L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 17 AVRIL 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

O. RODRIGUES, mercredi, 22 avril.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 29 avril.
ST LAURENT, de Joussalin, mercredi, 9 mai.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ... $80 et $100
Deuxième classe ... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P.S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les ans du passage on jours de départs, sans avis préalable.

O. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Laffite — Chateau Yquem
Chateau Margaux — Chateau Leoville.

Le **Chateau Léoville** partira de New-York vers le 11 Avril.

J. A. FOURNIER, Agent,
168 rue Gravier.
27 mars—3m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $18; staterooms, $35, y compris literie; 2e chambre, $50; staterooms, $90. Salon, de $60 à $90; entrepont, de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts, 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet.
J. A. YONKER, 61 Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 22 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

SNICKERSOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kembel

Agents en Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cent

Passage (Cabine) ... $40
Entrepont ... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

A. FRERI MOULTON & CO
2 mai—168 Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 16 RUE DE CAMP.

Agent de Fret, CHAS. P. DIETSCH, Fret agent. Agent de Passage, M. A. Woods, Passenger agent. CHAS. W. DROUIN, Secretary.

Pour Donaldsonville,
BELLE OF THE COAST,
Part tous les MARDIS ET DIMANCHES à 5 heures p. m.

Bayou Lafourche,
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à midi.

Des connaissements directs sont émis à Donaldsonville pour tous les points de la rivière Rouge et pour tous les bateaux à vapeur du Bayou Lafourche.

20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE et toutes les habitations intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur A. FOUCHE, Capt. Jos. Gagel, Commis, Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 3 P. M. et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent No 52 rue Gravier. Telephone No 784. Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. 1 avril 85

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la zare Ponchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI ... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI ... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI ... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI ... 5 A. M.
MERCREDI ... 7 A. M.
VENDREDI ... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour ... $1 00
Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures a m. Prix du trajet, aller et retour, $1.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merveilleuse anti-cholérétique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, alitins, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1m A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

CHEMINS DE FER

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre le Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos. 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrison, avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives 6:30 P. M. | No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2 3 and 4 run daily betw. en New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harrison with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrivat and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans | Arrivée à la Nlle-Orléans
No 1 ... 7.45 a m | No 4 ... 7.30 a m
No 2 ... 7.30 p m | No 3 ... 8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie, un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cour Magazine et Natchez.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le City of Mexico ... $100
Le El Paso ... $50

A. C. HUTCHINSON, Président
J. O. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84 1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36
Sur les risques maritimes	17,931 68
Sur les risques de rivières	20,305 94
Primes totales	$293,488 98
Moins les primes non échues	71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai 1884	$222,248
Pertes payées—	
Sur les risques d'incendie	$105,667 02
Sur les risques maritimes	6,553 87
Sur les risques de rivières	6,104 92
Réassurances et primes remboursées	21,137 18—$
Profits	$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,045 8
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 58
	$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie recte et, le des livres de la Compagnie.

G. W. SCOTT, Secrétaire.
PAUL FOURCHY, Président

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Fait sous serment pardevant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS :

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A SHAKSPEA
D FATJO, JNO B LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAFFEAUX
CHAS LAFITTE, S. W. TAYLOR
17 nin

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 35
Primes sur risques de mer	54,870 98
Primes sur risques de rivière	16,603 64
	$613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	158,474 00
Total des primes	$772,162 97
Additions :	
Primes remboursées et réfaction (Rebates)	$33,105 94
Réassurances	138,735 29
Primes sur risques non terminés	152,925 00
	324,7626
Primes nettes acquises	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 32
de Mattes	34,764 71
de Rivière	3,355 51
Pertes non ajustées	40,000 00
	$328,848 55
Commission d'agences	$83,958 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences	4,063 23
Dépenses de bureau	27,431 68
Dépenses diverses	4,158 24
	459,831 38
Bénéfice net	$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1884	$15 000 00

ACTIF.

