L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 26 OCTOBRE 1880.

Vapeurs.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de lumière électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 20 octobre.
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 27 octobre.
PERRIER, Delaplane, mercredi, 3 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

SELLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

En Evpour, $95, avec nourriture particulièrement supérieure, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1y

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

1er Oct—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
Neumberg.... 20 oct.
Braunschweig 20 nov vers le —

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont....$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont....$20.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$43 00
De à Indianola.....45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, les passages et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême à Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à

H. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

13 mai—

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

Portant la malle des Etats-Unis.

R. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Frazillo, Kuatan, Utilla et à toutes les lieu de la Baie, partira, positivement pour les ports ci-dessus MARDI, 19 octobre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et Passage, ayant des aménagements supérieurs s'adresser à

S. OTERI & BRO.
32 et 35 rue Front et 34 et 36 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 27 octobre, à 5 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer

NEW ORLEANS,
T P C Halsey master

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Oct. 27 at 5 A.M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,
Capt. T. P Halsey

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE...434
Entre St-Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock on viron 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.
28 avril—6m—DMavJ.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétablissement de l'Ordre guéri par un simple mémoire, en toute couleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR de Dr Perez NÉCHOUEJAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Bas-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 15sept80—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR-DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUÉRIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application, directe et substantielle aux médicaments ineffaçables pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. HAUBRICH & Co.

Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et ne prenez pas d'au-tres. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

26 oct.—6mois. MaJeSam.—VetC

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON. LES MALADIES DE LA GORGE. Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE. A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2.

Demander—les certificats et notre livre. Three Millions Year. Envoyé gratis.

The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.

26 oct.—6mois. MaJeSam.—VetC

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie un assortiment connue un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durosier.

Agence pour la vente du Willen's Hyoscyamus Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire tous le savoir avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une mière intense. Mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE, le genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durables que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail à l'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelques-unes entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc. lesquels bénéficient de la grande réduction. Je me tiens devant aucune peine, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et la moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail important ne sortira de mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936.
23juillet—1an NOUVELLE-ORLEANS.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS DOCTOR WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rues Barrières et 36 rue Miss Ville. Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

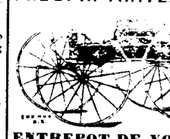
ENTRE QUEYROUZE. ORLARGE

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS
Coin Vieille-Levée et Bienville,
8 juil 80—1an Nlle-Orléans.

FRED. N. THAYER & Co.



ENTREPOT DE VOITURES.
103 RUE CHARTRES,

Vis-à-vis l'Hôtel St Charles et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
juin—1an—VAC.

Mme SONCHE, sage-femme, et membre pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les circonstances. Visible à toute heure. Reconnue en profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov.—1an

La Célèbre Madame Léonce

Etant de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voules-vous être heureux? Voules-vous des numéros gagnants? Venez....

RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine
Entrée France, Boîte No 329 Post Office
7mars—

La plus grande
BRASSERIE DU MONDE
Qui mette en bouteilles,
A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Dérbigny.
AGENTS.
1er sept—3m

FRANÇOIS DUFRECHE,

Successeur de JAMES GIBNEY
Entrepreneur de pompes funèbres.
57 Rue des Champs-Elysées,
Entre Moreau et Cassacavia, Nouvelle Orléans.
TOUJOURS PRÊTS.
Cercueils Métalliques brévetés,
En acajou et en noyer.
Aussi Cercueils simples.
VOITURES A LOUER
21 janv—1an—D.M.J.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P.M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mc. Comb, Commis.

Se reliant, à Vicksburg, à la ligne partant pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Arkabet pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN LAMB, 106 rue Dumaine.

On aigee des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Tâche et Atchafalaya.

Pour le Tâche et l'Atchafalaya.

SAMEDI ET oct. à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeannerette, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tâche et l'Atchafalaya.

