L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No 72 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI, 13 NOVEMBRE.

Canal de navigation du Mississipi au Golfe.

Les délégués de la Chambre de commerce de la Nouvelle-Orléans à la session annuelle du Bureau National de commerce, New-York 1872, ont fait passer une résolution favorable au creusement d'un canal de navigation pour mettre en communication les eaux profondes du Mississippi, près de l'embouchure de ce fleuve, avec celles du golfe du Mexique, entre le fort St-Philippe et l'île Bretonne en dans le voisinage de ces deux points, et la dedocolution et le rapport ont été transmis au Président des Etats-Unis et aux deux Chambres du Congrès. Nous ignorons si le Congrès et le Président seront disposés à faire quelque chose pour ce projet de canal dont l'exécution serait si avantageuse à la Nouvelle-Orléans dans le cas où le résultat répondrait à l'attente des promoteurs de l'entreprise, mais le rapport fait par les délégués sur cette question contient de bonnes raisons sous le double rapport de la nationalité de l'œuvre et de son utilité. Nous en résumerons quelques unes :

Le Mississippi et ses tributaires offrent à la navigation intérieure 20,000 milles d'eau qui desséchent 1,500,000 milles carrés de terre. Ces eaux font entrer ou font sortir par le Mississippi seulement pour $150,000,000 de valeurs commerciales. La population de cette étendue de pays est au-dessus de 11 millions, et le tonnage de ces rivières est égal au quart de tout le tonnage national. Rigoureusement parlant, l'œuvre sollicitée intéresse toutes les sections. Le gouvernement fédéral a reconnu de plusieurs manières la nationalité de cette grande navigation. Maintes fois le Congrès a voté des fonds pour entretenir un chenal aux bouches du Mississippi. Il a reconnu la nécessité du canal en question par des travaux hydrauliques exécutés sur les lieux mêmes en 1837. Ces travaux ont été repris il y a quelque temps, dans le même but, par le capt. C. W. Howell, sur l'ordre du gouvernement, et cet officier a démontré que le canal du Fort St-Philippe est d'une exécution facile au prix de $6,000,000. Depuis trois ans, le gouvernement emploie des bateaux dragueurs pour tenir le chenal ouvert à la barre du fleuve, et chaque année cet entretien n'a pas coûté moins de $600,000 : on vandrait-il pas mieux alors dépenser ces bons à 8 pour cent jusqu'à concurrence de 6 millions, pour creuser le canal, et affranchir ainsi le gouvernement du soin d'organiser une drague annuelle dont il est impossible de surveiller exactement le travail et le progrès ? Cette combinaison réaliserait une économie de $120,000 par an et procurerait une profondeur d'eau qui l'emporterait de plusieurs pieds sur la profondeur de la drague. Les plus grands navires pourraient alors entrer sans difficulté dans le Mississippi.

Le fait est qu'une somme de six millions est fort peu de chose quand on la compare à ce que certaines lignes de chemin de fer ont coûté. Le port seul de New York a coûté beaucoup plus. Pour le rendre accessible, il a fallu faire sauter des rochers au fond de l'eau, tandis que le canal du Mississippi au golfe, d'une étendue de sept milles, passerait à travers une plaine d'alluvion, où il serait facile de se procurer tous les matériaux et tous les approvisionnements nécessaires.

On ne saurait apprécier au juste les avantages qu'une pareille voie de communication avec les eaux profondes du Mississippi procurerait à la grande vallée de l'Ouest et même aux Etats qui n'appartiennent pas à cette vallée. Le premier bénéfice serait de régler le fret des grandes lignes de chemin de fer de l'Est et de le rendre stable et permanent. New-York et les autres ports de mer sur l'Océan n'auraient plus à redouter ce monopole. Il ne pourrait y avoir de monopole sur le Mississippi, car le canal en question serait libre et sous la juridiction des Etats-Unis comme le fleuve lui-même. Par conséquent le Mississippi deviendrait le grand régulateur du fret dans l'Union, comme il l'est déjà aujourd'hui mais dans une mesure restreinte à cause des difficultés que présentent à la navigation les barres qui obstruent ses diverses embouchures.