Bons des États-Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,799 88
Dépôt au trésor de l'État du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	26,774 15
Entre les mains d'agents aux États-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	66,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,368 23
Bons, actions et autres valeurs	17,939 20
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,526 78
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés	152,925 00
	527,175 78

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G LANAUX Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LAGARDEUR, Jr., Notaire.

Dentiste

J. E. KELLS & M. VIET

Opérations de tous genres dans la plus parfaite perfection.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150 ..... RUE DU CANAL 150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix plus bas.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Quinzième Etat Annuel.

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LAGARDEUR, Jr., Notaire.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ...	$1,118 33
Primes maritimes	327,403 48
Primes de rivières	37,703 99—$369,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883	391,117 02
Total des primes	$1,110,243 82
A déduire :	
Réservé pour risques non échus	$316,697 92
Primes remboursées	26,840 62
Réassurance	127,917 84— 475,456 58
Primes acquises	$634,786 24
A ajouter :	
Intérêt sur placements	523,372 42
Sauvetage	7,713 48— 41,086 90
Revenu net	$675,873 14
A déduire—	
Pertes par le feu	$322,155 56
Pertes maritimes	107,175 30
Pertes de rivières	17,746 6
Total des pertes	$447,077 51
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33— 660,633 84
Profits nets	$ 15 948 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende	88,208 15
Total du surplus	$104,556 45
A déduire—	
Pertes ajoutées, non payées et en litige	58,436 48
Surplus net	$46,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36
Bons 4 0/0 des États-Unis	48,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad	27,500 00
Bons Louisiana Lottery	1,920 0
Bons Louisiana Lottery Co	4,000 00
Bons Louisiana Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100,00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Imprimerie Bouchel	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Académie de vil	63,581 00
Billets hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en espèces	383 26
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,848 07—$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	870 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous reconnaissons, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif ci-dite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE	CHAS. LAFITTE
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible] RE.	AD SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	JULES TUYES

Gare du chemin de fer de Jackson.

Départ : Rue magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, même district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le tramway pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Hitton Walk, la rue Dryades et la rue Magazine, en passant par la gare du chemin de fer du Texas et Pacifique.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year!

On fire risks	$355,351 36
On marine risks	17,921 68
On river risks	20,306 94
Total premiums	$393,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$322,248
Losses paid	
On fire risks	$106,667 02
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses	
Interests	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
	158,306 99
Profits	356,941 99

The company has the following assets.

Real estate	$347,045 88
City Bans	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage or pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,439 50
Bonds of Valette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

F. FOURCHY, President.
G. W. SCOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffeaux,
R. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 janv

Compagnie d'Assurances du PEUPLE

De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

Conformément à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er juillet 1883 au 21 décembre 1884.

Primes reçues

Sur les risques d'incendie	$250,568 23
Sur les risques de rivières	17,302 99
Sur les risques de mers	10,127 68
	$277,998 90
Ajouter les primes non expirées de 1883	26,401 09
	$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves	15,523 61
	$319,923 60
Déduire :	
Primes remboursées à cancellations	$8,600 31
Réassurances	12,525 55
	$21,125 86
	$298,797 74
Pertes, etc., payées durant la même période	
Sur les risques d'incendie	$156,660 06
Sur les risques de rivières	9,916 03
Sur les risques de mers	9,857 97
Impressions et Publications	444 05
Taxes	3,432 42
Escomptes	44,424 14
Bureau des réassurances	2,919 41
Dépenses moins l'intérêt et le sauvetage	13,358 71
	$241,042 79
	$57,754 95

Actions diverses.

Louisville Gas Works Co	100	....
Louisiana Sugar Refinery	100	....
Crescent City Slaughter-house	50	35½
Mississippi Bonded Warehouse	100	....
Jackson City Gas Light Co	100	....
Louisiana Ice Manufacturing	50	20½
The State Lottery Co	100	72
Gas Light Co	100	41
Metairie Cemetery Association	100	50
Orleans Light Co	100	72
New Orleans Water Works Co	100	49½
Southern Crescent Oil Co	100	92
Sugar Shed Co	100	45
Sugar Mfg & Export Co	100	....
Southwestern Brush Elec. Light Co	100	71

Bons de ville.

