L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 72 rue du Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI 5 MARS 1880.

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

A été constamment en usage partout pendant les de vingt ans, et c'est la meilleure préparation qui ait jamais été inventée pour rendre aux Cheveux gris la teinte de la jeunesse et de la santé.

...ait aux glandes des cheveux ...ance et la couleur naturelles ...ons marques sur la peau. Il augmentera et épaissira la croissance des cheveux, en empêchera la chute et la blanchiere et prévendra ainsi la Calvitie.

L'essayeur et Chimiste du Mass. et les principaux médecins l'approuvent et le recommandent comme un grand triomphe en médecine.

Il guérit les éruptions et la teigne. Comme Article de toilette il est très précieux, car il donne aux cheveux une douceur soyeuse que tout le monde admire. Il maintient la propreté, la netteté et la santé de la tête.

BUCKINGHAM'S DYE (TEINTURE) POUR LES MOUSTACHES.

Cette teinture rendra la barbe Brune ou noire à discrétion. Comme elle ne forme qu'une préparation elle peut s'appliquer avec un grande facilité et produit une couleur permanente et qu ne s'en va pas au lavage.

PREPARES PAR

R. P. HALL & CO., NASHUA, N. H,

Vendue par tous les marchands de drogues. 27mars—5

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé $500.000

Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt		$388.272 86
Pertes, dépenses, taxes, etc	$288.791 79	
Fonds de réserve..	10.000 00	
Dividende sur actions, 10 p. cent	49.568 90	$348.360 69
Profits nets		39.912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières....	$393.157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection	187.571 44
	$580.728 51

Dividende payé sur actions, 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent, payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jas. G. Gaines,	Jones S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Weis,	Jules A. Blanc,
Henry Renshaw,	B. W. Taylor,
Scott McGehee,	H. Newman,
J. C. Morris,	Chas. Roberts,
B. Bisono,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Simms,	T. L. Airey,
Charles Macready,	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. E. Seymour,
D. A. Chassaing,	Sam'l L. Boyd.

1 Janvier—1an

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Marie)	Guichard, Guy (Joseph)
Albert (Lucien)	Bourré (Firmin)
Boyer (Aug.)	Hamelin (Jean Alphonse)
Benjamin (Michel)	
Blanchard (Adolphe et Auguste)	Heckman (Thérèse) Jamot (Antoine)
Barthe (Calixte)	Lecuyer (Clément)
Berdeus (Bernard)	Lacroix
Beringer (Jean)	Lauzi (Etienne)
Brunner	Larrivière (Jean Marie)
Bazer (Charles Auguste)	Laplace (Dominique)
Buzet (Clement)	Lunelle (Jean Marie)
Bazel	Lablitte (Yve)
Boyer ou Boger (Augustin)	Le Boyer (Adelaide Victoire)
Barrère (Jacques)	Leyré (Jean Pierre)
Cohen (Mathilde)	Maurraine (Louis)
Casanbon (Ve)	Malibon (F)
Castel (Paul)	Mondon (Alexandre)
Cassagne (Mathilde)	Marale (Pierre)
Castel (Dominique Mc Carthy)	Moutardot (Urbain)
	Maynial (Jean)
Castaing (François)	Moynet (Jean)
Casamayou (Jean)	Noël (Alcir)
Chauveaud.	Ollier (Jacques)
Cardelat (Jean)	Queilhé.
Chaussaux Devarenne.	Pasquier (Joseph)
Courtiade (Eugène)	Perpon (Ernest Michel)
Coste (Louis)	Prade (Antoine Gaspard)
Cassius (Baptiste)	Pignard (Yve)
Duvillier (E. L.)	Penat (Pierre Joseph)
Dumas (Alcée)	Pésé (Adolphe)
Dautin (Louis)	Pâne (Jn Pierre)
Ducos (Pierre)	Roty (Henri)
Dubernard (Louis)	Rey (Joseph Frederick)
Darnier (Jules Victor)	Shaley (les 2 poux)
Davant (Germain)	Sorbets (Jean et Justin)
Evans (Linton)	Tournier (Aug)
Breno (Charles)	Tristani,
Epping Bellas & Co,	Vinenne (Jean)
Forstall & sons.	Vignoc (Auguste Athanase)
Hoeche (Chas)	
Planchet (Pierre Isidore)	
Funsep (Pierre)	

Les procurations et actes notariés de tous ce numéro sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans, Le 13 Février 1880.

Le Consul de France, VICOMTE PAUL D'ABZAC.

13 fév—

VAPEURS.

Pacquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur

CHANCHES, R. S. Lambert Commaus, J. F. Muse, Commis.

