L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux, No 73, rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS.

LUNDI MATIN, 6 NOVEMBRE.

OPELOUSAS & ATTAKAPAS

Pour les Attakapas,

Se reliant avec le Chemin-de-Fer des Opelousas de la Nlle-Orléans,

Le bateau à vapeur TECHE, capitaine E B Trinlard, part de Brashear City tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à l'arrivée des convois. Il part de la Nouvelle Ibérie tous les DIMANCHES, MARDIS et JEUDIS et touchera aux principaux débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à A B CHARPENTIER, Rue de la Douane, No 62, et à E MONTAGNE, Jr. Rue St Louis, No 21.

21 oct—1m

Pour les Attakapas.

Le steamer au marcheur INDIAN No 2, capt. D. R. MEGGAN (A. P. Tranchina, commis), partira SAMEDI, 4 du courant, à [illegible] P. M., pour Pattersonville, Centreville, Franklin, Jeaunerett, la Nouvelle-Ibérie, Saint-Martinville et tous les points intermédiaires par la voie de l'Atchafalaya. L'INDIAN No. 2 est bien noté dans les bureaux des compagnies d'assurance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. HARE, 36 Carondelet.

2nov

POUR LES OPELOUSAS—Tous les MERCREDIS, à 5 heures du soir, positivement—Pour les Opelousas, Washington, Fort Barré, Simsport, l'embouchure du Bayou Rouge, et tous les débarcadères intermédiaires du bayou Courtableau et de la rivière Atchafalaya. Le bateau à vapeur ILENE, au marcheur et d'un faible tirant d'eau, capitaine O. Hinckley, commis M. Henaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. MONTAGNE Jr., rue St Louis, No 21, J.-S. PAGAUD, agent d'annonces, 9, Fulton street.

24 oct—1m

Jours de départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Pour Washington, Opelousas, Fort Barré et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Courtableau et de la Rivière Atchafalaya—Le beau bateau à vapeur CLEONA, capitaine Ch. Pickett, commis M. L. Melançon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour s'en revenir, il partira de Washington tous les MERCREDIS matin à 9 heures. Le CLEONA est complètement neuf, a d'excellentes chambres et prendra du fret à aussi bas prix que tout autre bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. COMAUX & SURLS, Agents, Rue du Canal, No 29. Et BLANCHIN & GIRAUD, 63 Vieille Levée. A. GAJAC, 8 St Louis.

8oct—1m

VICKSBURG.

VICKSBURG — Paquebots réguliers semi-hebdomadaires de la Nouvelle Orléans et de Vicksburg—Départ tous les MARDIS, à 5 heures du soir—Le bateau à vapeur GEN. J. A. QUITMAN, capitaine John W. Cannon, commis John T. Roberts et A. McVay.

Pour Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur GEN. J. A. QUITMAN, au marcheur, part ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il arrive à Bâton Rouge le mercredi matin, à Natchez le mercredi soir, et à Vicksburg le jeudi matin. Pour s'en revenir, il part de Vicksburg tous les vendredis soir, de Natchez tous les samedis soir, à 5 heures du soir, et descend le fleuve le dimanche.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir—Bateau à vapeur MAGENTA, capitaine T. P. Leathers; commis R. A. Owen, White Turpin et Charles Grice.

Pour Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur MAGENTA, au marcheur, part ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il arrive à Bâton Rouge le dimanche matin, à Natchez le dimanche soir et à Vicksburg tous les mercredis à 5 heures du soir et descend le fleuve le jeudi.

Ces paquebots prendront du fret et des passagers pour Memphis et la Rivière Yazoo, avec le privilège de rembarquement sur des paquebots de première classe à Vicksburg. Ils n'ont pas de supérieurs sous le rapport du comfort, de la rapidité et de la sûreté, et l'on trouve sur leurs tables tout ce que le marché peut offrir de mieux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à CELLOS & GOODWYN, 9 rue Fulton. HITE & MURDOCK, 34 rue Gravier. A. BRITTON, 7 rue Front. J. D. WILBANKS, rue Tchoupitoulas.

