L'ABEILLE.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$12 | TROIS MOIS POUR NOUVELLE-ORLEANS.....$3 | Payable d'avance

PAR BULLITT, MAGNE & CIE.
N. 81, Rue Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 23 DECEMBRE 1842.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,
HENRY CLAY.

RECEPTION DE M. CLAY.

Toute la population de notre ville était hier sur pied de bonne heure, en attendant M. Clay. Toutes les différences d'opinion avaient été mises de côté, et plus de cinquante mille citoyens, whigs ou démocrates, étaient accourus dès le matin sur la Levée pour saluer la venue du grand homme d'Etat. Notre port offrait le spectacle le plus brillant et le plus animé: tous les navires avaient arboré leur pavillon, et des bannières se balançaient à la plupart des maisons qui bordent le fleuve. Au milieu de la foule brillaient les uniformes de nos Vigonnaires. On eût dit une grande fête. N'était-ce pas en effet un jour de réjouissance publique! M. Clay allait arriver, et l'attente, la curiosité, l'impatience étaient universelles.

Dès la veille une députation composée de plusieurs citoyens de la Nouvelle-Orléans, était allée au-devant de M. Clay jusqu'à l'habitation du gouverneur Johnson, Vers minuit, M. Clay, en compagnie de la députation, se rendit à bord du *Lada*, et malgré l'heure avancée de la nuit, les citoyens de la paroisse Ascension étaient venus en grand nombre assister à son embarquement et le saluer de leurs cris d'adieu. Au moment où le *Lada* s'approcha pour recevoir M. Clay, le bateau à vapeur *Ambassador* vint se ranger près de lui, et lorsque le signal du départ fut donné, les canons qui se trouvaient à bord des deux bateaux répondirent aux salves d'artillerie qu'on tirait du rivage. A Donaldsonville et en d'autres endroits, le passage du *Lada* reçut un salut du même genre. Vers dix heures du matin, ce bateau, toujours accompagné de l'*Ambassador*, arrivait à Carrollton. Là les trouvèrent ceux de les bateaux à vapeur qui venaient former l'escorte de M. Clay. Quel spectacle imposant que celui que se déployait sur la nappe immense du fleuve et qui ébouissait, en se rangeant en ligne de bataille pour laisser le *Lada* prendre la tête. Tous ces bâtimens, le *Grey Eagle*, fier de son nom et de sa vitesse avec le noble oiseau dont il porte le nom, le *Great Western*, le *Henry Clay*, le *Louisville* et le *Westerner* se rangeant, avec l'*Ambassador*, en ligne derrière le *Lada*, et s'avançaient vers la ville, devant laquelle ils paraissaient à une heure. L'artillerie commença à aussitôt à retentir sur le fleuve et dans la ville.

Rien ne saurait peindre la poétique majesté de cette entrée triomphale. Ces rangées serrées de leurs pavillons, des enfants notre grand fleuve avec lenteur, ces autres nappes rangées en baie et immobiles, ces coups de canon qui se répondaient à intervalles rapprochés, les acclamations de cinquante mille spectateurs pressés sur le rivage, c'était là une de ces scènes magnifiques que l'on ne peut voir qu'une fois dans sa vie!

Après cette descente à travers dans la troisième autre naupolite, l'escadre remonta jusqu'à la rue Poydras où la Légion, sous le commandement du brigadier général Cuvellier était réunie à l'arrivée de M. Clay, celle-ci a pris la tête, et le cortège s'est mis en marche. Quel spectacle imposant que celui de cette foule immense, de ces bannières, de ces drapeaux, de ces milliers de citoyens qui se pressaient sur les trottoirs, aux fenêtres, sur les balcons, sur les toits, pour saluer le grand homme d'Etat! Notre port offrait le spectacle le plus brillant et le plus animé: tous les navires avaient arboré leur pavillon, et des bannières se balançaient à la plupart des maisons qui bordent le fleuve. Au milieu de la foule brillaient les uniformes de nos Vigonnaires. On eût dit une grande fête. N'était-ce pas en effet un jour de réjouissance publique! M. Clay allait arriver, et l'attente, la curiosité, l'impatience étaient universelles.

