

# L'ABREUILLER

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, Rue St-Pierre N° 94, entre Magde et Bouton.

No. 61.

NOUVELLE ORLEANS, JEUDI, 27 DECEMBRE 1827.

Vol. I

**Conditions.**—L'ABREUILLER paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'ux piastres par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, l'abonnement de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireraient cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, et ses correspondants : les abonnés dans ville, à la fin du mois, et ceux de la campagne six jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne seraient pas connus de leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escales pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Tes personnes qui sont publiées ordinai- gement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année ; les avis sont de \$40 à \$10, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St-Charles, chez le juge Morin Guiraud.

À la paroisse St-Jean-Baptiste, chez le Séminaire Le Blanc.

Donaldson, chez F. Boze, instituteur : Attakapas, chez Mr. Rousseau, et

## POUR VERA-CRUZ.

(Un paquebot régulier.)  
Partira régulièrement le 1er, Janvier.  
La b. & M. United States chevillée en cuivre et fine marchandise, capitaine Chevillard, ayant la principale partie de sa charge engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.

## POUR MONTREAL.

(Le brick au voile SARAH-ANN, capt. R. M. Biscoe, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, mardi, la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR LE HAVRE.

(Le beau navire de première classe chevillée en cuivre CRESCENT, capt. John B. Hailey, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allant à bord, sera expédié à la fin du mois. Pour fret d'au moins 300 baisses de coton ou plus, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR LIVERPOOL.

(Le brick anglais de première classe MARIA BRADE, capitaine John B. Hailey, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allant à bord, sera expédié à la fin du mois. Pour fret d'au moins 300 baisses de coton ou plus, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR LIVERPOOL.

(Le brick anglais au voile SARAH-ANN, de l'entrepreneur Wm. H. Bowles, du port de 1200 baisses d'essence, est prêt à prendre charge et partira dans le port. S'adresser au capitaine J. W. Z. BLANC.)

## POUR LIVERPOOL.

(Le navire solide et au voile EDWARD HORNBY, capitaine Pandy, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant été partiellement engagée et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN HAGAN & Co.)

## POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE.

(Plaqué et des lieux intermédiaires.)  
Le beau Batteau-Vapeur COURTLAND, d'une marchandise supérieure, capitaine B. Edgerton, sera régulièrement

les voyages entre les places ci-dessous et partira d'ici tous les Mercredis à midi. Il a de très beaux aménagements pour les passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES ARMOR.

## POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPEE.

(Et tous les lieux intermédiaires.)  
Le bateau à vapeur REED RIVER, venant d'être réparé, recommencera ses voyages régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les lieux ci-dessous, et partira tous les Mardis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. MILLAUDON.

## POUR NATCHEZ.

(Et tous les lieux intermédiaires.)  
Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira dorénavant tous les ler. et 10 de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et 25 à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES ARMOR.

## POUR NEW-YORK.

(Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre encore 100 bouteilles à bord, si l'on se présente immédiatement pour lequel ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le brick de première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Cauchill, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire FRANKLIN, double et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant deux de sa cargaison engagée et partira pour lequel ou passage, s'adresser à STETSON & AVERY.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire KENTUCK Y. cap. Bathbone, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire TALMA, capt. Marshall, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire ILLINOIS, capt. Waterman, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire TENNESSEE, capt. Fowler, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire LOUISIANA, capt. Price, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.)

## POUR NEW-YORK.

(Le navire COLUMBIA, partira dorénavant tous les mercredis et vendredis à midi. Le fret sera regu au bassin à bord de la gabare qui descendra le soir avant le départ du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou bien à H. HUNT.)

## POUR LA MOBILE.

(Le bateau à vapeur COLUMBIA, capt. Rogers, portant la marques des Etats-Unis, partira du Bassin tous les mardis et vendredis à midi. Le fret sera regu au bassin à bord de la gabare qui descendra le soir avant le départ du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou bien à H. HUNT.)

## POUR LE BAYOU SARAH.

(Baton-Rouge, et les ports intermédiaires.)  
Le batteau à vapeur SARAH, marcheur COLUMBIA, part régulièrement d'ici pour le Bayou Sarah, tous les Dimanches matin à 10 heures, et du Bayou Sarah tous les Mercredis à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine ou à John Hagan & Co.)

## POUR LE BAYOU SARAH.

(Baton-Rouge, Plaque minée, et les autres débarquements.)  
Le batteau à vapeur FLORIDA, capt. C. Laurent, part d'ici tous les Jeudis, à 10 heures du matin, pour le Bayou Sarah, d'où il repart tous les Dimanches dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à Joseph T. Bauduc.)

## POUR LE BAYOU SARAH.

(La paroisse de JEFFERSON.

COURSES DE PREUVES.—Le Jeudi 17 Janvier prochain seront exposés en vente à la maison de court de la paroisse de Jefferson, à midi précis, les esclaves ci-dessous appartenant à la propriété de feu Sophie Isard, f. d. c. l., femme de François Dauphin, f. d. c. l.—Noël, nègre d'environ 30 ans, charpentier passable et sain. Cécile, nègre d'environ 26 ans, avec ses deux enfants. Félicité âgée de six ans, et Marie enfant de huit mois. Ladite Cécile est assez bonne blanchisseuse.

Conditions de la vente :—Un et deux ans de crédit à partir du jour de la vente, en billets ordinaires, ainsi que toutes les dispositions lo-

cales qui répondent au but de rendre impossible toute communication entre les deux sexes, autrement que sous les yeux et par la permission obtenue du maître.

Parusse Jefferson, 17 Décembre 1827.

18 déc. J. M. HAGAN, Juge.

## POUR VERA-CRUZ.

(Le beau brick ASPASIA, capitaine Wm. Mamicot, pourtant parti de suite, ne présente un nombre de passagers. L'Aspasia est un bâtiment de la première classe, double et chevillé en cuivre, ayant des bois énormes. On pourrait prendre du fret, mais le pris ne retarde pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamicot à bord, vis-à-vis la maison bleue, rue de la Nouvelle-Orléans, le 1er d'août.)

VENDRE.—Par le sousigné à son commanditaire, le Tchoupitoulas : 26 bouteilles sucre du pays de qualité ; 40 barils jus de citron d'importation, etc. 1 paire de balances pesant £1800 garantie du fabricant. 19 déc. S. CUCULU.

## ECOLE SPECIALE DE LECTURE.

En 6 mois, et pour 24 piastres.

DANS les écoles ordinaires, où l'on enseigne pour ainsi dire à tout, et dans le même local, tout ce qui a rapport à la confection domestique, et même au sucre des colonies, toujours trop peu étendue, et négligée, et insuffisante pour être suffisante pour leurs forces, sont, par conséquent, généralement retardées dans leur progrès.

Il existe néanmoins quelques écoles, où

on enseigne quelques matières, mais sans faire de succès, et sans donner de résultats.

Les personnes qui seraient dans l'intention d'y enseigner ces matières, sont prises de les faire inscrire, et faire des démonstrations appropriées.

Le sousigné, de l'Abécille, ou

plus librairie de la rue de la Bourse, à

l'angle de la rue de la Bourse, à