L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 29 SEPTEMBRE 1858.

(Imprimé et publié par)

G. P. WEISSE & Co.

RÉDACTEURS-PROPRIÉTAIRES:

G. P. WEISSE, E. DUPOUR,
E. DUVERGER, S. HARBY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:

MERCREDI MATIN 29 SEPTEMBRE 1858.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six matinées.

On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour

Par Charles Maurian.—Marchandises sèches de saison.

Par J. Spear.—Marmelade mousse en or de différentes sortes à la 1re coupe.—Fonds d'un magasin de marchandises sèches. No 238 rue Tchoupitoulas.

Par H. Turpin.—Vaisselle Bergasse, vermouth, moutarde.

Par H. Sykes.—Vins des sauternes, vins, cognacs de la 1re marque, etc., au magasin de Vredenburgh.

Par Sompayrac, constable.—Un lot de meubles.

On en est le percement de l'Isthme de Suez.

On a été beaucoup préoccupé du canal de Suez, on a fait beaucoup de bruit autour de cette entreprise aidée, à laquelle le monde entier paraît intéressé; puis, tout à coup le silence s'est fait, et on avait lieu de croire qu'on n'était plus de l'Isthme de Suez, des pays de M. de Lesseps, l'actif promoteur de cette colossale entreprise, et de l'entreprise elle-même!

Il n'en est rien; entre toutes les obstacles inattendus à M. de Lesseps, c'est heureux, alors qu'il semblait tout aller à souhait, alors qu'il comptait sur certains organes de la presse française pour être dans les nues; tandis que son influence partout ouverte en Europe, avait su pour désorganiser toutes les combinaisons de M. de Lesseps, il s'est trouvé un homme à Constantinople, dans un personnage qui, quelque soit le rang qu'il occupe dans la hiérarchie ottomane, n'en est pas moins, et des sympathies qu'il a rencontrées et de celles qu'il avait conservées dans le pays, assez du degré d'avancement des autres populations, pour devenir un obstacle réel à l'entreprise. Nous trouvons dans une lettre signée de son nom et datée de Constantinople, des appréciations financières sur la canal de l'isthme de Suez que nous reproduisons avec quelque doute. En ce qui concerne le chiffre de la dépense, il est de beaucoup au-dessus de ceux qui a été donné jusqu'à présent. Le chiffre de 200 millions de francs, répartis annuellement jusqu'à l'achèvement des travaux, est loin d'être suffisant.

Il faut, en effet, ajouter plus de 100 millions à ce chiffre, et encore ne sont-ce que les premiers frais, car il faudra bientôt songer à la création d'un port de refuge à l'entrée de la mer Rouge, à l'établissement d'un chemin de fer, à la construction de docks, de magasins, de quais, etc., etc.

Mais ce n'est pas tout encore que de vaincre ces obstacles inattendus, M. de Lesseps a été heureux, alors qu'il semblait tout aller à souhait, de voir toutes les voies ouvertes devant lui. On se souvient que c'était l'Angleterre qui, par une manœuvre inexplicable encore, malgré toutes les explications données par quelques orateurs du parlement et par certains organes de la presse, a mis des barrières dans les roues; tantôt de son influence partout ouverte en Europe, et tantôt de son corps consulaire dans les échelles du Levant et les pays barbaresques, elle a mis des bâtons, comme on le dit vulgairement, dans les roues.

Mais M. de Lesseps se croit assez fort contre ces obstacles