Dès la veille une députation composée de plusieurs citoyens de la Nouvelle-Orléans, était allée au-devant de M. Clay jusqu'à l'habitation du gouverneur Johnson, Vers minuit, M. Clay, en compagnie de la députation, se rendit à bord du *Lada*, et malgré l'heure avancée de la nuit, les citoyens de la paroisse Ascension étaient venus en grand nombre assister à son embarquement et le saluer de leurs cris d'adieu. Au moment où le *Lada* s'approcha pour recevoir M. Clay, le bateau à vapeur *Ambassador* vint se ranger près de lui, et lorsque le signal du départ fut donné, les canons qui se trouvaient à bord des deux bateaux répondirent aux salves d'artillerie qu'on tirait du rivage. A Donaldsonville et en d'autres endroits, le passage du *Lada* reçut un salut du même genre. Vers dix heures du matin, ce bateau, toujours accompagné de l'*Ambassador*, arrivait à Carrollton. Là les trouvèrent ceux de les bateaux à vapeur qui venaient former l'escorte de M. Clay. Quel spectacle imposant que celui que se déployait sur la nappe immense du fleuve et qui ébouissait, en se rangeant en ligne de bataille pour laisser le *Lada* prendre la tête. Tous ces bâtimens, le *Grey Eagle*, fier de son nom et de sa vitesse avec le noble oiseau dont il porte le nom, le *Great Western*, le *Henry Clay*, le *Louisville* et le *Westerner* se rangeant, avec l'*Ambassador*, en ligne derrière le *Lada*, et s'avançaient vers la ville, devant laquelle ils paraissaient à une heure. L'artillerie commença aussitôt à retentir sur le fleuve et dans la ville.

Rien ne saurait peindre la poétique majesté de cette entrée triomphale. Ces rangées serrées de leurs pavillons, ces enfants notre grand fleuve avec lenteur, ces autres nappes rangées en baie et immobiles, ces coups de canon qui se répondaient à intervalles rapprochés, les acclamations de cinquante mille spectateurs pressés sur le rivage, c'était là une de ces scènes magnifiques que l'on ne peut voir qu'une fois dans sa vie!

Après cette descente à travers dans la troisième autre naupolite, l'escadre remonta jusqu'à la rue Poydras où la Légion, sous le commandement du brigadier général Cuvellier était réunie à l'arrivée de M. Clay, celle-ci a pris la tête, et le cortège s'est mis en marche. Quel spectacle imposant que celui de cette foule immense, de ces bannières, de ces drapeaux, de ces milliers de citoyens qui se pressaient sur les trottoirs, aux fenêtres, sur les balcons, sur les toits, pour saluer le grand homme d'Etat! Notre port offrait le spectacle le plus brillant et le plus animé: tous les navires avaient arboré leur pavillon, et des bannières se balançaient à la plupart des maisons qui bordent le fleuve. Au milieu de la foule brillaient les uniformes de nos Vigonnaires. On eût dit une grande fête. N'était-ce pas en effet un jour de réjouissance publique! M. Clay allait arriver, et l'attente, la curiosité, l'impatience étaient universelles.

Dès la veille une députation composée de plusieurs citoyens de la Nouvelle-Orléans, était allée au-devant de M. Clay jusqu'à l'habitation du gouverneur Johnson, Vers minuit, M. Clay, en compagnie de la députation, se rendit à bord du *Lada*, et malgré l'heure avancée de la nuit, les citoyens de la paroisse Ascension étaient venus en grand nombre assister à son embarquement et le saluer de leurs cris d'adieu. Au moment où le *Lada* s'approcha pour recevoir M. Clay, le bateau à vapeur *Ambassador* vint se ranger près de lui, et lorsque le signal du départ fut donné, les canons qui se trouvaient à bord des deux bateaux répondirent aux salves d'artillerie qu'on tirait du rivage. A Donaldsonville et en d'autres endroits, le passage du *Lada* reçut un salut du même genre. Vers dix heures du matin, ce bateau, toujours accompagné de l'*Ambassador*, arrivait à Carrollton. Là les trouvèrent ceux de les bateaux à vapeur qui venaient former l'escorte de M. Clay. Quel spectacle imposant que celui que se déployait sur la nappe immense du fleuve et qui ébouissait, en se rangeant en ligne de bataille pour laisser le *Lada* prendre la tête. Tous ces bâtimens, le *Grey Eagle*, fier de son nom et de sa vitesse avec le noble oiseau dont il porte le nom, le *Great Western*, le *Henry Clay*, le *Louisville* et le *Westerner* se rangeant, avec l'*Ambassador*, en ligne derrière le *Lada*, et s'avançaient vers la ville, devant laquelle ils paraissaient à une heure. L'artillerie commença aussitôt à retentir sur le fleuve et dans la ville.

Rien ne saurait peindre la poétique majesté de cette entrée triomphale. Ces rangées serrées de leurs pavillons, ces enfants notre grand fleuve avec lenteur, ces autres nappes rangées en baie et immobiles, ces coups de canon qui se répondaient à intervalles rapprochés, les acclamations de cinquante mille spectateurs pressés sur le rivage, c'était là une de ces scènes magnifiques que l'on ne peut voir qu'une fois dans sa vie!

Après cette descente à travers dans la troisième autre naupolite, l'escadre remonta jusqu'à la rue Poydras où la Légion, sous le commandement du brigadier général Cuvellier était réunie à l'arrivée de M. Clay, celle-ci a pris la tête, et le cortège s'est mis en marche. Quel spectacle imposant que celui de cette foule immense, de ces bannières, de ces drapeaux, de ces milliers de citoyens qui se pressaient sur les trottoirs, aux fenêtres, sur les balcons, sur les toits, pour saluer le grand homme d'Etat!

