L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Journal, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

AMEDI, 25 SEPTEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 22 sept.
AMERIQUE, P. Jouon, mercredi, 29 sept.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 6 octobre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin. Bière et nourriture.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiter Court, lettre B,
Nouvelle-Orléans.

Gual—EF

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
America, via Galveston..... 8 Sept.
Nurnberg.. 20 oct. environ (?)

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les passages se vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.
12 ith.—

AMERIQUE CENTRALE.

STERNS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. E. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Bonus, Honduras, touchant à Port Cortez, Trujillo, Kusiapa et toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus ..... 1880. à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 29 sept, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Le soussigné prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER,
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
Will leave her wharf, foot of Toulouse street,
on Wednesday Sept. 29 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDE NATUREL.

"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable ment connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES PARFUMERIES, etc.

Ces produits sont vendus au même taux, tout en qu'étant généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Willer's Dyspepsy Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 PER CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, et, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus belle et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'occupate que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune ville, aucune dépense, ni, surtout, de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartial ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortiront. Les visiteurs ayant eu ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français,

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Cut Off, Louisiana Tonsile Bitters. 54 rue Conti, Carrière et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans,
17 mai 80—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT ..$400,000

Solliste des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN .....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE .....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hernsheim, Edward J. Gay,
Geo W. Sentell, Alf. Moulton,
P. E. Mortimer, Wm. B. Couzer,
Reuben G. Rush, John M. Parker,
Edward Kalla, George Martin,
W. W. Swain, Harry L. Flash,
A. H. Howard, J. J. Reiss,
U. Marmond, Lucien Delery,
Charles H. Dalas, Louis Prados,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Ferd. Marks, S. C. Coulon,
John Brunsso John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an V C

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PERSONNES MAISONS de gros ou les Hôtels en vendent à la Nlle-Orléans

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1anDMwV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
16v 80—1an—D.M.J

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, dès bien connue de la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!.... Voulez-vous des numéros gagnants!.... Venez.....

RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine!
Entre France, Boite No 329 Post Office
7mar—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu.....$294,553 51
Risques maritimes.....23 682 42
Risques de rivières.....29,715 16

Total des primes.....$347 951 09
Moins primes non acquises.....88 524 00

Primes nettes 31 mai 1880.....$259,427 09

PERTES PAYÉES.

Sur risques de feu... $74,435 58
Sur risques maritimes..... 8,810 44
Sur risques de rivières..... 6 471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt..... 15,203 87
Réassurances et primes remboursées.. 16,706 72— 121,627 72
Profits.....$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....$220,635 97
Bons de ville et bons hypothécaires. 15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions).....46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement.....147,942 37
Billets à ordre.....66,441 96
Primes en voie de collection.....34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....65,717 31
Bons de ville.....2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....3,000 00
Argent en caisse.....80,490 14
$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO. EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRANE,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
13 juin—F

ANT. CARRIERE, O. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 214 RUE CAROMDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se rallant, à Vicksburg à la ligne Pariset pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMERY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, SAMEDI, 25 sept. à 5 P. M.
Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson Ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
TENNAS,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. S. TARLTON, Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bons Goumville

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à midi.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau à passagers A1,
BELLE,
T. J. PARIVEAU, capitaine
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES, en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
W. J. COMBAUX,
No 20, rue Gouti.
P. S.—La BELLE prendra du fret pour le Bayou Lafourche avec le privilège de transbordement à Donaldsonville sur des chalands.
22 sept—

Pour la Mule St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HEROINE
John Boardman, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	Canal	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du		8	
Jeudi		8	
Samedi		8	

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

Lundi	5:30	
Mercredi	5:30	
Vendredi	5:30	

Si le vent et le temps le permettent
Billets d'excursion émis à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le bateau ne touchera pas à Bonne Carre.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN T. HALL.
Ocean Springs.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part du lac	Part de la ville	Convoi
Lac. A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet.	P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		
Mandeville et Old Landing	1	
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Mandeville	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing		

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8	
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7	
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6	
Les dimanches pour Madisonville directement	6	

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5	
Le mercredi à	4	30
De Old Landing les mardis et vendredis	6	
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing	3	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord sur prix de la ville.

Fret reçu journellement au joint du Magnolia, rue Delord, nouveau Basin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la croisière.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 33.

