

Estacion de La Tabla, Granja de Morerueta-Villafafila. (Zamora). Despoblado.

La finca o término de La Tabla en el siglo X formaba parte de la dehesa o coto de Montenegro propiedad del Monasterio de Sahagún que llegaba desde Quintos a la punta del Casar en La Tabla. Esta dehesa, la explotaba el concejo de Villafáfila para pastos del ganado y leña para las salinas. En el año 1238, este Monasterio se la cambia al Monasterio de Santa María de Morerueta por otras propiedades en Villalpando y Prado. Ante este cambio, el concejo de Villafáfila que cree tener derechos sobre dicha dehesa, inicia una serie de pleitos que duraron hasta el año 1965 en que la parte de La Tabla, paso a ser de Granja de Morerueta. La Ley General de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877 contemplaba el trazado de una nueva Línea de Ferrocarril transversal de Plasencia-Astorga para enlazar con la línea de Palencia a La Coruña, la construye la empresa M.C.y P (Madrid a Cáceres y Portugal) y la inauguración oficial de toda la línea se produjo el 21 de junio de 1896. En el año 1938, se suprimen los almacenes que el Servicio Nacional del Trigo tenía en Tábara y Villafafila y entra en servicio el almacén de La Tabla. El silo se construye entre los años 1950-60. Por estos años en La Tabla se establecieron almacenes de materiales de construcción, abonos minerales, licores y carbón donde se abastecían los pueblos del entorno. También estaba la cantina de Resti e Isabel. A partir de los años 1965-80 fueron cerrando los negocios y en el mes de octubre de 1984, el gobierno aprueba el cierre de varias líneas de ferrocarril por deficitarias, entre ellas esta de Salamanca a Astorga, y el día 1 de enero de 1985 dejaron de funcionar los trenes por ella. Con los datos anteriores, se ve que La Tabla no vivió 100 años (solo 99).

<http://www.santaovenia.es/fotossantovenia.htm>

<http://www.laopiniondezamora.es/fin-semana/2011/04/04/a-fondo/reportajes/el-pueblo-que-desaparecio-con-el-tren/14888.html>