Quand M. Clay fut entré chez le Dr. Mercer, il fut rappelé par le peuple qui s'était amassé autour de la maison, et se présenta sur le balcon. Des hourrahs saluèrent son apparition et se répétèrent coup sur coup pendant tout le tems qu'il resta. Tout le cortège, militaires et citoyens, défila devant lui; et le peuple qui ne pouvait se lasser de contempler M. Clay, ne s'éloignait pas; il ne s'y décida que lorsque M. Clay se fut retiré au milieu d'une nouvelle salve d'acclamations.

Le tems qui avait été si beau ces jours derniers, n'a pas favorisé, suivant que nous l'avions espéré, l'arrivée de M. Clay dans notre ville; un seul rayon de soleil perça les nuages, au moment où M. Clay touchait notre rivage; mais le froid gris qui avait remplacé la douce température dont nous jouissions, ne pouvait suspendre l'empressement de nos concitoyens, ni affaiblir l'enthousiasme de la réception. Cette réception restera un des plus beaux souvenirs de notre ville, et le 22 décembre sera compté au nombre de jours heureux!

Le *Journal* de Louisville, dans un excellent article, sur ce sujet, nous donne la liste des bateaux à vapeur qui ont sombré durant les dix-sept derniers mois par suite des obstructions du fleuve. Cette liste, qui comprend le relevé des sinistres du 1er. juillet 1841 au 1er. décembre 1842, renferme le nom de soixante-et-onze bateaux à vapeur, jaugeant ensemble 12,000 tonneaux. Et dans cette liste il y a quelques omissions! Et dans cette liste ne sont pas compris les bâtimens qui ont reçu de fortes avaries, sans voir pourtant leur existence compromise! Que l'on calcule la somme des valeurs perdues, le nombre de ceux qui ont perdu la vie! Que l'on songe que sur le seul bateau à vapeur *Louisa*, cinquante personnes ont péri!

Qu'un membre du Congrès, représentant l'un des Etats de l'Atlantique, signale un péril qui menace le commerce de ses constituans, aussitôt le Congrès prend les mesures nécessaires pour le faire disparaître, si cela se peut faire par des moyens dont les hommes peuvent disposer. Et quels sont cependant les désastres provenus par les bancs, les boucs, les rochers, en comparaison de ceux auxquels est exposé chaque jour le navigateur du Mississipi, et aux yeux de l'Ouest! Les phares qui éclairent les côtes de la mer, guident le marin pendant les ténèbres de la nuit seulement; et c'est à toute heure, à tout instant, à chaque pas, à chaque mouvement que le péril vous menace sur le Mississipi. Et pourtant l'on ne fait rien pour l'éloigner! Si un membre du Congrès fait observer que l'entrée de l'une des baies de l'Atlantique n'est pas dans un état parfait, aussitôt des appropriations sont faites pour l'examiner; aussitôt la marine des Etats-Unis s'emploie aux travaux qui peuvent y assurer la facilité et la sécurité de la navigation. Et cependant l'on oublie la grande artère du pays, ce fleuve qui, par ses innombrables ramifications, est une sorte de Mer-Intérieure où tout vient aboutir! Est-ce là de la justice? Le partage est-il égal entre nos frères de l'Est et nous?

Les Représentans de l'Ouest et du Sud-Ouest au Congrès ont une grande mission à remplir; ils doivent faire sentir à leurs collègues l'urgence de nos réclamations, et l'on ne saurait douter que ces réclamations ne soient jointes promptement admises, si l'on songe qu'une faible partie de ce qu'on dépense annuellement dans l'Est suffirait aux travaux nécessaires, si l'on songe qu'avec le prix d'entretien des phares de deux ou trois Etats, on arriverait au but. Quelques milliers de piastres par an, et notre sécurité serait bientôt consolidée.

LE MISSISSIPPI ET SES AFFLUENTS.

