L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 27 JUILLET 1880

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Fraqueni, mercredi, 28 juillet.
LABRADOR, Slaugher, mercredi, 4 août.
ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 4 août.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $36, avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.
Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.
FERDINAND DE LESSEPS... Vers le 17 aout
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Sept

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre B.
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remarquent leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orleans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ..$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

M. R. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
STEERS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Tuxtan, Utila et toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, Lundi, 12 juillet 1880 à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
S. CUTRI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER
NEW ORLEANS
HUDSON
LOUISIANA,
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
Vira de son wharf, au pied de la rue Louisiane Mercredi 28 juillet, à 8 h. A. M.,
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.
Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS. KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager:
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, July 28th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Mme HONORE, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement et à des prix en rapport avec les moyens. Visible à toute heure. Exonyat se prefectos depuis 25 ans, elle en recommande au public. 20 nov..1 an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 35 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularities PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut savoir qu'à son bureau. Consultations et médicaments de prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Ecorperie, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
DES CELEBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUER
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRINER.
CIGARES PUR HAVANE, NELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.M.J | V&C. Agence, W. E. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

AVIS SPECIAL.
Réduction de Prix ! !

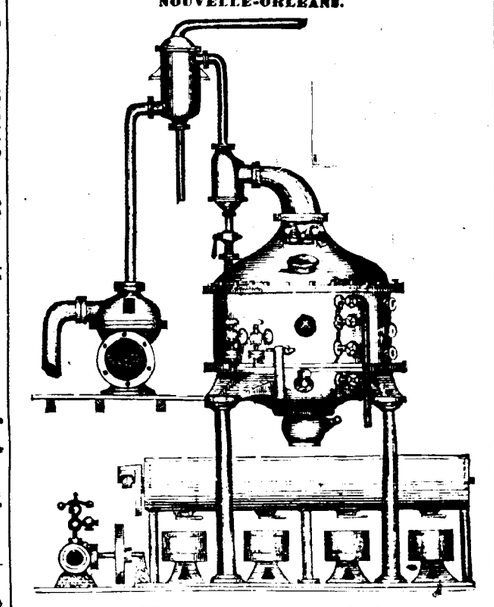
Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me proposé d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les
LAMBERTYPES,
Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est
PERMANENT ET INNEFFAÇABLE
Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et ce, mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en chêne, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune prix, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite du public une confiance méritée par la compétence et garantit de les remplir avec scrupuleuse délicatesse. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duossé.
Agence pour la vente du Willer's Dyspepsy Remedy. 1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COCTON WORM DETROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

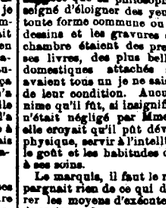
JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie--Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaute par jour.
Bass en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (malaxers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 4 janv—9m M J S

FRED. N. THAYER & Co.



ENTREPOT DE VOITURES.
103 RUE GRAVIER,
Vis à vis l'Hôtel St Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus Baronches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
1mai—1an—VAC.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
988.....RUE VILLERE.....988
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1anDMJV

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Canal et St-Louis.
16 sept—1an—D.M.J.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bouts, de pour'oge, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions à eau, lantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournitures extra destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des ouvriers habiles et rompus. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 180—1an

La Célèbre Madame Léonce
EXTANT de retour de Paris, est connue de la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle reste à la ville pour le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux?..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine!
Ecrire franco. Boîte No 329 Post Office
7mai—1an

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées sur toutes les villes et villages, ainsi qu'en exemptie très avantageux pour ces différents. Il régira également toutes les affaires d'Etat à un escompte réduit. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Ordoñe.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—	
Risques de feu.....	$294,553 51
Risques maritimes.....	23,682 42
Risques de rivières.....	29,715 16
Total des primes.....	$347,951 09
Moins primes non acquises.....	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880.....	$259,427 09
PERTES PAYEES—	
Sur risques de feu.....	$74,435 58
Sur risques maritimes.....	8,810 44
Sur risques de rivières.....	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	15,203 87
Réassurances et primes remboursées.....	16,706 72— 121,627 72
Profits.....	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires.....	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions).....	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement.....	147,842 37
Billets à ordre.....	66,441 96
Primes en voie de collection.....	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....	65,717 31
Scrip de ville.....	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	3,000 00
Argent en caisse.....	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane.
Paroisse d'Orléans Ville de la Nlle-Orléans
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES	D. FATJO.
PAUL POURCHY	M. W. SMITH
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE	CHS. LAFITTE.
B. W. TAYLOR.	

13 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,
OF NEW ORLEANS,
101 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st 1880, including Unearned Premiums of the previous year—	
On Fire Risks.....	$294 553 51
On Marine Risks.....	23,682 42
On River Risks.....	29,715 16
Total Premiums.....	$347 951 09
Less Unearned Premiums.....	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259 427 09
Losses paid—	
On Fire Risks..... $74,435 58	
On Marine Risks..... 8,810 44	
On River Risks..... 6 471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest..... 15 203 87	
Reinsurance and Return Premiums..... 16,706 72—	121,627 72
Profit.....	$137 799 37

The Company has the following Assets

Real Estate.....	$219 035 97
City Bonds and Mortgage Bonds.....	15 000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares).....	46 215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147 842 37
Bills Receivable.....	66 441 96
Premiums in course of collection.....	34 770 77
Insurance Bank and other Stocks.....	65 717 31
Judgment on mortgage note.....	3 000 00
City Time.....	2 000 00
Cash on hand.....	80,490 14
	$690 513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.