USE TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi du crystallise, de Rock vieux, Rye Whisky et d'autres ingrédients. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le ROCK AND RYE est le remède le plus efficace et le plus grand soulagement dans les cas de toux, de humes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et des plus rafraîchissants. Dans le cas de faiblesse et de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin, en gros, par MM. L. LYONS, FLAHI, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui en vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1an. M6—a.1.2n.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du
CHEMIN DE FER H. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysée, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18, pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux emigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natches.
5 sept—F

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3....4.30P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRES PULLMAN JUSQU'A

ST. LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2.. 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10..8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W COLEMAN, Ass't Gen P'ss. Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m.	et	6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m.	et	11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m.	et	6.20 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m.	et	12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m.	et	5.20 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m.	et	11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Camp et Commune, J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
J. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—F

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD,
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m	and	6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p m.	and	11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m.	and	6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a m	and	12.45 p m
Arrive Nashville	7.30 a m	and	5.20 p m
Arrive Louisville	2.30 p m.	and	11.45 p m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner Camp and Common streets.

J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
J. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira de pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 30 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tout le bateau à vapeur pour Donaldsonville.

Le bac du fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au delà de Morgan City, sera retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points peuvent être faits, avant l'expédition du fret, à Messrs. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Connus avantageusement spécial à des clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Des billets au seul demi pour les personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne part pas de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, passé au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
6 mars—1an. DMeV.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix net du feu	$2,842 81		
Primes maritimes	59,646 61		
Primes de rivières	45 560 04		
Total des primes			$328,549 46
Moins:			
Primes sur risques non expirés	$67,243 44		
Tickets en cours	12,830 56		
Réassurances	31,789 24	—120,653 24	
Primes nettes			$208,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers			$1,664 26
Revenu			$394,561 06
A déduire:			
Pertes par le feu	$72,598 84		
Pertes maritimes	28,995 26		
Pertes de rivières	15,316 13		
	$116,910 23		
Réfaction (rebates) et commissions	41,420 46		
Contributions charitables	1,053 46		
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,228 91		
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Balance	0,978 09		
Dépenses générales, frais de bureau et agences	34,392 78	—208,988 94	
Profit net			$85,677 06
A déduire:			
Profits et pertes sur la vente de Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet	$23,060 41		
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00		
Dividende du 31 décembre 1879	25,000 00		
Surplus	16,716 65		85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats Unis	108,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,344 56
Billets garantis par nantissement de gages négociables	55,100 00
Réclamations	17,470 59
Bons primés hypothèque M. O. J. & G. N. R. R.	23,600 00
500 actions compagnie des Waterworks à $37-76	18,888 00
Bons de première hypothèque, N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la Lte Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	$1,224 20
Primes en voie de collection	66,801 56
Dû par des agents	1,675 97
Total de l'actif	$653,938 58

PASSIF.

Capital		$500,000 00
Réserve pour réassurances		96,243 44
Dividendes non réclamés		6,878 49
Revenu pour pertes non ajustées		10,000 00
Dividende de décembre 1879		25,000 00
Surplus		16,716 65
Total du passif		$653 838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.
TH. BUISSON,
Troisième Juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite compagnie au taux actuel du marché déclarons par ce présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation ci-dessus, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
WM. A. BELL,
A. SCHREIER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, aux actionnaires, le dividende de 12 pour 100, sur le fonds capital aux actionnaires, ainsi que le dividende de 12 pour 100 sur le surplus, aussitôt que l'actif de la Compagnie sera réalisé.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE,
CHAS J. LEEDS, CHAS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE, D. FATJO,
H. GALLY, JULES TUYES.
11janv—F

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.
102 RUE GRAVIER,
Vis à vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
nin—1an—V&C

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE

Extrait en vente du Dr Orally pour la vente

Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.

Certificats de toutes parts à l'appui.

Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demander Warner's Safe Diabetic Cure.

Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demander Warner's Safe Kidney and Liver Cure.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

Agent pour New Orleans et Cuba
A. B. LYONS.
I. L. LYONS.
1janv—1an—M 18—v&o

G. R. FINLAY & CO

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées et courantes sur toute ville ou Etat à un concompte très avantageux pour les intéressés. Il régiera également toutes les licences d'Etat à un concompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux réclamations de madame Gelas.

JOHN T. DUFOUR
Payeur de la Bourse

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annual, pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt			$386,272 80
Pertes, dépenses, taxes, etc	$288,791 79		
Fonds de réserve	10,000 00		
Dividende sur actions, 10 p cent	49,568 90	—348,360 69	
Profits nets			39 912 17
Actif de la compagnie évalué au taux actuel du marché, comptant.			
Actions, bons, prêts, billets à ordre et prop