16oct

Compagnie de Bateaux de la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire pour Alexandrie. Bateau à vapeur NAVIGATOR, capitaine John C. Shute —en remplacement du New Era.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Pour SHREVEPORT et ALEXANDRIE et tous les points intermédiaires, en reliant, aux Chutes, aux bateaux PIONEER, ERA, FANNIE GILBERT et GOSSAMAR qui appartiennent à la Compagnie. On donne des connaissements pour toute la distance.

Pour fret et passage, s'adresser à GEO L. KOUNS & BRO, propriét. rue de la Commune, No 59.

28oct—1m.

Jours de départ—MARDI, à 5 heures P. M., et SAMEDI, à midi.—Pour Fort Adams—2 fois par semaine—Port Adams, Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Donaldsonville, et tous les atterages de la Côte—Le bateau à vapeur, magnifique et au marcheur, SARATOGA, Saml. Ayles, commandant, et J.-A. Richard et Harry McCrindell commis, partira comme il est indiqué plus haut.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY, No 3 Tchoupitoulas.

Le SARATOGA fera connection à Port Hudson avec le paquebot de la Rivière Ouachita, ALICE, d'un faible tirant d'eau et recevra tous les SAMEDIS du fret pour tous les points sur la rivière Ouachita jusqu'à Trenton, signant des connaissements avec le privilège de rembarquement, et le plus bas prix du port [illegible].

BAYOU LAFOURCHE.

POUR BAYOU LAFOURCHE et la Côte—Paquebot régulier semi-hebdomadaire pour Donaldsonville et tous les points intermédiaires—Le steamer RUBY, capitaine A. Dugas, commis W. Grey, partira de la Nouvelle-Orléans régulièrement les lundis et les vendredis à 5 heures P. M. Au retour, il part de Donaldsonville les mercredis et les samedis à 8 heures A. M. Il prend du fret pour le Bayou Lafourche et tous les points intermédiaires de la Côte.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à ROMAN & OLIVIER, No 27, rue Front Levee, H. F. ROQUIER, agent d'annonces.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche. Le bateau NEW ERA, capitaine N. Wood (S. Streck, commis) partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du matin, et tous les MARDIS, à 5 heures du soir. Au retour, il part de Donaldsonville tous les LUNDIS et JEUDIS, à 6 heures du matin, et descend la côte en deux jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. D. WILBANKS & Co, 2 Tchoupitoulas, Ou à COMAUX & SURLS, 19 Canal. VIRGINIUS C. DENTZEL, agent d'annonce.

BAYOU SARAH

PAQUEBOT DU BAYOU SARA—Jours de départ—Tous les LUNDIS à cinq heures de l'après midi et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin—Pour le Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemines, Donaldsonville et tous les points intermédiaires de la Côte.

Le superbe paquebot NINA SIMMES, capitaine W. R. Greathouse, George Tremoulet et Miller, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le NINA SIMMES ayant pris des arrangements avec le capitaine Joseph Lafrère, du Bayou Lafourche, prendra du fret à chaque voyage, pour Thibodeaux et les débarcadères sur le Bayou Lafourche, et donnera des connaissements pour le trajet d'un bout à l'autre. TITUS & GWARTNEY, No 3 rue Tchoupitoulas.

21 oct—1m

Départ tous les MARDIS, à cinq heures du soir.

Paquebot régulier du mardi—POUR VICKSBURG, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. M. White, commis Geo A. Williams, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci dessus, pendant la saison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN A. STEVENSON, agent, rue Front No 7, L. SAYHI, rue Bienville No 16, au 1er. ou à TITUS & GWARTNEY, rue Tchoupitoulas No 3

2 oct—1m

BAS DU FLEUVE.

Paquebot régulier du bas du fleuve—Deux fois par semaine—Jour de départ, tous les MERCREDIS et les SAMEDIS à 10 heures du matin—Le beau bateau à vapeur MITTIE STEPHENS, neuf et au marcheur, capitaine Leo. Sayhi, partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. pour la Grande Prairie et tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M., pour les Forts Jackson et St-Philippe. Revenant en ville les JEUDIS et LUNDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY, Rue Tchoupitoulas, No 3, ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Vieille-Levée, No 145

16 oct—1m

AVANCES! AVANCES!