Par cette voie un émigrant d'Europe arrivérait à St. Louis, moyennant une dépense de $40, dont $35 d'Europe à la Nlle-Orléans et $5 de la Nlle Orléans au Missouri. Par cette voie aussi le fret d'un boisseau de maïs se compterait pas 20 cents de St. Louis à Liverpool, tandis qu'à présent, par les canaux et chemins de fer de l'Est, il coûte plus de 33 cents pour arriver à New-York seulement. Tous frais payés, l'expéditeur par les voies actuelles, ne retire qu'un quart de la valeur de sa denrée, et si rien ne change, il sera forcé de prendre la voie du St. Laurent et d'accepter le fret des maîtres de Montreal, fret qui lui laissera un revenu plus considérable. Cette ville de Montreal, à ce qu'il paraît, s'agrandit rapidement à l'aide des exportations et importations américaines.

L'année dernière, 20 millions de boisseaux de blé furent exportés par cette voie, et cette année, l'exportation sera, dit-on, beaucoup plus forte. Il faut donc combattre cette tendance, et pour le faire avec succès, il faut ouvrir une voie de communication avec l'Europe, qui offre aux cultivateurs et expéditeurs de l'Ouest un transport plus économique. Cette voie est nécessairement le fleuve Mississipi à la condition d'en faciliter l'accès par un canal artificiel.

En demandant un gouvernement général d'en faire les frais nous ne voyons pas qu'il puisse opposer à cette demande de bonne raison sérieuse. Chaque année, depuis l'époque où fut commencé le réseau des chemins de fer de l'Ouest, le plus grand réseau du monde, le gouvernement y contribue par des subventions énormes : il fait des concessions de terre d'une étendue démesurée et des émissions de bons reposant sur des garanties illusoires. L'avenir seul de ces chemins de fer offre quelque chance de revenu ; mais pour le moment pas la moindre perspective. Les terres sont données pour rien ; le gouvernement n'en retire pas même le transport gratuit de la malle, le transport gratuit de ses troupes et de son matériel.

Le Crédit Mobilier et le chemin de fer du Pacifique de l'Union ont mis toute redevance à néant ; ils payent avec des rênes les munificences splendides du Congrès ; et cependant le Congrès continue à subventionner le réseau de l'Ouest tout comme si cette vaste ouverture de voies ferrées dans le désert devait payer la dette nationale. Si le Congrès donne tout cela pour l'avenir, comment ne serait-il pas disposé à faire quelque chose pour une entreprise de canal dans les anciens Etats, entreprise où tout serait actuel et travail et revenu. Que le canal de navigation entre le Mississippi et le Golfe se fasse, et tout de suite des milliers de navires, venant d'Europe et y allant, passeront par cette voie. Qui peut douter de cela, si le canal est navigable ?

L'utilité du canal est donc incontestable comme sa nationalité, mais il est un point sur lequel on ne jette aucune lumière, et c'est le point essentiel. Est-il prouvé que ce canal serait ouvert en tout temps à la navigation et qu'elle n'y serait jamais arrêtée par les obstructions de vase et de sable qui se forment aux embouchures du fleuve ? Les canaux, ce nous semble, ont tours barres comme toutes les lignes d'eau qui aboutissent à la mer, surtout les canaux qui ont un courant comme le canal dont il s'agit en serait un.

On ne peut supposer qu'il entrât moins de vase dans une ouverture qui commencerait au fort St Philippe, qu'il ne s'en amasse aux embouchures mêmes puisque cette vase vient du courant et qu'elle teint de sa couleur le golfe lui-même. Alors il faudrait faire à l'embouchure du canal un travail de drague comparable au travail d'aujourd'hui pour entretenir un passage constant à travers les barres. Si le canal devait se percer entre deux baies sans courant, ou entre deux mers comme la Méditerranée et la mer Rouge, nous aurions plus de confiance dans la puissance effective du moyen proposé.