BERTHA
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TARASON, Commis.

partira comme il est de coutume. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN, 29 Gravier.
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier.
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1,
BERLIN,
J. PAPINEAU, capitaine,

J. C. BERGERON, commis, partira comme il dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO.
23 sept— No 20, rue Conti.

Pour le bas de la côte.

Le steamer SUNBEAM,
ANO A. BIETRY capitaine
C. C. LEWIS commis

ont spécialement arrangé pour ce genre d'affaires et avent des aménagements très supérieurs pour passagers, partira jusqu'à nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit:

Le LUNDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.

Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret se font aussi bas que ceux de tout autre bateau.
15 oct—

Le steamer Héroine.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la Baie St Louis, la Passe Mississippi City et Biloxi, tous les mercredis et samedis, à 7 heures du matin. Train au rou des rues Canal et Carondelet.

Part pour Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'état et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours, pendu pont Magnolia Nouveau Bassin.

W. G. COYLE agent.
Rue Carondelet 33

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Canal Lac, à certaines des chars du canal des rues Canal et Carondelet. } P. M. A. M.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg.....
Madisonville et Old Landing..... 1
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville..... 4
Le dimanche pour Madisonville directement..... 8

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis..... 2
Le mercredi à..... 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis..... 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing..... 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au courant à bord du steamer, rue Dubrol, nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage
Pendant la semaine..... $0 50
Prix d'excursions, aller et retour..... $0 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seule propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en ont toujours en vendant à la Nlle-Orléans.
1er déc[illegible]

Franklin Steam Saah and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de CHASSIS et de Jalousies. Rots cié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude
4 mars—1an. DMavV.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER M. L. & T.

Deux trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux sur adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser a

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez,
5 sept—

Grande Route de Jackson, Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART
Express No 1 7.45 A M
Malle No 2.....4.30 P M
Mixed No 9.....1.30 P M
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

ARRIVE
Express No 2.....3.15 P M
Malle No 1.....10.15 P M
Mixed No 10.....8.15 P M

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mc. Comb City part à 4.15 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour Mc. Comb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets au vente places retenues et renseignements donnés fournis au No 32 rue du Camp, coin Commune.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE
Express No 1 7.45 A M
Mail No 3.....4.30 P M
Mixed No 9.....1.30 P M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

ARRIVE
Express No 2.....7.15 A M
Mail No 4.....3.15 P M
Mixed No 10.....8.15 P M

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion, trains for McComb City leave at 7.45 A M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 32 Camp Street corner Common.

J. W. COLEMAN, Asst Gen Pass Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART
Train rapide de la malle No 4.....7.02 A M
Train de la côte No 1.....3.12 P M
Train rapide de la malle No 2.....5.02 P M

ARRIVE
Train rapide de la malle No 3.....9.07 A M.
Train de la côte No 2.....4.42 A M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

Ce est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'a Louisville. Connexion à Montgomery, O St Louis et Washington D C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Charles et Common. J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON, Agent général de tickets.
D B ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganised and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

DEPART
Fast Mail No 4.....7.02 A M
Coast Train No 6.....3.12 P M
Fast Mail No 2.....5.02 P M

ARRIVE
Fast Mail No 3.....9.07 A M
Coast Train No 5.....4.42 A M
Fast Mail No 1.....9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus, O St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner St Charles and Common streets J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.
D B ROBINSON, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue du Champ Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h. 35 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tous de bateaux à vapeur pour toute la route.

Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tâche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Adams. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.

GEO. FANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Maches et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Bovina.

