# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une pistre par carré d'environ 8 lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est le DIX lignes ou moins.

ANNONCES spéciales insérées sur mesure—Les arrêtés de la Cour, les ventes judiciaires de détail, 100, les Banques, et Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $50 payables par quarter. Les annonces judiciaires et autres, ordonnées par les Tribunaux, seront payées à raison de DIX cents la ligne.

ANNONCES de ventes par succession, $6.

ANNONCES de ventes de marchandises, etc., les articles ne pouvant pas être vendus en détail, 100, les Immeubles, 100 pour chaque insertion.

ANNONCES de chasses, pêches, etc., 50.

ANNONCES de voyages, 50 pour les passagers, les marchandises, etc., 50 pour chaque insertion.

ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, 50 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de parfumerie, de santé, de santé personnelle, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de ventes de terrains, maisons et habitations, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront insérées jusqu'à ordre contraire et payées comme telles.

ANNONCES de changement dans la nature de la publication, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de changement dans les copies publiques et ventes judiciaires, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de ventes publiques, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES &c. &c. devront payer comme dans des annonces ordinaires.

ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, 50 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de parfumerie, de santé, de santé personnelle, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de ventes de terrains, maisons et habitations, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront insérées jusqu'à ordre contraire et payées comme telles.

ANNONCES de changement dans la nature de la publication, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de ventes publiques, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES de ventes publiques, 100 pour un carré pour chaque insertion.

ANNONCES &c. &c. devront payer comme dans des annonces ordinaires.

## CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

NEW-YORK—FRANKFORT, capitaine J. O. Russell.
STEWART, R. W. Foster.
ARTHUR, N. P. Durfee.
BRENTON, J. S. Bennett.
FAIRFIELD, J. E. Wilson.

Ces navires ont le premier pas, doubles et assurés à leur plus haute valeur et ne constituts que des navires de premier ordre. Leurs assortissements sont remarquables par leur ponctualité. Ils sont commandés par des hommes très-respectueusement le patron.

AQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & CO.

Ces navires de Nouvelle-Orléans tous les jours.

[illegible] capitaine J. E. Rogers
[illegible] Orion King.
[illegible] O. D. Ware.
[illegible] Percy Howes
[illegible] F. A. Burrell
[illegible] J. B. Lindsay
[illegible] J. H. Lindsay

Ces navires sont parmi les premiers de leur classe, et ne sont pas surpassés par aucun autre navire. Leurs assortissements sont remarquables par leur ponctualité. Ils sont commandés par des hommes très-respectueusement le patron.

S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire [illegible] capitaine Taylor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire [illegible] capitaine Sponsor, ayant [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR NEW-YORK.

Le navire [illegible] capitaine Page, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire MARY, capitaine [illegible], ayant la majeure partie de son chargement [illegible] à bord, se expédie sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 85, Poydras.

POUR NEW-YORK—La barque HENRY NEWELL, capitaine Martin, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire fin LEWIS ANSON, capitaine Barnes, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune, 50 lb.

POUR BOSTON—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Watson, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON

[illegible] capitaine Darwell.

[illegible] S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BALTIMORE

[illegible] capitaine Cousins, [illegible] Sarah Hall. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. DEBORD & BRO., 24, Donane.

POUR ALEXANDRIE—Le brick de première classe VIRGINIA, capitaine Jourdan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

POUR PORT LEON ET MARC—La goélette BURLINGTON, capitaine Ellis, partira mercredi prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. DUNN, 64, Mile Levee.

POUR LA HAVANE—Le navire [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

DUBOUCK & BROTH, 66 Camp.

POUR NEW-YORK

Pour partir samedi prochain

Le navire HUNTSVILLE, capitaine Mumford, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

JAS. P. POUYERRE, 70 Camp.

POUR NEW-YORK

ZEALAND, capitaine Coombs, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. STANTON & Co., 85, Poydras.

POUR NEW-YORK

Le navire HUDSON, capitaine Page, [illegible] ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire MARY, capitaine [illegible], ayant la majeure partie de son chargement [illegible] à bord, se expédie sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 85, Poydras.

POUR NEW-YORK—La barque HENRY NEWELL, capitaine Martin, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire fin LEWIS ANSON, capitaine Barnes, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune, 50 lb.

POUR BOSTON—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Watson, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON

[illegible] capitaine Darwell.

[illegible] S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

## PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL

Le navire [illegible] CAROLINE, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire de première classe HANOVER, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire [illegible] capitaine Sponsor, ayant [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire [illegible] capitaine Page, [illegible] Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire [illegible] capitaine Hudson, [illegible] ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire MARY, capitaine [illegible], ayant la majeure partie de son chargement [illegible] à bord, se expédie sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 85, Poydras.

POUR NEW-YORK—La barque HENRY NEWELL, capitaine Martin, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire fin LEWIS ANSON, capitaine Barnes, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune, 50 lb.

POUR BOSTON—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Watson, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON

[illegible] capitaine Darwell.

[illegible]