NOUS FERONS

DES AVANCES

Sur le coton expédié à MM. RATHBONE BROS & Co de Liverpool, ainsi qu'à nos amis de New York et de Boston. LEVY & DIETER, rue Carondelet No 27.

7sept—3m

AVIS AUX MARCHANDS.

MM. CARROL & DE LACROIX ont l'honneur d'annoncer aux marchands faisant des affaires aux Attakapas, qu'ils ont établi à la Nouvelle Ibérie une maison d'encan et de commission. Ils feront l'encan le samedi de chaque semaine, de neuf à trois heures. Ils s'occuperont aussi des collections et de règlements de comptes.

6 oct—1m

FONDERIE DE LEEDS.

(Etablie en 1835.)

AU COIN DES RUES DELORD ET FOUCHER. Nous avons l'honneur d'annoncer à nos amis et au public que nous sommes maintenant prêts—COMME PAR LE PASSÉ—à faire des machines à vapeur, des bouilloires, des moulins à sucre, des chaudières à sucre, des machines à dessécher, des moulins à scie, des presses à coton, des vis Nowell, des fourneaux, des barres de grate, toutes sortes d'ouvrages pour habitations et bateaux à vapeur ET TOUTES LES MACHINES DONT LE SUD A BESOIN.

LEEDS & Co.

ANDW. STEWART. J. A. AVERA.

A. STEWART & CO.,

Marchands Commissionnaires et Expéditeurs,

Marchands d'articles de bateaux et d'habitations,

No 4 rue Peters, ou Nlle-Levée,

Coin Canal (en face de la Douane), Nlle-Orléans, Lne.

ILS se chargent de la vente et de l'emmagasinage de toutes sortes de produits. Ils font des avances libérales sur les consignations et de prompts règlements. Ils sont agents de l'Express de la Rivière Rouge.

AVIS AUX FAMILLES.

LES familles qui consomment du vin de Bordeaux sont invitées à s'adresser au soussigné [illegible] Royal [illegible] où elles trouveront du bon vin à 20 et 30 sous la bouteille, ou $3 50 et $5 la douzaine, rendu à domicile.

DIVINATION, PREDICTION

PAR MADAME ADAM,

Cartomancienne parisienne et élève de Mlle Lenormand. Heures de consultation, de 10 heures du matin à cinq heures de l'après-midi. 85 rue St. Louis, entre Bourbon et Dauphine.

3nov—3m, lpc

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle DE

L'ETAT DE LA LOUISIANE

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT à sa charte, cette compagnie publie l'état suivant—

Total des primes acquises dans l'année expirée le 30 septembre 1865		$[illegible]
Savoir: Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes de mer	27,[illegible]	
Primes de rivières	22,[illegible] 21	
En moins: Primes remboursées	$[illegible]	
Risques non expirés	[illegible]	
Montant net des primes		$[illegible] 17
Pertes payées dans l'année: Savoir: Pertes par l'incendie	$[illegible]	
Pertes sur les mers	[illegible]	
Pertes sur les rivières	1,[illegible]	
Réassurances	$[illegible]	
Taxes du gouvernement, taxes locales et autres	1,[illegible]	
Frais, loyer, quinze pour cent, &c., intérêt en moins, &c.	12,[illegible]	
	35,[illegible]	67,[illegible]
Montant réservé pour réclamations non réglées et dividende de scrip déclaré		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour primes	$[illegible]
Dû pour primes et en voie de perception	[illegible]
Prêts garantis par actions et bons	[illegible]
Placé sur hypothèques	[illegible]
Placé sur bons d'Etat, de banque et autres bons	[illegible]
Scrips de compagnies d'assurance mutuelle	[illegible]
En caisse	[illegible]
Propriétés foncières	[illegible]
Actions des chemins de fer de la ville	[illegible]
Billets de souscription	[illegible]
Total	$[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle Orléans.

