CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, MOBILE ET ST. LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SÛRE
des chemins de fer de la Mobile et Ohio et des Trois Mémoires. C'est actuellement la seule route par laquelle il y ait des Chars-Salons, palais de Pullman, de la Nile-Orléans à la Mobile, avec jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Bonnes jonctions sont faites à la gare Union de St-Louis par les trains allant directement à Cairo, Hérmitage, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités Jumelles. Le départ de Mobile a été en Mai, heure locale, de printemps: 6 déd. en Mobile, 7 heures, Wisconsin, Minnesota et Atlantic les plus du grand Nord-Ouest.
Les toilettes de la ville du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur séjour jusqu'à Mobile, sans expédition dans le but de faciliter les jonctions avec les trains de la Mobile, de Mobile et des Trois Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser à la personne ci-dessus ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nile-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud.
J. C. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers.
14dv—1an Mobile, Ala.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE LE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent pour le continent (embarquement en transit des Etats-Unis) parfaitement le plus bel service du Nord, en plus de Marine direct, comme ci-après:
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hastevire, mercredi, 15 février.
CANADA, Prangon, mercredi, 22 février.
Prix du passage pour le H. vers.
Première cabine (vie compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Rabaquet, $35, avec rafraîchissements suffisants, nourriture vin, bière et tabac.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRANT, Agent
Gaillon Compagnie Générale
Nouvelle-Orléans.
Quai—

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
VILLE D'ALGER Mercredi, 6 mars.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) Avril.
1re Chambre, $40. Entrepont, $35.
F. Le Boulanger, Hanch, Hdre de Co., 46 Bayer Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passa. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
E. KOHLER & CAILLER & CO.,
27 rue Carondelet, Nile-Orléans.
15dv au 1er sept

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK TERRE-VERT.
Prochant MERCREDI, 22 février 1882 à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
ERNEKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, Maître
Partira de son quai, au pied de rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$20
Entrepont.....$10
Cette ligne prend du fret aussi pour des connais. conduits pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 22 at 8 A. M.
This line is composed of the follow steamships:
ERNEKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE PER CENT
Cabin.....$40
Steerage.....$20
Freight.....
Freight prepaid on bills of lading
given for Havre.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

CHEMINS DE FER

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1882.
HEURES de départ des convoyeur le Lundi.
Rue Bienvenue.
Les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 7 heures de l'après-midi.
Après 2 heures, toutes les 30 minutes jusqu'à 7 heures du soir.
La dernier convoi laissera West End à 8 heures du soir.
J. P. BOUNEY,
Surintendant Général.
29 jan—1f

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nile-Orléans et Houston,
—CONTROLE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVÉES.
Nile-Orléans à 7 h 10 12 A Houston 6:30 A. M
Nile-Orléans à 4:30 P. M. Nile-Orléans 6:30 P. M

Chars directes entre la Nile-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du Nord. Pullman du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et chars réservés à volonté tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baronne.
C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.
11mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

Depuis à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près de la levée, Bon Déchet.
Heures: Les trains allent et reviennent le même jour 15 cts, pour les enfants les dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du tonjeu jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6:27 a. m.; 8:33 a. m.; 1 p. m.; 4:03 p. m.; 6 p. m.
Le partirant de Milneburg à 6:02 a. m.; 9:15 a. m.; 11:00 a. m.; 2:33 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:03 a. m., ne seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain.
Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:30 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 février J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Le route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'EST, ATLANTA ET LES CHAUMIERES DU NORD-EST DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	5.55 a. m.	10.21 p. m.
Mobile accommodation	3.23 p. m.	9.15 a. m.
Mobile night	5.00 p. m.	10.02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'enquérer d'autres des passagères les changeing cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.55p. m.	10.35 p.m.
Mobile accommodation	3.23 p. m.	9.15 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NILE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN ARRANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DU EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES PARTIES DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1 7:40 A.M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 5:00 P.M	Express No 4 11:15 A. M
Express No 13 12:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 32 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST, many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Collège Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7:40 A.M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 5:00 P.M	Express No 4 11:15 A. M
Mixed No 13 12:00 M	Mixed No 14 9:00 P.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
J. W. COLEMAN, 32 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER.