Ce bateau à Vicksburg, à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis. Ce bateau se charge de la fonction de passer tous les débarcadères où il jugera convenable. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES H. REID, 126 Commerce st J. R. GARDNER 50 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, Yazoo aux Cibals, les débarcadères de Norman et Barbin, ainsi que tous les débarcages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

DICK SINNOTT, capitaine.

Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. W. ADAMS.

11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fev—

OPELOUSAS.

Pacquebot indépendant pour Opelousas

Partant tous les MARDIS à 5 h. du soir

Pour Washington, Opelousas, Fort Barré, Simmsport, Charenton, et tous les débarcadères sur la côte. L'Alabamian et le Bayou Courtableau, le bateau à vapeur à passagers d'un tirant d'eau.

LAURA L. DAVIS,

Wm Crawford, capitaine; A. Meynier, Sr., commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 Gravier, LORD & McFRAKE, 123 Gravier.

Agents.

P. S.—Connaissements demandés jusqu'à Bayou Boeuf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv—

LE FAVORI DU MONDE.

Pacquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à cinq heures.

Pour Bayou Gentil, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

DE SMET,

Capt FRANK OTTENDORFER, S. T. Goodwyn, T. C. Manicot et Jos A. Purcell, commis.

Partira comme ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOHUE, 2 rue Tchoupitoulas.

Pacquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le pacquebot de première classe

BELLE

Capitaine MAX BLANCHARD, JOHN WEBBER et C. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant prendre la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.

Smarr— S. HEBO, Cent 26.

PACQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'Isleton Usels-Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Pacquebot FAIR PLAY, Capitaine F. J. PAPINEAU, Chs. Kraus et Emile Burtin, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous intermédiaires. Le bateau à vapeur

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne inventée par M. de Lesseps (exécutant rigoureusement le compromis intervenu) partiront de la jetée n. 42 de North River, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 3 mars

AMERIQUE, R. Jouslin, mercredi, 17 mars.

FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100

Cabines à l'entrée du salon des premières $ 80

Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 60

ENFANTS ALLANT EN BERCEAU A PRIX REDUIT.

Entrepont, $30, avec embarquement supérieur, compris vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont avec embarquement supérieur, compris vin, literie et ustensiles, $45 ou en prenant le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent, Galiez Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover.....31 janv	environ 26 fév.
Hannover.....24 mars	environ [?]
Nuremberg.....21 avril	environ —

Ces steamers font escale, en venant les, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

1re chambre...$150	1 Entrepont...$90.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

1re chambre...$150	1 Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

1re chambre....$35	1 Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00

De à Indianola.....$45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, modifier et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à Ro. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 12 ula— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERICE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Bandarra, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rustan, Utille et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, JEUDI 19 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO. 32 et 35 rue Front et 34 et 36 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fait son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur le même ligne. 2 janv—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, HUDSON, LOUISIANA.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 10 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, 4mai—1an Rue Carondelet, No 61.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER HUDSON, LOUISIANA.

Steamship KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE

will leave her warf, foot of Toulouse street.

Wednesday, march 10, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40

Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fils enchés ou de cranes si sujets à se dérnger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôteliers. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250.000 maintenant en usage. Chaque famille devrait avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste. Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS. Rue Barrande 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabri quis avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière légère. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,

90.....Rue Barrande.....90

Entre les rues Union et Perdido, 1er mai—79—1an NLLE-ORLEANS, LNE

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne inventée par M. de Lesseps (exécutant rigoureusement le compromis intervenu) partiront de la jetée n. 42 de North River, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 3 mars

AMERIQUE, R. Jouslin, mercredi, 17 mars.

FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100

Cabines à l'entrée du salon des premières $ 80

Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 60

ENFANTS ALLANT EN BERCEAU A PRIX REDUIT.

Entrepont, $30, avec embarquement supérieur, compris vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont avec embarquement supérieur, compris vin, literie et ustensiles, $45 ou en prenant le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent, Galiez Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover.....31 janv	environ 26 fév.
Hannover.....24 mars	environ [?]
Nuremberg.....21 avril	environ —

Ces steamers font escale, en venant les, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

1re chambre...$150	1 Entrepont...$90.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

1re chambre...$150	1 Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

1re chambre....$35	1 Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00

De à Indianola.....$45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, modifier et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à Ro. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 12 ula— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERICE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Bandarra, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rustan, Utille et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, JEUDI 19 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO. 32 et 35 rue Front et 34 et 36 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fait son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur le même ligne. 2 janv—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, HUDSON, LOUISIANA.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 10 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, 4mai—1an Rue Carondelet, No 61.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER HUDSON, LOUISIANA.

Steamship KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE

will leave her warf, foot of Toulouse street.

Wednesday, march 10, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40

Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.

Manufacture de Tabac à la Vapeur,

A. DELPIT,

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1808.