Qu'on se souvienne que ce 14 octobre 1865, par devant moi, soussigné, Juge de Paix dans et pour la susdite ville de la Nlle Orléans, se sont présentés B. Ganucheau, Président, et L. W. Baquié, secrétaire de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane, lesquels ayant été dûment assermentés, ont déclaré que le tableau ci-dessus est vrai et une copie exacte des livres de la compagnie.

B. GANUCHEAU, Président.
L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.
ED. MEUNIER, Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip, aux porteurs des dits certificats, à partir du deuxième lundi de novembre prochain; ils ont en outre déclaré un dividende de scrip de trente pour cent sur le montant net des primes [illegible] pour l'année expirée le 30 septembre 1865 et il sera émis des certificats pour le dit dividende de scrip, à partir du 15 décembre prochain.

B. GANUCHEAU, Président.
L. W. BAQUIÉ, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

J. B. Murison	W. B. Conger,
O. Rosales,	Chas. Roman,
Charles J. Leeds,	A. D. Grieff,
D. Bouligny,	Alf. Delhonde,
R. M. Harris,	Chas. S. Gaudet,
J. Lépine,	E. Desdoits,
D. Wallace,	D. P. Logan,
Thomas Sloo,	J. Zoelley,
George Koieff,	S. Gamble,
J. A. Bonnabel,	P. Sel Rondie,
B. Foucault,	I. Dugas,
L. R. Pohler,	J. G. Landry,
A. Baldwin,	J. G. McLean,
A. Thibaut,	I. Sonlante,
William Hoyl,	A. Waldhirsch,
M. Robert,	A. Galdre,

Marie Prix. 19 oct—30

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES

SOUS LA DIRECTION DE

Mme CHARPAUX,

269, rue du Chemin de Bayou, près Claiborne

LA DIRECTRICE de cet établissement fait savoir à ses élèves que les cours réguliers commenceront le 2 octobre.

Les parents des élèves apprendront avec plaisir que les premières classes de français sont confiées à M. T. Renou.

Cette maison d'éducation fondée en 1845, possède des salles spacieuses, bien aérées, dans le quartier le plus sain de la ville, tout près des chars de l'Esplanade, et les bateaux à vapeur [illegible] du jardin [illegible].

Le piano est enseigné par M. et Mlle Charpaux qui y donnent tout leur temps.

On pourra se procurer des prospectus chez Thomas White, libraire, rue du Canal, et au magasin de pianos, rue Royale.

Sept—6m

INSTITUTION A. DARBOT.

—POUR LES DEUX SEXES.—

16....Rue Royale, entre St. Pierre et Toulouse....16.

CHAQUE département a son entrée et ses classes particulières.

La couture et les ouvrages d'agrément font partie de l'instruction.

Une personne compétente s'occupera spécialement des enfants qui se préparent à la première communion. Pour les conditions, s'adresser à l'institution.

INSTITUTION MARTIN.

PENSIONNAT et EXTERNAT.

290..........Rue du Bayou..........290

M. E. MARTIN se recommande aux parents qui lui ont déjà confié des élèves qu'il a formés depuis vingt-cinq ans.

L'enseignement comprend: l'anglais, le français, l'espagnol, le latin, les mathématiques, la tenue des livres et les arts d'agrément.

Un professeur d'histoire est attaché à l'établissement. Pension, et enseignement, par mois, de $[illegible] selon l'âge des élèves, et de $[illegible] pour les externes. Ce bel établissement est situé hors de la ville, sur la route Claiborne; les chars de la ville y conduisent [illegible].

INSTITUTION LOCQUET,

Pensionnat, demi pensionnat et externat,

POUR JEUNES DEMOISELLES,

199 et 201 rue du Camp, entre les rues Julie et St Joseph.

LA réouverture des classes dans cette institution aura lieu le lundi 4 septembre.

Comme par le passé, Mme LeRoy sera secondée par des professeurs de talent et de longue expérience dans les différentes branches anglaises et françaises.

L'enseignement du piano sera confié par Mme F. Locquet aux soins de professeurs distingués.

[illegible]

Pour de plus amples informations, s'adresser à l'institution où des prospectus seront délivrés. 20 sept 2m

INSTITUT St-LOUIS,

POUR LES DEMOISELLES,

275, rue Dauphine.