Partant la quelle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE TRAIN partira du pied de la rue des Carondelet, à 7 heures tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rendra au CORVUS DIMS PARADISE qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Les trains partiront les jeudis de Bayou Lafourche, Schriever et Lockport et se rendront aux tous de bateau à vapeur pour traiter à Houma.
Le train du lundi, pour les points sur l'Atchafalaya et le Rhône, en dehors de Morgan City, est mis pour le mardi. Des correspondances pour cette ligne seront ordonnées entre Morgan City et Houma. Les dernières dans faite, avant l'expédition avec The Texas Pacific Railroad, agent chargé, au pied de la rue Ste-Anne, et au bureau du chemin de fer, rue Carondelet, pour toutes les informations qui pourront être demandées.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; ceux qui arrivent après cette heure partiront par les trains suivants.
Le chemin "commodition" 200 milles pour $15.—
Le chemin de fer du Texas et de la Nouvelle-Orléans.
GEO. PARDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Baronne et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la Louisiane et le Texas, le chemin en main ensuite d'embarquement de Thibodaux, allant Thibodaux et Morgan.

Grande Route de Jackson.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NILE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.
UN ARRANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DU EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES PARTIES DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1 7:40 A.M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 5:00 P.M	Express No 4 11:15 A. M
Express No 13 12:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 32 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Pass.

ASSURANCES.

QUINZIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU : 38 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT
DE SITUATION ANNUEL.
Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'ensemble	$101,230 85	
Primes continues	6,924 66	
Primes de rivières	4,066 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10	
Ajoutez les primes non échues de 1880	21,000 00	$133,716 10
Ajoutez l'intérêt, les profits et pertes, moins les dépenses		13,128 98
Total		$151,839 08
Pertes payées: Sur risques d'ensemble	$82,712 26	
Sur risques de mers	3,512 00	
Sur risques de rivières	910 67	
		$86,140 93
Remises, primes remboursées et renouvellements	23,006 03	
Taxes et assurances	5,264 56—	28,206 59
Profits		$79,633 39
Réserve pour les primes non échues	97,815 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	12,700 00	
Dividende de clôture pour cent payé en juillet 1881	10,000 00	
Dividende de clôture pour cent fait en janvier 1882	10,000 00	
Surplus	9,731 39—	79,636 39

La Compagnie a possédé l'actif suivant:

Billets à recevoir pour primes	$
Primes en voie de perception	13,205 20
Prêts et collatéraux sur demandes	136,435 00
Prêts et hypothèques	12,150 00
Actions de banques et autres et bons, prêts du marché	44,500 00
Billets hypothécaires	28,029 92
Meubles de bureau	1,500 00
Comptant en banque et en caisse	87,889 16
Total	$329,620 20

L'exposé qui précède est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRNIGS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.
Fait et assurément devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par l'Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, ayant pris connaissance de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du 31 décembre 1881 est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHERRERE,
J. H. CARRERE,
W. A. ERLI,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le capital non nationnaux en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
DIRECTEURS:
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BERRIER, CHAS. LAFITTE,
W. A. ERLI, PIERRE POUTE,
ANT. CARRERE, A. SCHERRERE,
CHAS. T. DUBAZON, CHAS. R. SCHMIDT
A. FATZO, JULES THIES
8 janv—1f