Mais ce n'est pas à nous, habitants de la Louisiane, à faire valoir cette objection ; dès le moment qu'il s'agit de sa solution nationale. Une somme de six millions est bien peu de chose pour les Etats-Unis et après tout le mal que la guerre a causé aux digues du fleuve et à tous les intérêts de la Louisiane, les Etats du Nord ne seraient que justice en appuyant un projet dont le succès ne serait encore qu'une pauvre compensation pour tout ce que la Louisiane a perdu, car, sans la guerre, la Louisiane, à elle seule, et à ses propres frais, eut pu exécuter aisément le travail projeté.

Louisiane.

Correspondance de l'*Abeille*.

PAROISSE DE PLAQUEMINES,
Le 11 novembre 1872.

Au bout de sept jours, nous ne connaissons qu'en partie le résultat de l'élection. Quoique bien évidente de prime abord, la victoire républicaine n'a pas été aussi complète que nous l'espérions. Les républicains ont été victimes d'une fraude, le scrutin du 4 contient des chiffres encore bien élevés, pour ne pas laisser planer des doutes sur la légitimité de la majorité obtenue ici par les républicains. On dit qu'un grand nombre de noirs qui se trouvaient à la Maison de Cour depuis le matin, s'embarquaient dans l'après-midi sur le Fraser, bateau qui était à leur disposition, et qui les transporta au Quartier Ronquille, où ils votèrent ; reste maintenant à savoir si on n'était pas là, comme de juste pour empêcher la fraude. Quoiqu'il en soit, l'issue de la bataille électorale a donné des résultats bien différents de ce qu'on était en droit d'attendre ; la victoire républicaine s'est traduite par des majorités variant de 30 à 300 voix, les amis de M. Kellogg ont eu presque leur candidature au shérifat, aux justices de paix et aux places de constable, que leur ont enlevés les conservateurs. Comment ils ont été jouée dessous jambe, c'est ce que l'espère pouvoir vous apprendre dans ma prochaine correspondance.

Quoiqu'il en soit, l'issue de la bataille électorale a donné des résultats bien différents de ce qu'on était en droit d'attendre ; la victoire républicaine s'est traduite par des majorités variant de 30 à 300 voix, les amis de M. Kellogg ont eu presque leur candidature au shérifat, aux justices de paix et aux places de constable, que leur ont enlevés les conservateurs. Comment ils ont été jouée dessous jambe, c'est ce que l'espère pouvoir vous apprendre dans ma prochaine correspondance.

En attendant, voici comment les voix se sont partagées entre les candidats à la place de gouverneur :

	Kellogg.	McEnery.
Passe du Sud-Ouest	14	89
Quartier des Bureaux	56	138
" Ronquille	815	60
Batture du Diable	33	35
Maison de Cour	632	153
	1040	469

Comme vous voyez, le vote blanc a été très faible ; les abstentions ont été nombreuses, surtout dans le haut de la paroisse.

Je ne dois pas oublier de vous dire que les noirs s'étaient portés en masse à la Maison de Cour dès dimanche soir ; et lundi, à l'ouverture du scrutin, ils s'encombraient les salles où avait lieu la votation ; et cependant ils prétendent qu'ils n'ont pas tous voté là, bien qu'il y eût deux bottes. Cela paraît assez louche, vous m'avouerez ; c'est donc pour cela qu'un grand nombre d'entre eux qui étaient à la Maison de Cour de bonne heure depuis la veille, avec beaucoup d'autres qu'avaient été prendre le Frazer sur les grandes habitations en amont de la Pointe-à-la-Hache, allèrent déposer leurs bulletins au poll du Quartier Ronquille, comme je vous l'ai dit plus haut.

Après l'élection, c'est-à-dire lorsqu'on procéda au dépouillement des bottes, une centaine d'affranchis, ou même plus, que s'étaient rendus à la Maison de Cour, voulurent faire compter les voix en leur présence ; on leur fit comprendre, sans peine, que leur prétention n'était pas légitime ; cette difficulté apaisée, tout marcha bien jusqu'à la fin.

Quoique les noirs aient été beaucoup la population blanche, les chefs du parti républicain demandèrent au maréchal Packard des soldats pour protéger les Africains dans l'exercice de leur mandat électoral ; en conséquence, dix soldats, sous les ordres d'un capitaine des Etats-Unis, furent envoyés à la Pointe-à-la-Hache, où ils restèrent jusqu'après l'élection. Inutile de vous dire que c'était bien inutilement, car personne n'avait jamais songé à empêcher les hommes de couleur de prendre part au suffrage.