SPECIALITE DE CIGARES-TABAC-CIGARETTES, BERRIQUE, MACUBA, VIRGINIE, PATCHETTOTHE, ROLLEN, ETC. ETC. ETC. CIGARES Havane et de pays. Grand assortiment de PIPES-BOUCHE ET PIPES FRANCAISES variétées et de PIPES AMERICAINES. Un beau choix de TABATIERES en Métal, Bouille Bouille, Peau-Maché et autres. ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC. AUX PRIX LES PLUS MODERES. Un prix et un détail.

PHARMACIE DUCONGE,

RUE DE CHARTRES, NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et dévouée toute confiance et satisfaction complète.

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIE, ETC. ETC. ETC. on en sait, tout ce qu'a généralement un établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit directement des médicaments potentiels dans notre domaine; chaque jour l'expédition complète dans une série spéciale. Les ordonnances soigneusement préparées et garantie de son temple avec soinet célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dupeyre. Agence pour la vente du Wilbor's Brewster Emulsion. 1 sep79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Gin Pun Longueur Spermine Bitters. 88 rue de Chartres et 84 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,

Nos 87, 89 et 91 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.

MARCHAND - COMMISSIONNAIRE

—IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. 8sem—6m

GALERIE D'ART CELEBRE DE WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du PROCÉDÉ BREVETE DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS

No 100 RUE DU CANAL.

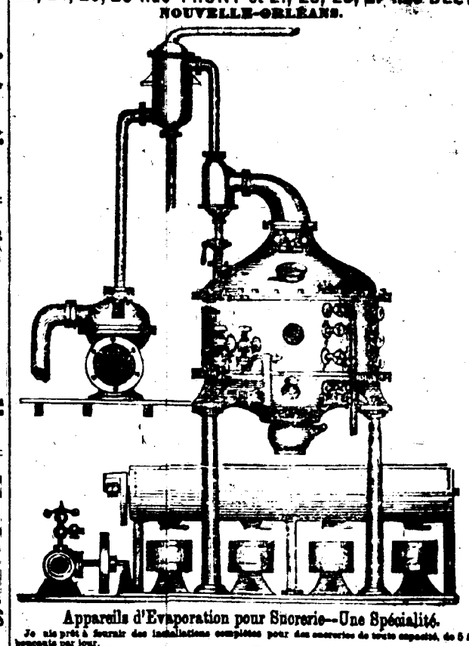
7 nov—

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAFILIE JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je ne prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 tonneaux par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop et Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pans de toutes dimensions, avec Malaxeurs (mixers), Charbon à Bouro, Centrifuges, etc. Bette satisfaction garantie. 4 janv—1an M J S

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT PARIS

Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.

Nouvelle-Orléans: MM. Cazmouzé, Mazan, Malade, Hart C°, et dans toutes les pharmacies.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en vin et liqueurs en vogue(?) à la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins de Lac-Louis à New-Orléans R. R.

A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express 10.15 A.M.	Express 4.30 A.M.
Mixed No 2—7.15 A.M.	Mixed No 4—7.30 P. M.
Mixed No 3—4.00 P. M.	Express 6.30 P. M.

Les trains d'excursion du SAMEDI pour Bay Omah City part à 4.00 P. M.

DES WAGONS DORMANTS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le trajet sans laisser le wagon. UN CHARGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons sonnés de fauteuils inclinés, pour dormir, et parfaitement aliment tous les jours jusqu'à Chicago, sans changement.

Billets en vente, billets bagages et consignes faites au No. 24 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

F. GRANDJEAN, Agent Gén. pour les Passagers. 30janv—

Great Jackson Route.

Chemins de Lac-Louis à New-Orléans R. R.

Train will leave and arrive at the Union Depot and Ship Yard, Jan 17th 1880, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express Mail 9.30 p. m.	Express No 3 8.30 a. m.
Mixed No 2—7.15 a. m.	Mixed No 4—7.30 p. m.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except SATURDAY.

Sleeping and Reclining Chair Cars to Louisville, Cincinnati, and Chicago, without change.

Sleepers for 2nd, 3rd, and 4th nights will be given to parties at the Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

F. GRANDJEAN, General Passenger Agent. 30janv—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les trains le plus rapides et les seules les villes le Nord. Transporte les mêles et PASSAGERS de 2nd. SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains suivants le gare en 2nd de la rue du Canal, et se partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours, 7.30 a.m.	No 2, Express, tous les jours, 7.45 a.m.
No 3, Express, tous les jours, 5.00 p.m.	No 4, Express, tous les jours 9.30 p.m.

Les trains 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le Dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Bay Omah City part à 4.00 P. M.

DES WAGONS DORMANTS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le trajet sans laisser le wagon. UN CHARGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons sonnés de fauteuils inclinés, pour dormir, et parfaitement aliment tous les jours jusqu'à Chicago, sans changement.