LE cours de musique vocale dans cette Institution reprendra à partir de septembre, sous la direction de Mme C. Boudousquié.—Mme B. Boron, en confiant à ce professeur si distingué cette branche de la musique, désire prouver aux familles qu'elle veut bien toujours diriger ses élèves selon [illegible] par Mme Laviliebeurre, aidée de Mme Henri Boron.

La classe de Dessin et de Peinture est aussi l'objet des soins assidus et habiles qui doivent développer chez les demoiselles le goût de cet art si charmant, et assurer de réels résultats.

L'Institut St-Louis, comme on le voit, tient à rester à la hauteur de la réputation qu'il s'est acquise. Etudes complètes, éducation religieuse, morale et soignée en rapport avec les devoirs de l'épouse et de la mère.

[illegible]

N. B.—Les élèves en dehors de l'Institut sont admises aux leçons [illegible].

INSTITUT ST-CHARLES,

POUR LES DEMOISELLES

Dirigé par Mme C. Macé,

RUE BOURBON, 164,

Vis-à-vis de l'Opéra.

LES cours ont recommencé dans cette institution le 4 du courant.

[illegible]

Collége Commercial de Dolbear,

Au coin des rues Camp et Commune,

Dans la belle et vaste bâtisse Story.

CE Collége est constamment ouvert et a d'habiles professeurs. Il a été fondé en 1832 et tient sa charte de l'Etat. On trouvera dans les plus maisons de commerce de cette ville et dans tous les Etats du Sud des négociants et des teneurs de livres qui ont suivi [illegible] COURS COMMERCIAL de tenue de livres, d'écriture, de mathématiques, de français, d'espagnol ou d'anglais. [illegible]

Les dames et les messieurs sont invités à visiter l'établissement. RUFUS DOLBEAR, Président.

16 sep—3m

COLLEGE St-CHARLES,

L'ANNÉE scolaire au Collége St-Charles (Grand Coteau, Lne) commencera le 24 octobre pour se terminer selon l'usage vers le 29 août.

[illegible]

F. BENAUDIN, S.J.

Pour informations plus amples s'adresser à P. POURSINE & Co., agents, No 16 rue Bienville.

ELIXIR TONIQUE

AU PYROPHOSPHATE DE FER

De O. ROBIN, Pharmacien,

Encoignure des rues Ste-Anne et Villeré

CE médicament unit l'action du fer à celle de la quinine. [illegible]

A vendre en gros et en détail chez O. ROBIN, pharmacien, encoignure des rues Ste. Anne et Villeré et par [illegible].

Fabrique de Glace de la Louisiane.

[illegible] octobre 1865.

AFIN de répondre au désir général de la communauté ceux qui sont actionnaires de la Compagnie de Glace de la Louisiane [illegible].

[illegible]

Les actionnaires propriétaires sont convoqués [illegible].

BAUDUC, LABARRE & CO.

On trouvera des livres de souscriptions au bureau de MM. A. Richardson & Co., rue St Louis, Nos 16 et 18, à la Cie d'Assurance de la Nlle Orléans, rue de Commune, No 1 [illegible].

Au bureau de MM. Fyke, Lougue & Brenan, rue du Camp; M. Alexander Harris, rue Carondelet, No 31; M. Geo. W. West, rue Perdido, No 3; M. A. D. Vallée, rue Carondelet, No 2; M. Wm Bauer, agent de la Cie d'Assurance Mutuelle des Citoyens, rue du Magasin, No 54; M. Robert Winn, agent de la Cie d'Assurance des Marchands, au coin des rues Carondelet et Change Shadow.

POUDRE DE CHASSE

COMPAGNIE HAZARD.

Le soussigné recevra bientôt un approvisionnement complet de l'excellente poudre de cette grande et célèbre fabrique des Etats-Unis. Il la recevra par barillets demi et quarts de barillets et en boîtes de F F F G, F F G. Il recevra également de la poudre connue sous le nom de "Electric."

G. T. RUDBECKE, Rue du Camp, No 30.

11oct—1m

LE SOUSSIGNÉ DEMANDE

$150,000 en billets de banques des Etats suivants:

GEORGIE, ALABAMA, CAROLINE DU SUD, TENNESSEE, LOUISIANE, VIRGINIE, CAROLINE DU NORD.