L'Ouest et le Sud-Ouest se prénoncent sérieusement de la navigation des grands cours d'eau de la vallée du Mississipi, et maintenant que l'esprit public s'est emparé de cette importante question, il ne l'abandonnera pas sans qu'elle ait reçu de la part du Congrès une solution satisfaisante. On comprend aujourd'hui que cette vaste et magnifique vallée dont la superficie égale presque celle de l'Europe entière et dont la fertilité est sans rivale, mérite de la part de nos législateurs des avantages proportionnés à ceux qu'ils ont accordés jusqu'à ce jour aux rives de l'Atlantique. Ils doivent songer que le bassin du Mississipi est le véritable centre de nos richesses agricoles et qu'au point de vue national son importance est plus grande peut-être que celle des pays maritimes. On a cependant dépensé des millions pour ces derniers, et l'on a eu raison; mais, il est bien temps en vérité, de songer à la navigation de l'Ouest pour laquelle l'on n'a fait en effet que des sacrifices presque insignifiants. Sous l'administration de M. Adams, le Congrès a voté quelques appropriations qui furent même continuées pendant quelque tems sous la présidence du Général Jackson; le capitaine Shreve consacra plusieurs années à faire disparaître les chicots qui hérissaient le courant, et il trouva à rendre un peu moins dangereuses certaines parties du fleuve. Mais malheureusement les travaux furent discontinués, et le Mississipi est devenu de jour en jour plus dangereux par les nombreux bateaux qui le sillonnent. Jamais peut-être il n'a été dans un aussi déplorable état. Les immenses alluvions et la quantité considérable de bois de dérive qu'il dépose annuellement, en déplacent trop souvent le cours et le remplissent de chicots. Il demande donc l'incessante surveillance d'un ingénieur expérimenté qui constate le déplacement opéré par les alluvions dans le cours des eaux, et de plus l'emploi de machines et d'ouvriers occupés à enlever les troncs d'arbres qui viennent y créer sans cesse de nouvelles obstructions. Il n'est pas rare de voir des bateaux à vapeur obligés de se frayer violemment un passage à travers des forêts de chicots: et plus d'une fois ces bateaux ont porté la peine de leur audace. Dans plus d'un cas aussi, le courant capricieux, entre dans un lit longtemps obstrué par des dépôts de vase et de bois, et la navigation devient impossible pour les bateaux que l'imprudence ne dirige pas. Il est impossible, lorsque l'on n'a pas voyagé sur les fleuves et les rivières de l'Ouest, de se faire une idée des variations continuelles qui s'opèrent dans leur lit et des dangers qui en résultent pour la propriété et la vie des hommes.

Le Congrès, saisissant cette occasion, a fait un excellent article, sur ce sujet, nous donne la liste des bateaux à vapeur qui ont sombré durant les dix-sept derniers mois par suite des obstructions du fleuve. Cette liste, qui comprend le relevé des sinistres du 1er. juillet 1841 au 1er. décembre 1842, renferme le nom de soixante-et-onze bateaux à vapeur, jaugeant ensemble 12,000 tonneaux. Et dans cette liste il y a quelques omissions! Et dans cette liste ne sont pas compris les bâtimens qui ont reçu de fortes avaries, sans voir pourtant leur existence compromise! Que l'on calcule la somme des valeurs perdues, le nombre de ceux qui ont perdu la vie! Que l'on songe que sur le seul bateau à vapeur *Louisa*, cinquante personnes ont péri!

Qu'un membre du Congrès, représentant l'un des Etats de l'Atlantique, signale un péril qui menace le commerce de ses constituans, aussitôt le Congrès prend les mesures nécessaires pour le faire disparaître, si cela se peut faire par des moyens dont les hommes peuvent disposer. Et quels sont cependant les désastres provenus par les bancs, les boucs, les rochers, en comparaison de ceux auxquels est exposé chaque jour le navigateur du Mississipi, et aux yeux de l'Ouest! Les phares qui éclairent les côtes de la mer, guident le marin pendant les ténèbres de la nuit seulement; et c'est à toute heure, à tout instant, à chaque pas, à chaque mouvement que le péril vous menace sur le Mississipi. Et pourtant l'on ne fait rien pour l'éloigner! Si un membre du Congrès fait observer que l'entrée de l'une des baies de l'Atlantique n'est pas dans un état parfait, aussitôt des appropriations sont faites pour l'examiner; aussitôt la marine des Etats-Unis s'emploie aux travaux qui peuvent y assurer la facilité et la sécurité de la navigation. Et cependant l'on oublie la grande artère du pays, ce fleuve qui, par ses innombrables ramifications, est une sorte de Mer-Intérieure où tout vient aboutir! Est-ce là de la justice? Le partage est-il égal entre nos frères de l'Est et nous?

Les Représentans de l'Ouest et du Sud-Ouest au Congrès ont une grande mission à remplir; ils doivent faire sentir à leurs collègues l'urgence de nos réclamations, et l'on ne saurait douter que ces réclamations ne soient jointes promptement admises, si l'on songe qu'une faible partie de ce qu'on dépense annuellement dans l'Est suffirait aux travaux nécessaires, si l'on songe qu'avec le prix d'entretien des phares de deux ou trois Etats, on arriverait au but. Quelques milliers de piastres par an, et notre sécurité serait bientôt consolidée.

INCENDIE ET VOL.—Dans la nuit de mercredi dernier, des malfaiteurs se sont introduits dans le bureau de change de M. Hollander, rue du Camp, No. 42, ont ouvert le coffre-fort, se sont emparés de tout l'argent qui s'y trouvait et y ont en suite mis le feu. Des matières combustibles avaient préalablement été placées sous les escaliers, et déjà elles étaient presque consumées lorsque la porte fut enfoncée par les pompiers. Le comptoir et un lit qui se trouvait au fond de la chambre étaient aussi en feu.