Si la campagne électorale avait été bien conduite ici, la victoire aurait probablement couronné les efforts des conservateurs ; car les républicains étaient divisés sur la question des candidatures départementales.

Au lieu d'envoyer quelques orateurs, sur le Bras de Johnson, faire tranquillement un tour de promenade dans cette paroisse à la veille de l'élection, il eût été préférable d'avoir un bateau le lendemain pour transporter aux polls les voyants blancs qui en étaient trop éloignés. Plus de trois cents électeurs, qui étaient corps et âme pour la liste de paroisse du parti conservateur, n'ont pu l'appuyer de leurs votes.

Dans la nuit de jeudi dernier, il s'est levé un furieux vent d'Est, accompagné de pluie ; vendredi toute la journée il plut à torrents, et le vent souffla avec tant de force que les cannes furent partout couchées.

Chassée par la pluie et la marée, les canards et les bécassines abandonnèrent les prairies et vinrent se réfugier dans les champs de riz, où nos chasseurs en tuèrent, malgré le mauvais temps, un très grand quantité.

Il fait beau aujourd'hui, mais les rayons du soleil sont bien pâles, ce qui semble annoncer de la pluie prochainement.

ALPHA.

ELECTIONS EN LOUISIANE.

Nous lisons dans le *Courrier des Opelousas* :

Mardi matin a commencé le dépouillement des votes. La tête du ticket sentimental a été emporté. C'est-à-dire les électeurs pour Président et vice-Président, et les candidats pour le Congrès, ce qui a donné le résultat suivant :

Pour Président.

Greeley	2864
Grant	1385
Majorité de Greeley	1479

Pour le Congrès—Pour l'Etat en général.

Sheridan, (fusion)	2866
Pinchback. (Rép.)	1357

Congrès—3e District.

Price (indép)	1360
Gantt, (lib.)	1358
Darrall (Rép.)	1057

Ce résultat obtenu mercredi, on a procédé au dépouillement des voix du ticket d'Etat, du District Sénatorial, des membres de la Législature et des officiers de Paroisse.

Hier matin on ne pouvait encore que faire des conjectures sur l'élection de tel ou tel candidat, et si on ne trouve un moyen de compter les voix plus rapidement, nous en aurons probablement pour huit jours de plus avant de connaître le résultat définitif ; car il y a 4349 bulletins à examiner et 260,000 titres et noms à appeler.

Il faut donc attendre avec patience.

☞ On nous rapporte que la boîte du village de Vermilionville, Parouisse Lafayette, a donné à Ricard (c'rép. pour le Sénat, 390 voix ; Mouton, (dém. 159, et Anderson, lib. 54, Gantt, Congres, 1.

LA RÉCOLTE DE SUCRE EN LOUISIANE.

Nous empruntons au *Sucrier de la Louisiane* les renseignements suivants sur la récolte de sucre en Louisiane :

Nous sommes sous l'impression que la plus grande partie des calculs faits à l'égard de la récolte de cette année, comparés à ceux de l'année passée, sont aussi réduits qu'ils étaient élevés lorsque les journaux de la ville croyaient qu'elle serait de 250,000 boucauts, et que nous maintenions, quoi admettant que la saison soit très favorable, nous ne croyions pas qu'elle dépasserait 140,000 ou 150,000 boucauts.

L'échec de l'année passée et la sécheresse de cet été ont induit beaucoup de personnes à estimer la récolte de 1872 à 100,000 boucauts, (25,000 ou 28,000 au-dessus de la récolte de 1871). Ayant parcouru au moins un tiers de toutes les portions de l'Etat, comme nous l'avons fait en 1871, nous sommes venu à la conclusion que la récolte sera aussi forte, et même plus forte qu'en 1871. Ayant vu toutes les récoltes cette année au même moment que nous les avons vues l'année dernière dans les paroisses de St-Martin, Ibérie, Ste-Marie, Terrebonne et une partie de l'Assomption, nous avons remarqué que la quantité de terre cultivée en cannes est plus grande qu'en 1871, ce qui compensera en grande partie le déclin occasionné par la sécheresse. Nous avons vu les récoltes des trois premières paroisses au commencement de la saison, de sorte que nous ne pouvons en parler avec certitude, mais, dans celles du Terrebonne et Lafourche, nous sommes certain que le rendement sera beaucoup plus fort qu'en 1871. A Ste-Marie, où le plant a été très mauvais, le rendement ne sera pas probablement augmenté, et dans les paroisses de St-Martin et Ibérie, où la sécheresse a été très forte, il sera beaucoup moindre par arpent, mais augmenté en proportion de la terre cultivée.