Egalement, des billets de chemins de fer de Jackson, pour lesquels il sera donné les prix les plus élevés de marché. J. L. LEVY, courtier, rue Gravier No 13

7 oct—1m

MASSEY, COLLINS & CO.

NOUVEAU DRAUGHT ALE

XX.

DE PHILADELPHIE

C'est le meilleur ALE nouveau qu'il y ait sur le marché. Il en est reçu par chaque arrivage de Philadelphie et de New York.

Les consignés et vendent par barils, demi barils en bouteilles, aux marchands, aux bateaux à vapeur, aux buvettes, aux hôtels et aux familles.

En magasin et à vendre par

J. A. BLAFFER & Co

SEULS AGENTS,

(Successeurs de Wm Massey)

Rue [illegible], No 20 et 22, et rue de la Nlle Levée, No 25.

A. TIRRELL & CO.

(Successeurs de Tirrell & Boren)

Marchands en gros de CHAUSSURES

9 RUE DES MAGASINS 9

entre Canal et Commune,

ONT reçu par les dernières arrivages un assortiment complet de chaussures de toutes sortes, qu'ils vont vendre aux prix les plus bas du marché.

Chaussures faites expressément pour le marché créole.

MAGASIN DE

CHAPEAUX DE MODE, *d'Evans*

Rue du Camp, No 62, à une porte des Bureaux du Picayune.

Vente en Gros et en Détail.

LE stock de marchandises est des plus complets et est fait de ce qu'il y a de mieux et dans le dernier genre. Le propriétaire ayant une expérience de plus de vingt ans dans cette ville, il est à pouvoir fournir les articles qu'il ne publie des articles qui méritent sous le prix. Les acheteurs sont priés de venir en juger par eux-mêmes.

A. J. FRANCISCO. G. F. WIGGIN

FRANCISCO & WIGGIN,

CHAPELIERS A LA MODE,

30........RUE DU CAMP........30

ENTRE GRAVIER ET COMMUNE.

Successeurs de maisons établies à Nashville et à Memphis depuis 20 ans. Nous pouvons rivaliser avec quelque chapellerie que ce soit dans le Sud pour la qualité et la finesse.

Manufacture de chapeaux de la Louisiane.

R. P. DUNN & Co,

MARCHANDS ET FABRICANTS EN GROS,

Rue de la Commune, No 20.

Un grand assortiment général de chapeaux de fourrures et de laine,

Pour hommes, jeunes garçons et enfants,

Constamment en magasin et à vendre à bas prix. Ils font des chapeaux sur commande. Les commandes sont promptement remplies.

Rosenfeld & Pass,

Crinolines—spirale de la Louisiane

FABRICANTS,

164 & 166...Rue du Canal...164 & 166

CRINOLINES

FAITES SUR COMMANDE

[illegible]

Grand assortiment toujours en magasin.

Les personnes qui voudront les meilleures Crinolines et les Corsets les mieux faits sont invitées à visiter notre établissement.

TRANSFERT DE CABINET.

Le Dr. CHARLES E. KELLS,

DENTISTE,

A transporté son cabinet et son domicile au No 14 rue Dauphine, 2me maison après la rue du Canal, près de Lopez

26 sept—3 m

CONSERVEZ VOS DENTS!

J. A. CASADAVANT,

CHIRURGIEN-DENTISTE, 166....RUE DU CANAL....166 entre Bourgogne et Rampart, où il continue à exercer scientifiquement toutes les opérations dans l'art du dentiste. Consultations en français, en espagnol et en anglais.

19 oct—1m

A. F. McLAIN, M. D. D. D. S.

14. RUE BARONNE.

Nouvelle-Orléans.

Etant de retour à la Nlle-Orléans, après une courte absence, annonce à ses amis et au public qu'il est prêt à reprendre ses services [illegible].

J. S. KNAPP, Dentiste,

[illegible] CHIRURGIEN-DENTISTE à son cabinet, 18.......RUE BARONNE.......18 Près Canal.