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES
Factors & Traders.
49.....RUE CARONDELET.....49
Capital payé $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendies, de rivière et de mauvais sous pleu bon prix du marché.
DIRECTEURS:
John I. Robb, C. C. Nott,
John Chaffe, Ed. Farwell,
Samuel Milliken, C. T. Leeds,
Ed. A. Palfrey, J. Ad. Rolph,
F. W. Thomas, J. Ad. Rolph,
J. H. May, Jas. Gibson,
J. Kopp, Jr. Thos. Chaffe,
Samuel S. Boyd, Geo. Coppell,
Geo. T. Bacon, Thos. Kelly,
Chas. Gaudet, Jas. Adams,
A. T. Jonas, Charles E. Nash
William A. Guyn.
1er janv—6m

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
963.....RUE VILLERE.....963
Bière Bavoise et Chemin du Bayou
11 jan—6f. 1an(Etats)

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU : 38 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT
DE SITUATION ANNUEL.
Conformément à l'article 16 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'ensemble	$125,429 94	
Primes continues	21,046 20	
Primes de rivières	4,994 66	
Total des primes reçues	$151,464 80	
Moins— Pertes d'ensemble	$42,905 22	
Pertes sur rivières	6,092 71	
Pertes sur mers	1,237 65	
Remises	17,847 00	
Commissions	8,576 49	
Primes remboursées	9,285 28	
Pertes non ajustées	3,000 00	
Dépenses et taxes	3,619 77	
Dépenses, commissions, gages, etc., moins l'escompte et l'intérêt	17,811 81—	115,377 00
Profits nets		$42,087 69
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Billets en capital actions	$38,536 00	
Actions et obligations de banques	109,035 77	
Prêts sur collatéraux	173,514 85	
Billets à recevoir	12,906 76	
Intérêts et dépenses	3,563 10	
Primes en voie de perception	31,268 54	
		$365,920 28
Passif— Capital actions	$150,000 00	
Fonds de réserve et surplus	215,920 28	
		$365,920 28

L'exposé qui précède est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRNIGS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.
Fait et assurément devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par l'Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du 31 décembre 1881 est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHERRERE,
J. H. CARRERE,
W. A. ERLI,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le capital non nationnaux en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
DIRECTEURS:
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BERRIER, CHAS. LAFITTE,
W. A. ERLI, PIERRE POUTE,
ANT. CARRERE, A. SCHERRERE,
CHAS. T. DUBAZON, CHAS. R. SCHMIDT
A. FATZO, JULES THIES
8 janv—1f

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les risques d'ensemble	$285,620 68	
Primes continues	7,720 97	
Primes de rivières	22,776 02	
		$302,330 77
Plus, primes acquises de l'année dernière		192,861 26
		$494,922 03
A déduire— Primes non acquises	$87,983 10	
Primes remboursées	22,213 78	
Réassurances	22,012 35	
		132,209 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter— Intérêt, loyer et escompte	$26,468 96	
Profits accumulés	114,369 89	
		150,835 87
		$513,548 67
A déduire pertes payées— Feu	$119,457 82	
Marine	23,048 15	
Rivière	31,169 95	
	$183,675 92	
Réduction, commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales	124,299 37	
Dividende semi-trimestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semi-trimestriel de décembre 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 38
A déduire— Réclamations payées et en suspens	$11,625 83	
Réclamations non réglées	21,900 00	
Réclamations non insuffisantes	7,500 00	
Réclamations non acceptées	5,000 00	
		45,825 83
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques	$43,197 61
Bons E. U., 4 p. cent	234,980 00
Propriétés diverses à la Nile-Orléans	79,440 00
Billets de lier hypothèque	101,200 00
Billets sur assurances	13,850 00
Prêts sur demande	94,806 00
Billets à ordre en règlement de pertes	17,108 49
Bons des Waterworks de la Nile-Orléans	28,250 00
Bons de New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	26,000 00
Bons de New-Orleans and Pontchartrain Railroad	1,860 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,980 00
Bons du Bataillon d'Artillerie	500 00
Actions de City Railroad	1,738 50
Actions de la State-National Bank	843 50
Actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
Actions de New-Orleans Jockey Club	750 00
Comptes en suspens	143 70
Primes en voie de collection	56,795 38
Dû par des agents et en cours de transmission	27,818 66
	$774,719 26
PASSIF. Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	87,883 10
Dividende pour décembre 1881	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	4,781 00
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations connues et douteuses	45,236 38
Surplus en réserve	110,247 55
	$774,719 26