Premiums	85	86
Premium drawn number	161½	162½
Privilege on Premiums	....	....
City	....	....
Consolidated 6's	97	99½
Consolidated Extended	97	99½
Extended 6's		
Railroad	93	94
Waterworks	....	....
Parks	....	....
City 6 00 certificates	92	93
City 6 00 Ca fer Consol Coup	94½	95

Bons divers.

Canal & Claiborne St RR mort	....	....
New Orleans St Louis & Chicago RR		
Jackson RR 1st mort	104½	....
Jackson RR 2d mort. coup	113	....
Morgan's L & T RR gold mort	....	....
Morgan's L & T 1st gold mort	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort	....	....
Choctaw RR 1st mort	....	....
Crescent City 1st	....	109
N O City RR Consol	109	....
Charles St RR mort 15 yrs	....	....
N O Waterworks Co mort	102	....
La Ice Mfg Co mort	99½	105
Lafayette St Cotton Press mort	....	....

Certificats et Warrants.

State Warrants Consol 1884	....	....
State Warrants Ordin 1884	....	....
do do 1885	....	....
Police Cts	....	....
School Cts	....	....
City Scrip, old	....	....
new	....	....
Jan. 1n. Cts. on State Consols	....	....
Ch. émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880)	14	....
Unpaid State Coupons prior to No 12	....	....
Unpaid City Coupons	....	....
Half paid Coupons	....	....
State School Warrants	....	....

1 Avec dividende.	2 Sans dividende
3 Avec coupon	4 Sans coupon.
5 Crossman's Issue	6 New Stock.

*Pour moins de $3000 et plus de $1000.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 16 avril 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$5,535,158 00 — $599,094 00
Même temps la semaine dernière	6,659,909 00 — 886,389 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon) ... au pair (trade dollar) 85c

Prix de l'argent en lingots à Londres ... 48¼d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain	88½	
Pièces de 5 francs	96@	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3.90
Souverains	4.80@	4.90
Pièces de 10 thalers	7.50@	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons portoricos	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	@ 19.40	
Or du Amérique du Sud	90c par peso	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la Californie	7@¾ 00 av	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, mutilé	5 00@ 5 00 d'escompte	

MARCHÉ MONÉTAIRE.

L'argent continue à être inactif et facile. Prêts sur demande aux banques à 5 pour cent, en dehors des banques, 4 pour cent. Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
Prêts sur garanties collatérales	5@7 "
Hypothèque A1	7@8 "

CHANGE.

RESCHMARKS—Commercial 94@94⅛
Le STERLING est ferme.
Compagnement de navire A1 ... 483½@484
Chèques de banques ... 498 @ ....
Soixante jours ... .
Les FRANCS sont fermes.
Chèques de commerce ... 5.24⅛@5.23⅞
Chèques de banques ... nom.
Soixante jours ... .
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à 61.25 de prime.
Les banques tirent des chèques à 62.00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques.

	Offre	Dem
U S 4 0/0 ...	....	....
Bons 4 0/0 ...	....	122⅝
à Londre ...	124⅝	....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

1 020 Bons à prime	85⅛
3 000 City Extended 6s RR	92

Bureau à 2 P. M.

Pas de ventes.

A l'encan.

