L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Tout prière par carré d'espace, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Cependant considérable dans l'intention de faire publier une nouvelle annonce originale, doivent être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENT pour l'année est annoncée.—Les artistes et personnes ayant engagé de débit, des les Bureaux, et personnes ayant engagé de débit, des les Bureaux, Compagnies, Associations publiques, Consignataires de marchandises et autres institutions publiques, pour les agens pour navires, batteaux et Lavaux à vapeur, pour les agens pour navires, batteaux et Lavaux à vapeur, et les maisons de commerce jouissant d'un crédit avancé, obtiendront des abonnements aux conditions d'avance.

Le principe des annonces est de la ligne ordinaire de tout genre, et très faible pour le matelot.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour quelque profession ou métier, et les annonces, les annonces marchées, les annonces de vente, les annonces de location, &c. &c. devront payer au taux des annonces de bateaux &c. &c. devront payer au taux des annonces de bateaux &c. &c.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, notamment 61 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque demandé par écrit ou autrement, paieront le double du prix des autres annonces.

Toutes les annonces doivent être payé de la ligne ordinaire de la première insertion, et dans le cas où il aurait été déjà payé d'avance, on qu'il y ait un règlement.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison, paieront $30.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paraîtront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
BUREAU MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Shaler, et BOSTELLE, capitaine Allen, partiront du lac deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir

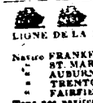
Pour fret ou passage s'adresser à A. O. SLOO,
Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 2.

Le paquebot à vapeur de la Nouvelle BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, partira régulièrement à heures de départ, partira régulièrement de la Nouvelle Basin pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ABBERIDGE,
97, Camp.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas).—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu départ en peu de temps et partira régulièrement ses voyages réguliers pour la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à
HALL, BLINN & CLAPP, 99, rue Tchapitoulas.
24 déc



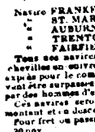
LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Nature FRANKFORT, capitaine J. G Russell
" ST. MARY, " W. Foster.
" AUBURN, " N. F Darfey.
" TRENTON, " J. S. Bennett
" FAIRFIELD, " W. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont de construction particulière pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co, 38, Poydras.
26 nov



PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky, 400 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Lawrence, 400 " " Orice King.
" Tennessee, 400 " " D. W. Rice.
" Virginia, 400 " " Frey Hower.
Barque Bashaw, 300 " " F. A. Burwell
" Sultan, 300 " " C. Lindsay.
" Natchez, 300 " " Wilson.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et toutes nouvelles, ils ont été construits pour le commerce, établis sur des bons aménagements, pour ceux qui savent peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs parfaitement commandés par des hommes de mérite et d'expérience, et sont très attentionnés par leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les soussignés solicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HAKROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune, 2

GF AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la chambre sont à Perdre des traversées régulières sont à la chambre sont à Perdre, traversant pour tous les ports de la Grande Bretagne, Hâvre, Brest, Saint-Malo et le Texas, et pour tous les ports de la Méditerranée, MM. G. Sharlock & Co. de grands avantages aux passagers à des prix favorables. Le rapport, soumis sous des rapports très favorables, aux agents des emigrants, pour tous les renseignements dont elles auront besoin pour faire transporter leur famille ou leurs propriétés dans cette ville ou dans tout autre lieu du Texas sur des steamers dont quel port du Texas, sont connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les agents ont pris des hommes habiles et expérimentés. Les agents ont pris des mesures pour le transport par la voyage sur la rivière, et pour le transport par la voyage sur la rivière, et pour le transport par la voyage sur la rivière, et