LA MAISON DOREE

MR. JOHN STRENNA, propriétaire du Restaurant de John, annonce à ses clients et au public qu'il a transporté son établissement au magnifique édifice appelé LA MAISON DORÉE et situé au No 146 de la rue du Canal, entre les rues Carondelet et Baronne.

SALON ET RESTAURANT DE

CASSIDY.

174..........Rue Gravier..........174.

Cet établissement bien connu est constamment pourvu de toutes espèces de gibier, de poissons et de légumes frais. [illegible]

Restaurant Français,

72.....RUE DE CHARTRES.....72

Tenu par M. Philippe Forget,

Ancien propriétaire du Restaurant des Amis

CHAMBRES GARNIES —Pension au mois et à la semaine. [illegible] M. FORGET [illegible].

Restaurant Français.

M. FORGET, propriétaire du Restaurant Français, No 72, rue de Chartres, a l'honneur d'annoncer au public que, [illegible].

RESTAURANT VICTOR,

[illegible]

CET établissement [illegible].

EMILE GACHOT & FELIX BOUTHOR Propriétaires.

11 oct—1m

MODES.

MME ROSSET, précédemment rue du Canal No 110, vient de transférer son magasin de modes au No 170 rue du Canal, à côté de l'église de Christ, entre Dauphine et Bourgogne. [illegible]

AUCTION SALES.

BY C. DE PERRIET, Auctioneer.

Office No. [illegible] Royal street.

SATURDAY, November 11th, at [illegible] o'clock M., at the [illegible] Auctioneers' Exchange, will be sold—

1. A LOT OF GROUND, in the square bounded by [illegible].

2. TWO LOTS OF GROUND, in the square bounded by St. Peter, [illegible].

3. A LOT OF GROUND in square No. 2, bounded by Front Levee, [illegible], Levee and Magazine streets, [illegible].

Terms—One half cash, and the balance at 12 months' credit, [illegible].

Acts of sale before Jas. Collin, notary public.

Succession of Louis Marie Victor Vanis.—No. 28,[illegible].

By E. GUINAULT, Auctioneer,

Office Bienville street and Exchange Alley.

WILL be sold on TUESDAY, November 7th, 1865, at [illegible] A. M., at No. [illegible] St. Ann street, by virtue of an order of the Honorable the Second District Court of New Orleans, dated October [illegible], the following effects and claims belonging to the aforesaid succession, to wit:

Bedsteads and bedding, armoires, cupboard, tables, chairs, [illegible].

A judgment from the Fifth District Court of New Orleans, No. 14,[illegible], rendered [illegible] Adolphe A. Gilly [illegible].

Also, all the bills and claims due to the above succession [illegible]:

[illegible]

Said bills and claims are not warranted; [illegible].

The list of the above bills and claims can be examined at the Auctioneers' office.

Terms—Cash, in U. S. Treasury notes.

BUSINESS CARDS.

A. B. Griswold. Wm. M. Goodrich.

A. B. GRISWOLD & CO.,

CORNER OF CANAL AND ROYAL STREETS

— Late —

Hyde & Goodrich.

Established in New Orleans nearly 50 Years.

MANUFACTURERS OF JEWELRY and SILVER WARE, Importers of Watches, Diamonds, Clocks, Bronzes, Porcelains, Plated Ware, Cutlery and Fancy Goods.

The largest assortment in the South always on hand.

P. A. ROY,

Attorney and Counsellor at Law,

Resumes the Practice of his Profession. Residence Parish of Pointe Coupée, La.

July 3m

E. A. PITFET'S

NATIONAL GALLERY OF ART.

(SUCCESSOR TO E. JACOBS, 93 CAMP STREET.)

CARTE DE VISITE IN ANY STYLE,

AT

Three Dollars Per Dozen.

E. MONTAGNE, Jr.,

COMMISSION MERCHANT,

NO. 21 ST. LOUIS STREET,

—RESPECTFULLY SOLICITS CONSIGNMENTS OF—

Hides, Wool, Moss, Eggs, Chickens, AND ALL KINDS OF COUNTRY PRODUCE.