Par Spear & Co : offert par ordre de la Cour Civile du District, partage entre héritiers Mme Pierre Delahoussaye, 1 maison et lot, quartier Lafayette, 2 actions N O Gas Aas à $29 1 action Carrollton R R à 80 50 5 actions Planters Cresent Oil Works à $93 50 3 actions Carrollton Canal and Nav Co à $23 6 actions N O Gas Light Co à $50 50 5 actions Jackson RR à $1 50 6 actions à 12½ $1 50 6 actions à 12½ $1 50 1 Bons 4½@ 4½ à 112½ $2000 Louisiana consolidated 6 actions $2000 Louisiana consolidated bonds à 97 $1000 do do certificate bonds (second for cross comp) à 94⅝ $2000 Louisiana consols à $64 $1 500 do à $64 $2000 Water work Co mortgage bonds à 102 ... $2000 Jackson R R M 1st mortgage bonds à 105⅞ $2000 1st mort Grand Junction R R à 102 $2000 Water work Western R R redeat à 86⅞ 1 share Insurance 107 1 Jan 1 1880 coupon No 12 à $35 à $5

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N O Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demandé de
Canal & Banking Co	100	124	130
Citizens'	100	98	....
Germania National	100	125	....
Germania Savings	100	114¼	116
Hibernia National	100	124	....
Louisiana National	100	107½	....
Metro Loan & Savings	100	115	....
Mechanics' National	100	110	115
N O National	100	264	....
People's	50	....	....
State National	100	125	....
Union National	100	....	....
Whitney National	100	105	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	55	60
Factors and Traders Ins	100	....	....
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	114	....
Hibernia Ins	100	107	110
Home Ins	100	100	....
Hope Ins	100	100	101
Lafayette	50	5=	....
Merchants Mutual	100	78½	82
Mechanics and Traders	100	100	105
N Orleans Ins As	30	25	....
N Orleans Ins Co	50	....	43
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	....	....
Southern Ins Co	100	50	....
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	95	99
City Ins	100	96½	97
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	98	99
Orleans	50	40	....
Charles Street	50	73	....
Actions diverses.			
Louisville Gas Works Co	100	....	....
Sugar Refinery	100	....	....
Slaughter-house	50	33	35½
Bonded Warehouse	100	....	....
Jackson City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Manufg	50	20½	22½
State Lottery Co	100	72	....
Gas Light Co	100	41	50
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
Orleans Light Co	100	72	....
N O Waterworks Co	100	49½	49¾
Southern Crescent Oil Co	100	92	97
Sugar Shed Co	100	45	51
Sugar Mfg & Export Co	100	....	....
Southwestern Brush Elec. Light Co	100	71	....
Bons de ville.			
Louisiana Consols	63½	64½	....
Do (Baby bonds)	47½	50	....
Bons de ville.			
Premiums	85	86	....
Premium drawn number	161½	162½	....
Privilege on Premiums	....	....	....
City	....	....	....
Consolidated 6's	97	99½	....
Consolidated Extended	97	99½	....
Extended 6's			
Railroad	93	94	....
Waterworks	....	....	....
Parks	....	....	....
City 6 00 certificates	92	93	....
City 6 00 Ca fer Consol Coup	94½	95	....
Bons divers.			
Canal & Claib St RR mort	....	....	....
New Orleans St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort	104½	....	....
Jackson RR 2d mort. coup	113	....	....
Morgan's L & T RR gold mort	....	....	....
Morgan's L & T 1st gold mort	....	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort	....	....	....
Choctaw RR 1st mort	....	....	....
Crescent City 1st	....	....	109
N O City RR Consol	109	....	....
Charles St RR mort 15 yrs	....	....	....
N O Waterworks Co mort	102	....	....
La Ice Mfg Co mort	99½	105	....
Lafayette St Cotton Press mort	....	....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Consol 1884	....	....	....
State Warrants Ordin 1884	....	....	....
do do 1885	....	....	....
Police Cts	....	....	....
School Cts	....	....	....
City Scrip, old	....	....	....
new	....	....	....
Jan. 1n. Cts. on State Consols	....	....	....
Ch émis en vertu de l'acte 93 de 1880	....	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880)	14	....	....
Unpaid State Coupons prior to No 12	....	....	....
Unpaid City Coupons	....	....	....
Half paid Co