Quoique la paroisse Ste-Marie ait fait la plus forte récolte de l'Etat l'année passée, nous croyons que celle ci, la paroisse Terrebonne, emportera la palme. Par conséquent, nous croyons que la récolte de cette année sera de 130,000 boucauts à moins 5000 de plus qu'en 1871. S'il y a une différence dans ces chiffres, nous sommes sous l'impression qu'il y aura un excédent au lieu d'une diminution.

Il est vrai que les récoltes au haut de Mississippi sont plus mauvaises que celles de l'année dernière, mais en compensation, celles du bas du fleuve sont beaucoup meilleures qu'alors ; et comme les cannes sont beaucoup plus mûres et contiennent un plus grande proportion de matière saccharine, nous sommes convaincu que le rendement sera plus fort.

ROULAISONS À TERREBONNE.

Les planteurs de la paroisse Terrebonne ont commencé à rouler plus tôt que ceux d'autres paroisses, et nous apprenons avec plaisir que le rendement est plus grand que l'on ne s'y attendait.

Samedi dernier, nous avons rencontré M. James Davis, revenant de la Nlle-Orléans, accompagné de dix travailleurs, et avons eu les nouvelles suivantes :

MM. Félix et Ephège Thériot, du bayou Du Large, avaient obtenu un boucaut trois-quarts et Mme Thériot et Thériot Michel avaient aussi obtenu un très bon rendement. M. J. S. Miller avait commencé à rouler : les frères Davis devaient commencer mardi dernier ; MM. Connelly et McCollam, et les frères Bond commenceront vers le 15.

On roulait à l'habitation Minor, sur le bayou Black, et chez MM. William A. Shaffer, à l'habitation Crescent Farm, H. S. Williams, à Ardoyne, T. J. Dumas, à Belle Grove, M. Robichaux, à Butler, Mme Barras, à Lilac, et à Brigitte, appartenant à MM. Beake et Thibodeaux. Sur toutes ces plantations, le rendement est, nous dit-on, satisfaisant, mais à Lutèce, appartenant à MM. Vergès et Hess, il est moindre que sur les plantations mentionnées plus haut.

Sur le bayou Black, M. P. N. Champagne, de l'habitation Perché ; M. E. M. Saylie, à Nemesike ; les frères Hatch Waterproof ; A. Milner berger & Cie., sur l'habitation du bayou Black, et l'habitation Wright ou Cotgeau, roulaient et obtenaient de bon rendement.

Presque toutes les plantations avaient commencé à rouler au Grand Caillou, et le 4 novembre dernier on calculait que la récolte de Terrebonne serait de 25,000 boucauts de plus que celle de 1871.

Sur le bayou Du Large, M. Ellis Bourg, à l'habitation Bloodworth, roulait et obtenait un bon rendement.

Presque toutes les plantations avaient commencé à rouler au Petit Caillou, mais nous n'avons pu rien apprendre de positif à leur égard.

Sur le bayou Black, M. P. N. Champagne, de l'habitation Perché ; M. E. M. Saylie, à Nemesike ; les frères Hatch Waterproof ; A. Milner berger & Cie., sur l'habitation du bayou Black, et l'habitation Wright ou Cotgeau, roulaient et obtenaient de bon rendement.

Presque toutes les plantations avaient commencé à rouler au Grand Caillou, et le 4 novembre dernier on calculait que la récolte de Terrebonne serait de 25,000 boucauts de plus que celle de 1871.

Sur le bayou Du Large, M. Ellis Bourg, à