ANT. CARRIERE.
S. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé $1,000,000

ED. A. PAI FREY.....Président,
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit

—DIRECTEURS—

John I. Noble, L. C. Jurey,
John Chaffe, Wm. Hartwell,
Richard Milliken, C. J. Leeds,
J. I. Warren, A. P. Jastu,
Emile Pitetlander, A. M. Bickham,
R. M. Walmsley, Henry Abraham,
A. H. May, Louis Bush,
L. Lyle Lyon, A. Brittin,
Samuel R. Boyd, G. W. Sentell,
B F Eshleman, W. Cunningham,
Chas. Chaffe, Jno. I. Adams,
W. J. Behan, E. T. Beckner.
5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS,

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.....$400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. E RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel R. Newman, Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hernsheim, Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell, Alf. Moulon,
F. E. Mortimer, Wm. B. Conrad,
Reuben C. Bush, John M. Parker,
Edward Nalle, George Martin,
W. W. Spain, Harry L. Flash,
A. H. Howard, J. J. Kelso,
S. Heno, Lucien Dalcey,
Charles F. Dolson, Louis Prados,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Fred. Marks, S (?) Coulon,
John Brunaso John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an VC

Mechanics' and Traders' Insurance Company,

No 14 rue Carondelet.

ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....$131 118 70
Primes de rivières..... 68,626 86
Primes maritimes..... 10,191 18
Primes non acquises, 31 août 1879..... 50 000 00
$254,336 74

A déduire,
Primes non acquises, le 31 août 1880 .. 50 000 00
Primes remboursées 3.142 40
$ 53 142 40

Primes acquises..... $201 194 34

Pertes d'incendies ... $ 33 157 52
Pertes de rivières.... 20,004 29
Pertes maritimes..... 3 060 33
Pertes non fixées..... 13 000 00
Taxes et licences..... 3 185 00
Réassurances..... 27 816 27
Réfaction..... 16 607 14
Profits et pertes..... 25 190 71
$141 051 66

A déduire intérêt, moins les dépenses 10.231 64
130 820 02

Profits nets..... $ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir..... $341 817 37
Argent en caisse..... 32 494 95
Actions de banques autres actions et bons..... 127 370 00
Propriétés foncières..... 29 600 00
Harbor Protection Company..... 1 600 00
Primes en voie de collection..... 24,004 98
$556 887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN Président.
GEO H FROST Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Fait et signé aux serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880

CHAS G. Andry notaire

Le Conseil de direction a, à la réunion annuelle, ainsi le 29 courant, résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêts sur le capital
20 pour cent de dividende sur les primes par actions libérées

payable à partir de LUNDI 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hu Allison, H J Mullan,
J A Breedlove, Ed Nalle,
J D Bright, F J Ottendahl,
Jno Boyd, D L Kaslett,
T J Carter, G W Sentell,
J D Cobb, Alex Shlouker,
H D Covington, S Heno,
J M Fisher, W B Thompson,
Ben Grant, J M. Walsh,
H G Hibbert, E Weil,
J D Hickey, T S Wasserman,
Raoul Jouvencelle, Fred a Wing,
I L Lyons, C W Wood,
R L Morris, J J Weil,
Lloyd R. Coleman,
30oct—1m DMavJ

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

ARGENT prêté sur des valeurs collatérales Diamants, Montres, Bijoux, Meubles Effets de commerce, Bons Planos etc. Conditions libérales—Toutes transactions commerciales confidentielles au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.

2mai—1an LEONORA FABS.

1864 - - EtabLissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de cela seize. 10 mars—1an

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11nov—1an DMavV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
May 80—1an—D.M.J.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8, passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de PARIS 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Elixir très agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le *manque de forces et d'énergie*, les *affections de l'estomac*, les *gastralgies paresseuses*, et contre les *fièvres tremblantes endémiques ou rebelles*.

Exiger cette signature. *Laroche*

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau.

Le sirop FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un *Sel de fer* très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le *sang pauvre* auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les *fluxeurs blanches*, les *suites de couches*, *chloro-anémie*, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les Rhumes, Maladies de Poitrine, Toux, Grippes, Enrouements, Douleurs, Fièvres, Bronches, Coups, Gêne de Respiration, Dépôt pour New York, rue New St Mortin 40 à Paris. *New Orleans, MM. Rivet & Ois et Carrouché*—et dans toutes les *Pharmacies*.

BR