On doit les plus grands éloges à M. John Hoey, pour le sang-froid dont il a fait preuve dans cette occasion avec deux longueurs de tuyaux qu'il prit dans l'incendie avant l'arrivée des pompes. Il était environ onze heures et demie du soir.

Comment ce feu a-t-il été mis? Comment à pareille heure et dans un quartier aussi fréquenté, des individus ont-ils pu entrer dans ce bureau, sans attirer l'attention des watchmen? Comment ont-ils pu se procurer la clef du coffre-fort de M. Hollander? Telles sont les questions que l'on se faisait naturellement à l'époque où le feu s'est déclaré, sans pouvoir y répondre d'une manière convenable. Mais ces questions ne tarderont pas à être résolues, car la police a arrêté hier un individu fortement soupçonné d'être l'auteur de ce double méfait. On a trouvé sur lui une somme de $3000. La justice informée, nous tiendrons nos lecteurs au courant de cette affaire.

COUR DU RECORDER.

1re Municipalité.

James Solsberry, Abraam Maichel, Peter McCloud et Mary Green, accusés de vol de montres commis de complicité, ont été envoyés en prison pour être examinés de nouveau.

Wm. McCormick, prévenu d'avoir volé une pièce de toile dans le magasin de MM. Pauchon Frères, a été envoyé en prison en attendant un nouvel examen.

La police de la première municipalité, a arrêté hier le nommé James Johnson à l'instant où il faisait passer des billets contrefaits, dans un café à l'encoignure des rues Conde et Hôpital.

ESPECES.—Il est arrivé hier en ville, par la corvette des Etats Unis *Falmouth*, et la goélette *Waterwitch*, venant de Vera-Cruz, une somme d'environ $155,000.

ALABAMA.—La Législature de cet Etat continue à s'occuper des Banques; le 15 courant, le comité chargé du contrôle de ces institutions, a fait un rapport dans lequel il conclut à la liquidation de la Banque des Planteurs et Marchands. Cette banque, qui a suspendu ses paiemens le 25 octobre dernier, était établie en 1837, à ce qu'il paraît d'après le rapport, hors d'état de faire face à ses obligations; elle ne s'est soutenue jusqu'au dernier moment que par une émission des post-notes. La liquidation doit être confiée à des commissaires nommés par la législature.

EMPUNT DES ETATS-UNIS.—Les journaux de Londres continuent leurs commentaires sur l'impulsance de M. Robinson, agent des Etats-Unis, à contracter un emprunt en Angleterre. Ils prétendent que les capitalistes anglais se refusent à toute négociation à cause de la mauvaise foi montrée par plusieurs Etats de l'Union. Ils déclarent que pas une livre sterling ne sera mise à la disposition du gouvernement tant que l'on n'aura pas pris de mesure pour sauver l'honneur de ces Etats. Voici ce que dit le *Times* de Londres:

"On assure que l'agent chargé de négocier l'emprunt des Etats-Unis, a reçu d'un capitaliste de Londres une réponse péremptoire et qui devait couper court à tout pourparler. "Tant que la Pennsylvanie, "aurait dit ce capitaliste, n'aura point pourvu au paiement de ses dividendes, il est parfaitement inutile "de faire la moindre démarche dans le but d'obtenir "un emprunt pour un Etat quel qu'il soit, ou pour le gouvernement général lui-même." L'opinion publique de l'Angleterre sur le crédit actuel de l'Amérique ne saurait être mise trop nettement sous les yeux des citoyens de l'Union."

Traité avec les Chippewas—Un traité vient d'être négocié à la Pointe, Lac Supérieur, par M. Robert Stuart, commissaire chargé par le gouvernement des Etats-Unis avec ces chefs de la nation indienne Chippewa, en vertu duquel toutes les terres situées dans la région minérale du lac Supérieur dans le Michigan ont été achetées par les E. Unis, moyennant 900,000 piastres. Les Indiens auront le privilège de rester sur ces terres jusqu'à ce que le gouvernement en ait besoin ils se sont aussi réservés cette partie appelée le fond du lac et le lac Sandy. Le gouvernement avait déjà probablement acheté les mines situées dans ces contrées et le droit de les exploiter.

COMMERCE DU PLOMB.—Les mines de Plomb du Missouri ont produit cette année plus d'un million et demi de piastres. Ce chiffre est énorme, surtout si l'on regarde le bas prix auquel cet article est vendu.

INDIANA.—Le Dr. Kennedy, membre de la législature de l'Indiana, pour le comté de Shelby, est mort: il était local-fou, c'est le troisième de cet Etat depuis le mois d'août dernier.

Le gouverneur Porter, de la Pennsylvanie a nommé son fils Will. Porter, à la place de haut shérif du comté de Philadelphie, en remplacement de M. Henry Morris, décédé. Les journaux remarent vigoureusement cette nomination faite en faveur de M. Will Porter, si jeune et si peu connu.