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRNIGS, Président.
J. TUYES, Secrétaire.
Fait et assurément devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par l'Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du 31 décembre 1881 est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHERRERE,
J. H. CARRERE,
W. A. ERLI,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le capital non nationnaux en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
DIRECTEURS:
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BERRIER, CHAS. LAFITTE,
W. A. ERLI, PIERRE POUTE,
ANT. CARRERE, A. SCHERRERE,
CHAS. T. DUBAZON, CHAS. R. SCHMIDT
A. FATZO, JULES THIES
8 janv—1f

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—		
Risques de feu	$285,620 92	
Risques maritimes	26,455 71	
Risques de rivières	26,515 69	
		$338,590 32
Moins primes nettes payées		138,209 23
		$363,712 80
Total des primes	$318,506 45	
Même primes non acquises	84,005 00	
Primes nettes 31 mai 1881	$234,502 45	
PERTES PAYÉES— Sur risques de feu	$54,282 80	
Sur risques maritimes	8,122 27	
Sur risques de rivières	6,921 58	
Taxes et dépenses, moins intérêt	26,223 87	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	106,874 03
Profit		$128,628 42

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$238,920 00
Cash in hand, deposits, etc	15,000 00
Bank, railroad and other Stocks	71,697 15
Notes secured by mortgage and pledge	158,826 00
9912 shares New Orleans Water Works Co	46,215 00
Bills receivable	56,908 56
Premiums in course of collection	26,225 28
City Tax ($6,979 30)	2,000 00
Interest	17,209 00
Cash on hand	72,571 73
	$687,546 22

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURNIET, President.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N.P.

At a Meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June, 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned premiums remaining for the year ending 31st May 1881, payable on the 15th Monday of July next.
The portion interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
DIRECTEURS:
P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURNIET, JOHN GEDDES,
GEO. R. LALLANDE, D. FAZIO,
HERMAN ROSEN, CHAS. DUFRAIX
E. V. SMITH, CHAS. LAFITTE,
J. W. TAYLOR
20 juin—

ANT. CARRERE, CHAS. J. CARRERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 84 RUE CARONDELET.
Achètent banques ou consignations à nos soins Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VENTES A L'ENCAN.

