etoile Rouge

Ouvre le DIMANCHE jusqu'à une heure.

22 juin—1f

Quinzième Festival Annuel du 4 Juillet.

Donné par l'Association de Bienfaisance des Commis.

AU FORT ESPAGNOL.

Le Vendredi, 4 juillet 1884.

Programme des amusements du jour.—Matinée à midi par la troupe de OLIVIER ELLIS.—Soirée : Nombre de divertissements dans le jardin.

Grande exhibition pyrotechnique. Concert par l'orchestre du Prof. Batchert, de 5 à 11 heures le soir.

Grand bal dans la salle des Concerts.

Entrée 50 sous pour les messieurs ; gratuite et par invitations pour les dames.

Les membres désirant des invitations en blanc peuvent les obtenir de M. H. L. NORES, 205 rue du Canal.

1er juin—1m Dim Mar Mer

Propriété à vendre,

SITUÉE rue Washington, entre Broad et White, 3me district. A proximité de plusieurs lignes fer