EXTERIEUR.

VERA-CRUZ.—Nous avons reçu hier par le sloop de guerre Falmouth, des journaux de Vera-Cruz ainsi que notre correspondance particulière. Cette dernière porte la date du 30 novembre. En voici quelques extraits:

"Santa Anna est toujours à Manga de Clavo, d'où il dirige secrètement les opérations du gouvernement. On croit que le nouveau tarif recevra prochainement une modification qui augmentera, assure-t-on, les droits sur les étoffes de coton. L'Angleterre ne sera point satisfaite d'une pareille mesure.

"Nous n'avons aucune nouvelle définitive de l'expédition de Campêche; et tout le monde est fort impatient d'en recevoir: on s'intéresse vivement au sort de nos armes sur ce point.

"Le Falmouth part demain pour votre port; il emporte d'ici $125,000 en espèces et probablement il en prendra une somme plus forte encore à Tampico où il doit toucher."

Les journaux que nous devons à l'obligeance de notre correspondant sont presque entièrement de journaux d'intérêt. Ils renferment des dates de Mexico du 23 Novembre. Le Congrès était occupé à discuter un projet de constitution nouvelle, et de longues discussions s'engageaient sur chacun des articles.

L'un des derniers numéros du Censeur de Vera-Cruz contient une ordonnance du gouvernement, qui enjoint aux étrangers de faire renouveler leurs permis de séjour le 1er. janvier de chaque année. Ceux qui négligent cette formalité s'exposent à des peines assez graves.

Les journaux gardent comme toujours le silence sur les sujets politiques; mais nous tenons de bonne source que la nouvelle constitution dont s'occupe le Congrès ne recevra jamais la sanction de Santa Anna, et que le *Napoléon del Oueste* se prépare secrètement à la résistance: il amasse de l'argent et s'entoure de nombreux défenseurs. Il gerne au Mexique une nouvelle révolution.

Des lettres de San Juan Bautista dans la province de Tabasco, parlent en termes lamentables des désastres causés par une récente inondation, qui a ouvert le pays presque en entier une grande quantité de troupeaux ont péri et la province est menacée de la famine. De nombreuses pétitions réclament des secours de gouvernement.

Par la voie de Mazatlan, nous avons des nouvelles des îles Marquises: les Français, on se le rappelle, ont pris récemment possession de ces îles; cette invasion a profondément irrité les naturels qui se sont revoltés, le gouverneur français, un officier et quelques soldats ont péri. Cet échec pourrait bien compromettre la colonisation.

PARIS.—L'Amérique méridionale semble destinée à être éternellement en proie aux convulsions politique. A peine une révolution est-elle étouffée qu'il en éclate une nouvelle. Cette fois cependant il n'y a pas eu d'effusion de sang. A mon d'août dernier, le général Tornico, appuyé par le parti militaire, fit proclamer président Menendez et s'empara du gouvernement. Ce fait violent fut accompli en peu de temps, sans beaucoup de bruit et sans résistance. Deux ou trois personnes furent arrêtées, mais on leur rendit bientôt la liberté, et ce fut à peine si la petite émeute causa de qu'on n'eut à personne. Jusqu'à présent Torrico a usé plutôt de modération. A Cuzco, le général Valsi a déposé aussi le général Lafuente et s'est fait proclamer chef de la nation; Torrico s'est mis à la tête d'une expédition, qui va en rentrer dans l'obéissance. Le gouvernement de Lima est composé, aux dernières dates, d'un exécutif provisoire et d'un ministère général.

(OP)—SALSEPARILLE DE SAND.—Cette admirable composition, qui a eu un si grand retentissement dans tous les pays, est enfin offerte au public par le docteur Sand lui-même, qui a consenti à en faire le dépôt entre les mains de la grande célébrité de cette composition, dont il n'est pas besoin de dire ici que nous avons fait nous-mêmes une ample et entière épreuve, et que nous avons été à même de constater les effets merveilleux. Et d'après les renseignemens que nous avons recueillis, c'est le seul dépuratif connu qui sans aucune exception, c'est le seul qui ait jamais été offerte au public pour la guérison des maladies chroniques, rhumatismes, scrofules et de toutes les autres maladies provenant des impuretés que le corps contracte de la jeunesse et de la vieillesse. Il est inutile de rien ajouter à la réputation si bien méritée de cette composition, qui est déjà connue de tout le monde. Nous ne saurions trop recommander à nos lecteurs de ne point se laisser tromper par les contrefaçons qui existent, et de ne point accepter de flacons qui ne portent pas le nom de Sand, imprimé sur l'étiquette, et la signature de Sand, écrite à la main sur le bouchon de chaque flacon. Le dépôt général est chez Sand, pharmacien, rue Richelieu, 87, à Paris, et chez les principaux pharmaciens de l'Europe et de l'Amérique.