PAR SPEAR & ESCOFFIER.
Propriétés bien situées dans le TROISIÈME DISTRICT.
No 17.—Rue l'Esplanade, entre Livée et François, vis-à-vis de la Monnaie des Etats-Unis et à un lot du Monument Lafayette, de Texas Railroad Navy, résidence en briques à deux étages pour familles.
No 15 rue Esplanade, attenant à la propriété ci-dessus, avec une grande bâtisse dans la cour.
Coin Mandeville et Levée, à attenant, entre le Morgan's Louisiana & Texas Railroad Navy et le Northeastern Railroad Navy, magasin et résidence briques à trois étages, de 25 pieds de front sur 100 pieds de profondeur, ensemble Wharf, mesurant 21 pieds 9 pouces de face à la rue Mandeville, sur une profondeur de 92 pieds 9 pouces, avec l'usage du sol de la rue, mais faisant face à la rue Mandeville de 3 pieds 10 pouces et 4 lignes, et une allée en commun dans le fond.
Les améliorations comprennent une maison à bois ayant quatre chambres, cuisine, vaisseriers, arrière-cour, lieux d'aisance, etc., et porte le numéro municipal 2 rue Mandeville.
4. Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné par le lettre D, sur un plan dressé par Arthur de Armas, déposé voyer, daté le 15 janvier 1882, dans l'lict borné par les rues Levée, Mandeville, sur une profondeur de 92 pieds 9 pouces, avec l'usage du sol de la rue Mandeville de 3 pieds 10 pouces et 4 lignes, et une allée en commun dans le fond.
Les améliorations comprennent une maison à bois ayant quatre chambres, cuisine, vaisseriers, arrière-cour, lieux d'aisance, etc., et porte le numéro municipal 3 rue Mandeville.
5. Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné par la lettre G sur un plan dressé par Arthur de Armas, déposé voyer de la ville, en date du 15 janvier 1882, dans l'lict borné par les rues Levée, maintenant Peters, Espagne, Mandeville et Victoire, mesurant 22 pieds 4 pouces de face à la rue Levée, maintenant Peters, sur une profondeur de 92 pieds 9 pouces, et ayant l'usage en commun d'une allée mesurant 3 pieds 10 pouces et 4 lignes de face à la rue Mandeville, et ayant aussi en commun une allée dans le fond.
Les améliorations comprennent une maison de résidence en briques pour familles, à deux étages, ayant une grande chambre au rez-de-chaussée, cinq chambres et corridor au premier étage, et une bâtisse en briques à deux étages touchant au corps de logis, ayant trois chambres au premier étage et trois chambres à l'étage supérieur, cave, cuisine, lieux d'aisance, etc., le propriété porte le numéro municipal No 17 de la rue Espagne, et elle est le lot No 15 du ferry du chemin de fer Morgan's Louisiana & Texas, et directement en face de l'Hôtel de la Monnaie des Etats-Unis.
12. Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné par la lettre B sur un plan dressé par Arthur de Armas, déposé voyer de ville, le 15 janvier 1882, dans l'lict borné par les rues Levée, maintenant Peters, Espagne, Mandeville et Victoire, et mesurant 19 pieds 2 pouces de face à la rue Levée, sur une profondeur de 92 pieds 9 pouces et 4 lignes, et 30 pieds 7 lignes de profondeur du côté de la ligne du lot C, et 79 pieds 11 pouces et 4 lignes sur la ligne qui le sépare du lot E, avec l'usage d'un passage de 3 pieds 10 pouces et 4 lignes, et une allée en commun faisant face à la rue Mandeville, et ayant aussi en commun une allée dans le fond.
Les améliorations comprennent une belle bâtisse en briques, à trois étages, ayant deux chambres à coucher au premier étage, et trois chambres à coucher au second étage, cuisine, etc., et portant le numéro municipal 95 rue Levée.
13. Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné par la lettre C, d'après un plan dressé par Arthur de Armas, déposé voyer, en date du 20 janvier 1882, dans l'lict borné par les rues Levée, maintenant Peters, Espagne, Mandeville et Victoire, mesurant 21 pieds 8 pouces de face à la rue Levée, sur une profondeur de 92 pieds 9 pouces et 4 lignes de face à la rue Levée, maintenant Peters, sur une profondeur de 30 pieds 7 lignes de profondeur du côté de la ligne du lot B, et 79 pieds 11 pouces et 4 lignes sur la ligne qui le sépare du lot D, avec l'usage d'un passage de 3 pieds 10 pouces et 4 lignes, et une allée en commun dans le fond.
Les améliorations comprennent une belle bâtisse en briques à deux étages, ayant deux chambres à coucher au premier étage, et trois chambres à coucher au second étage, cuisine, etc., et portant le numéro municipal 95 rue Levée.
Ces propriétés étant en outre et dessus les hypothèques ci-dessus, seront vendues par le ministère de Thomas Lafitte, notaire, en une seule et même vente, en bloc, et séparément, au gré des vendeurs, pour le tout, payable comme suit:
Le quart en espèces, le quart en billets payables à 1 et 2 ans, avec hypothèque spéciale sur les propriétés vendues, et le quart restant payable en billets de banque, au gré du vendeur