Billets en vente, billets bagages et consignes faites au No. 24 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

F. GRANDJEAN, Agent Gén. pour les Passagers. 30janv—

GRAND CHEMIN DE FER

Partant à la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, Houma, Donaldsonville et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Bienville tous les jours, à HUIT HEURES A M. et COMMENCERA LES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 30 A. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Lockport, sera parti avec tout de bateau à vapeur pour la Bayou.

Les taux de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, ont reçu pour le moment. Des contrats spéciaux pour gros fret seront conclus ci-dessus, pour ces points devront être faits, avant l'expédition, entre nous A. Simpson, agent général, au pied de la rue Bienvenue. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial de plus grande régularité des taux spéciaux, sera forme de billets "Ticket Book" seront accordés à ceux qui s'en exploiteront que par ce moyen de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira pour le train suivant.

Billets commutation—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'au bénéfice des personnes à qui le télégraphe fait connaître de ce dernier.

GEO. FANDELY, Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera pris aucun fret de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer du Bayou Terrebonne de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu.....	$273.342 31		
Primes maritimes.....	59.546 61		
Primes de rivières.....	45.880 04		
Total des primes		$383,549 46	
Moins			
Primes sur risques non expirées.....	$96 243 44		
Primes non bourrées.....	34.690 02		
Réassurances.....	11.789 24—130,662 70		
Primes nettes.....		252,886 12	
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 28	
Revenus		$284,541 09	
A déduire:			
Pertes payées.....	$73,596 94		
Pertes maritimes.....	32,995 26		
Pertes de rivières.....	16,316 13		
		$116,910 33	
Réduction (rabais) et commissions.....	41,420 46		
Contributions charitables.....	1,053 46		
Taxes d'Etat, de ville, licences.....	8,228 01		
Bureau des assurances, Baltimore, et Louisville et Babcock.....	6,978 00		
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences.....	34,399 78	208,989 94	
Profit net.....		$65,677 66	
A déduire:			
Profits et pertes sur la vente des Bons municipaux de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet.....	$32,960 41		
Retenu pour pertes non ajustées.....	10,000 00		
Dividende du 31 décembre 1879.....	22,000 00		
Surplus.....	10,716 65	65,677 06	

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....		$106,565 42
Bons des Etats-Unis.....		105,000 00
Propriétés foncières, estimées à faire au plus bas prix du marché		132,166 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.....		97,344 56
Billets pour primes.....		55,190 00
Bons garantis par nantissement du gouvernement.....		17,470 56
Actions de banque, d'assurance, de la La. Lot Co. et autres actions cotisées en tous le plus faible du marché.....		21,264 20
Primes en voie de collection.....		66,801 56
Dû par des agents.....		1,675 97
Total de l'actif.....		$603,088 56

PASSIF.

Capital.....		$500,000 00
Réserve pour réassurances.....		95,243 44
Dividendes non réclamés.....		6,676 46
Bénéfices pour pertes ajustées.....		10,000 00
Dividende de décembre 1879.....		22,000 00
Surplus.....		16,716 65
Total du passif.....		$653 638 56

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BURSON, Troisième Juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite compagnie, au taux actuel du marché, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluons du dit actif, comme il est spécifié et donné, ont vendu ci-dessus.

WM. A. BELL, A. SCHREIBER, E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur des profits payés et nantis une dividende intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ,	ANT. CARRIERE,
CHA. J. LEBIN,	CHA. E. SCHMIDT,
G. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHA. LAFITTE,	A. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYES.

11janv—

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRESTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879.

Primes d'ouverture	$166,166 00		
Primes maritimes	24,051 22		
Primes de rivières	68,324 25	$258,543 52	
Primes nettes	$234,143 52		
Moins:			
Réassurances	$13,716 40		
Moins pertes payées	5,626 57		
Moins pertes non bourrées	3,000 00	19,342 97	204,800 55

PERTES.

Pertes d'incendie	$36,038 94	
Pertes maritimes	9,337 36	
Pertes de rivières	28,576 05	
	$73,952 35	
Taxes, dépenses, escompte, profits et pertes, moins intérêt, loyer, marée, épargnes, etc.	36,442 66	110,395 01
Profits nets		$ 94,405 54
La compagnie possède l'actif suivant:		
Billets à recevoir	$ 31,461 83	
Prêts sur bons et hypothèques	90,175 00	$ 121,636 83
Prêts sur demande	$ 52,552 04	
Argent en caisse	48,521 02	101,073 06
Propriétés foncières		132,166 26
Bons de ville, actions de banque et autres		94,632 56
Primes en voie de collection		25,897 83
Suspense account et fractions d'actions		14,158 62
		$406,207 59

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire. THOS. A. ADAMS, Président.

Juré et signé devant moi, le 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de