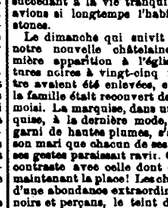
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero.	J. J. Fernandez.
John Geddes.	John Gedes.
Jno. B Lallande.	D. Fatjo.
Edward Toby.	D. A. Chaffraix.
M. W. Smith.	Chas. Lafitte.
B. W. Taylor.	

16 juin—

Dr. M. A. SIMMONS'



CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC.
CURES LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOW SPIRITS, FOUL BREATH, DISTURBED SLEEP, ETC.
VEGETABLE LIVER MEDICINE
It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages, and is for sale by SIMMONS & HAYDEN, 2810 & 2812 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
CITY OF YAZOO remplaçant le
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. P. Mum, Commis.
En allant à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JARNET, 106 Commerce et
J. E. CARLIN 60 rue Magnolia.
Mai—1an

Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.
Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cliffs, les débarcadères de Normes et Barbis, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Gen. C. Hamilton, Commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce
Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharf bas à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fév—1an

Tèche et Atchafalaya.
Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, SAMEDI, 31 juillet à 5 P. M.
Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centerville, Patterson, ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine.
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E CARLIN, 22 Gravier
BRITTON & EPPLER 132 Gravier.
6juin—2m

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
CLARA S, remplaçant le
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
Commis, CHS. H. PACKARD.
Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.
Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport à son voyage de retour. Il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis à midi.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St Louis 2.
7 mai— S HENO Cont 30.

Pour la Baie St. Louis, Pasc Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
MERMOINE
John Boardman, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du.....	8	
Jeudi	"	
Samedi	8	

RE RETOUR.
Il part de Ocean Springs

Lundi.....	5 30	
Mercredi.....	5 30	
Vendredi.....	5 30	

Si le vent et le temps le permettent
Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
Billets d'excursion demi à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 23 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETE
Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac. A arrive des chars du coin des rues Canal et Carondelet.	Convoi P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisberry.....		
Madisonville et Old Landing.....	1	
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.....	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.....		

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing.....	8	
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing.....	7	
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville.....	6	
Les dimanches pour Madisonville directement.....	6	

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.....	5	
Le mercredi à.....	4	30
De Old Landing les mardis et vendredis.....	6	
Excursions les mercredis et dimanche départ de Old Landing.....	8	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de premier ordre à bord aux prix de la ville.
Frêt reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord nouveau Bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les baggages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

JUGE TOLU ROCK AND RYE
GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof G. A. MARER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent un grand soulagement dans les cas de toux, de humes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour servir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.
AVERTISSEMENT.—NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & Co., et F. HOLLANDER, qui le vendent au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—a.t.1.2a.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.15 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 1.15 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 10 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Etant changement pour CINCINNATI et CHICAGO
SANS CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, parfaitement, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. K. CAREY, Agent tête pour les Passagers.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leave at 7.45 A. M. Returning, leave McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.30 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D SHELDON, Ticket Agent.
S. K. CAREY General Passanger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle Orléans	7.00 a. m. et	6.10 p. m
Arrive a Mobile	12.35 p. m. et	11.35 p. m
Arrive a Montgomery	7.45 p. m. et	6.20 a. m.
Arrive a Decatur	2.45 a. m. et	12.45 p. m
Arrive Nashville	7.30 a. m et	5.20 p. m
Arrive a Louisville	2.30 p. m. et	11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT (seule ligne offrant les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE DESSERT A la New-Orleans HART & Co. RIVET, CARROUCHE & FIRMIN ET EQUIPEMENT.
Prenez des billets sur Camp et Common.
W. SMITH agent de tickets où l'on peut avoir avance des places dans les sleeping cars.
W. COLEMAN Agent général de la ligne.
D. B ROBINSON, surintendant.
7 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains
CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m and	6.10 p. m
Arrive Mobile	12.35 p. m and	11.35 p. m
Arrive Montgomery	7.45 p m and	6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m and	12.45 p m
Arrive Nashville	7.30 a m and	5.20 p m
Arrive Louisville	2.30 p. m and	11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Indianapolis, St. Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. The Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST. IT IS UNDERLAID IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Tickets office corner Camp and Common streets.
J. H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN General Ticket Agent.
D. B ROBINSON, Superintendent.
7 juin

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY traîtra du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M. et se s'ilera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alexandrie à 9 h. 25 A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté sur bateau à vapeur du Bayou Lafourche.
Le transfert du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche au delà de Morgan City est reçu pour le moment. Les contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits avant l'expédition, avec Thos. A. Stephens agent général, au pied de la rue des Anges. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux clients réguliers des trains spéciaux sous forme de lettres dite "mechanique" seront accordés à ceux qui a expédieront plus par ce chemin de fer.
Les que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au bureau de la station Terminus le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.
CHAS A. WHITNEY & CO Agents.
A la station Terminus le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dispepsie, l'acide du foie, la diarrhée bilieuse la fièvre ou frisson intermittent et sont parfois utiles pour déterminer le travail lent et régulier de l'intestin. Le meilleur antidote pour la fièvre paludéenne. Prix 25 cts la boite.
Warner's Safe Nervine guérit le repos et le sommeil à cent qui souffrent, guérit la tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la dyspepsie causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs, prix 50 cts et $1.
Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.
H.H WARNER & CO.,
Propriétaires.
Rochester, N. Y.
Demandez les brochures et certificats.
Agent pour la vente en gros: A la N-Orléans, I. L. LYONS.
et G. R. FINLAY & CO.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET 8 passage Saulnier à Paris, est seul successeur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce revenant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RECOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaillée à l'exposition internationale de PARIS 1878

Reconstituant, tonique et fébrifuge.
Le Quina-Laroche est un Elixir très agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.
Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.
Exiger cette signature. Laroche
PARIS, 72, rue Drouot.
A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Monteuse.

Le sirop FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà conten