A LOUER—Immédiatement la belle propriété appartenant à la succession de feu Mme. Veuve Bonnabel, située rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville, consistant en un grand corps de logis, avec galerie, cabinets, cuisine, écurie, remise, etc. Pour plus amples renseignemens s'adresser à M. Jean Bonnabel, rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville.

(OP)—VERMIFUGE de J. COMSTOCK, a vendre rue des Magasins, No. 2. 23 dec

---

(OP)—L'attention des détaillans de la ville et de la campagne est particulièrement appelée à une grande vente de bottes, souliers et brodequins, de chaux et de toutes descriptions, qui aura lieu ce matin à dix heures, au magasin d'ocean de E. TASTET, Encanteur.
23 dec 136 Chartres

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Talma, Carrell, Bordeaux,
Meredieu, Wilkins, Alexandrie, Brander. Williams & Co
Canseaux, Lambard, New York, Fosdick & Bro.
Barque Abbot Lord. Nowell, Liverpool, Moss & Gilder
Goel. Swan, Trainer, Mobile. C D Lehman
Marnion, Smith, Mobile, Capt
ARRIVES.

Bateau de remorque Star, Heaton, des Passes—avec le navire Persian et le brick Harriet.
Navire Persian, Johnson, de Key West.
Brick Harriet, Cooper, de Key West.
Goel. Water Witch, ——— de Matamoros
A la Balise, navire des E. Unis Falmouth, J Maxwell commandant, de Tampico.
Steamer Augusta, Stratten, Yazoo River.
" Henry Clay, Jones, Cincinnati
" Lads. Clark, Bayou Sara.
" Clipper, Bussy, Bayou Sara.
" Diana, Swager, Louisville
" Ambassador, Brenhan, Vicksburg.

DERNIERES DATES.

New-York.....déc 11 Londres.....nov 19
Boston.....déc 11 Liverpool.....nov 19
Baltimore.....déc 11 Paris.....nov 17
Washington.....déc 10 Havre.....nov 18
Philadelphie.....déc 11 Bordeaux.....nov 23
Charleston.....déc 16 Vera-Cruz.....nov 30
Savannah.....déc 14 Tampico.....nov 30
Galveston.....déc 17 Tampico.....déc 2

ARRIVE.

Navire VILLE DE PARIS, capitaine Sturgess, de Mavre, débarque son chargement en face de la Balise, Mississipi. Les consignataires sont particulièrement requis de retirer leurs permis de mer, autrement leurs marchandises seront envoyées aux magasins du public.
20 dec L. H. GALE, 95, Commerce.

(OP)—Le public est prévenu, qui ni le capitaine, ni les consignataires du navire Fraçais CHATEAUBRIAND, ne seront responsables des dettes contractées par l'équipage de ce navire.
17 dec HERBAULT FRERES, 66, St. Louis.

ABSOLUTION DES VÉTERANS DE LA LOUISIANE DE 1814 et 1815.

LES membres de cette association, s'assembleront vendredi, 23 courant, à 8 heures P. M. à l'hôtel de la Bourse St. Louis, pour l'élection des officiers pour l'année courante. H. W. PALFREY,
22 dec—2 Secrétaire pro tem.

LES personnes dont les noms suivent, sont invitées à se présenter au Consulat de France, pour y prendre connaissance d'affaires qui les intéressent:
M. Louis Ouachet, M. Lebianc Richet, Mr. Robillon, M. Victor Hyacinthe Gueroen; M. André Emile Roy; M. Charles, du café de Strasbourg; M. Louis Belbenois; Mr. Bernard, aux Vivres des Marins; M. Jean Baptiste Jeandel; Mlle. Milly; M. Peiffert M Charles Tigny; M. Jean Louis Gabriel Soutenque; M. Laverrier; M. Joseph Berne, Mr. Mayrier; Mr. Jeanne Vaquier, femme Dubosq; M. Jean Pierre Guerin; M. Chauchon. 22 dec—2

REÇU par le navire Ville de Bordeaux et à vendre par les consignataires:
9 barriques champignons,
6 caisses cancornes,
Un assortiment de graines de jardinage et quelques arbrisseaux. CANTIN, DARAN & Co.
18 déc rue St. Louis, Nos 11 et 13

M. HOLLANDER ayant, à dater de ce jour, formé une association avec Mr. L. Braun, ils continueront les affaires de change sous la raison sociale de
HOLLANDER & BRAUN,
6 déc 45, rue du Camp.

ASSORTIMENT général de Groceries, Vins, Liqueurs, &c. à vendre en magasin des soussignés, encoignure Chartres et St. Pierre, le tout garanti et à des prix très modérés:
Fromages de Lyon et Marseilles;
Fromage de Gruyères, Hollande, Neufchâtel, Goshen et pine-apple;
Champagne et pétillant vin au naturel, crême et sec;
Chez Ambassadeur, reçue par le Lafayette à vendre par
HARROD, DARLING & co.
9 Commerce

PLANCHES—50,000 pieds planch e de pin blanc, reçues et à vendre par
23 déc HARROD, DARLING & co, 19 Commerce

CIDRE—12 barils cidre de Windham, en magasin et à vendre par
23 déc HARROD, DARLING & co 19 Commerce

CAFÉ de Rio—400 sacs la première qualité, et 300 de deuxième, à vendre par
23 déc HARROD, DARLING & co, 49 Commerce

MARCHANDISES pour le marché nouveau—Plaidines de Bretagne, Coutil, Lit de plume de fer en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN, 56 Douane

FLANELLE blanche, rouge et écarlate, en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN, 56 Douane

CAFÉ Rio de la nouvelle récolte, en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN, 56 Douane

VIN de Bucelli, en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN 56 Douane

BLANC DE PLOMB—de l'artillerie blanc de plomb de la fonderie de New-York et Pennsylvanie en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN, 56 Douane

CHAMPAGNE d'excellente qualité, en magasin et à vendre par
23 déc WM. FREHN, 56 Douane

ARTICLES DIVERS—10 barils graines pour semer, 10 barriques raisins de Corinthe, secs, 50 demi-boites Gruyère Hollande, 30 caisses excellent café sur le Rio, 75 rouleaux cordes d'emballage, 50 sacs poivre, 20 barils de beurre de Pâques, huile de palme christi en barils, bougies de Hollande, 30 caisses excellent vin de Bordeaux et de Madère, 60 caisses tabac du Missouri, à vendre par
CHS. DOANE & Co.
23 déc 96, rue de Chartres.

SOUFRIER NOUVELLES A BON MARCHÉ.

LE soussigné offre à vendre un superbe assortiment de soufriers nouvelles, rayées, glacées, à 7 cacahes dans la tête d'une expédition, qu'il a reçu directement de l'usine Chicamane. Le gouvernement de Lima s'est composé, aux dernières dates, d'un exécutif provisoire et d'un ministère général.

(OP)—SALSEPARILLE DE SAND.—Cette admirable composition, qui a eu un si grand retentissement dans tous les pays, est enfin offerte au public par le docteur Sand lui-même, qui a consenti à en faire le dépôt entre les mains de la grande célébrité de cette composition, dont il n'est pas besoin de dire ici que nous avons fait nous-mêmes une ample et entière épreuve, et que nous avons été à même de constater les effets merveilleux. Et d'après les renseignemens que nous avons recueillis, c'est le seul dépuratif connu qui sans aucune exception, c'est le seul qui ait jamais été offerte au public pour la guérison des maladies chroniques, rhumatismes, scrofules et de toutes les autres maladies provenant des impuretés que le corps contracte de la jeunesse et de la vieillesse. Il est inutile de rien ajouter à la réputation si bien méritée de cette composition, qui est déjà connue de tout le monde. Nous ne saurions trop recommander à nos lecteurs de ne point se laisser tromper par les contrefaçons qui existent, et de ne point accepter de flacons qui ne portent pas le nom de Sand, imprimé sur l'étiquette, et la signature de Sand, écrite à la main sur le bouchon de chaque flacon. Le dépôt général est chez Sand, pharmacien, rue Richelieu, 87, à Paris, et chez les principaux pharmaciens de l'Europe et de l'Amérique.

A LOUER—pour le premier de Janvier prochain, la maison située rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville, occupée par M. Bernard Marigny. S'adresser à M. Bernard Marigny, rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville.

A LOUER—Un magasin rue Chartres, entre Bienville et Conti, No. 73, occupé par M. Bernard Marigny. S'adresser à M. Bernard Marigny, rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville.

A LOUER—Un magasin rue Chartres, entre Bienville et Conti, No. 73, occupé par M. Bernard Marigny. S'adresser à M. Bernard Marigny, rue Bourbon, entre les rues Conti et Bienville.

PAR LE MARSHALL
DES ETATS-UNIS.

EN FAILLITE.

DANS LA COUR DE DISTRICT DES ETATS-UNIS—District Oriental de la Louisiane.—No. 622.—E. A. Bradford, chargé de la vente des biens de J. B. Pouvrin, en faillite.

En vertu d'un ordre de Cour émané de l'honorable Cour de District des Etats-Unis, pour le District susdit, je vendrai à l'encan, sur la levée, à ma vente en gros, le lundi troisième jour de décembre 1842, à 12 heures A. M.

367 bouteilles vieux Madoc;
18 demi-jeannes
1 lot de peintes de vin de Champagne,
2 demi-jeannes vin vieux de Porto;
61 paniers assortis de liqueurs;

Un assortiment général de fruits conservés au vinaigre et à l'eau-de-vie, et un assortiment général de groceries pour famille, d'excellente qualité.

Aussi, les étagères du magasin aujourd'hui occupé par le dit failli.

Conditions de la vente, comptant.

14 déc—14 10 23 A. SIDNEY ROBERTSON, Marshall des E. U.

HABILLEMEN