All orders for Provisions, Groceries and other sorts of Merchandise will be attended to with dispatch.

GUSTAVE A. BREAUX

ATTORNEY AT LAW,

HAS RESUMED the practice of his profession, and can be found in the office of ROBERT HOTT, Esq., No. 20 Camp street.

Samuel Mix, M. Jeff. Thompson, late of Memphis, late of Missouri, Richard Power, late of Arkansas.

Mix, Thompson & Power,

GENERAL GROCERS

AND

COMMISSION MERCHANTS

COTTON AND PRODUCE FACTORS,

NEW ORLEANS,

Nos. 67 Common and 50 Canal street.

HAVING established ourselves in New Orleans to do a general Grocery and Commission and Receiving business we respectfully solicit a share of the patronage of our friends throughout the South and West. [illegible]

MIX, THOMPSON & POWER.

ADVANCES! - - ADVANCES

WE will make

CASH ADVANCES

on shipments of COTTON to Messrs. RATHBONE BROS & CO., Liverpool, as well as to our friends in New York and Boston.

LEVY & DIETER, 27 Carondelet street.

P. DOLHONDE. J. B. COBB.

P. DOLHONDE & CO. Cotton Factors, COMMISSION and Forwarding MERCHANTS, No. 33 Gravier street, NEW ORLEANS, LA.	COBB, DOLHONDE & Co. General Commission and Forwarding MERCHANTS, No. 7 North Second St., bet. Chesnut and Market, ST. LOUIS.

Orders are solicited for the purchase or sale of Cotton, Sugar, Molasses, Coffee, Groceries, Western Produce, Naval Stores, Bagging, Rope, &c., &c., which will receive our personal attention.

S. Whited. D. C. Martin. F. B. Gibbs. Leo Crandall.

S. WHITED & CO.,

COTTON FACTORS

—AND—

GENERAL COMMISSION MERCHANTS.

FOR the sale of Southern and Western products and the purchase of goods of every description for Merchants and Planters. Liberal Cash Advances made on Consignments. Prompt attention paid to all business entrusted to us. 3 FULTON STREET, New Orleans, La.

F. J. & W. H. COOLEY,

ATTORNEYS AND COUNSELLORS AT LAW

No. 36 St. Charles Street,

Up Stairs, Room No. 4.

PAYNE, HUNTINGTON & CO.,

COTTON FACTORS

AND

COMMISSION MERCHANTS

Have resumed business at their old office

H. W. Schwartz & Son

WILL MAKE

ADVANCES ON COTTON,

Consigned to Messrs. JOHN H. SCHRODER & CO., in LIVERPOOL.

Office—170 GRAVIER STREET.

C. de LASSUS,

EXCHANGE BROKER,

12........CARONDELET STREET........12

ALEX. BONNEVAL. JNO. DOLHONDE.

BONNEVAL & DOLHONDE,

BROKERS

IN BONDS, STOCKS, NOTES, EXCHANGE INSURANCE SCRIPTS, GOLD, SILVER, &c.

No. 138 Common street, New Orleans, La.

GIVEN, WATTS & CO.

GENERAL COMMISSION AND FORWARDING MERCHANTS

No. 168 Royal street corner, New Orleans.

Liberal advances made on shipments to our friends in New York and Liverpool.

GIVEN, WATTS & CO.

For Sale,

A COTTON or SUGAR PLANTATION, in the Parish of [illegible], [illegible] miles above New Orleans, [illegible].

POWDER, SHOT AND PERCUSSION CAPS.

JUST received and for sale by the piece No. 28 Old Levee street, between St. Phillip and Dumaine streets, a large quantity of AMMUNITION, in lots to suit purchasers.

QUINN & SAKRA.

FOR SALE.

A FINE PLANTATION, in the parish of Plaquemines, [illegible].

GEORGE DREUFFUS, Canal street, No. 232.

HAVANA SUGAR!

733 BOXES White, Yellow and Brown, landing and in store. For sale by E. [illegible], Nos. 15 and 17 Carondelet street, between Custom House and New Levee streets.

JUDICIAL SALES.

Samuel Jackson vs. Jas. O. [illegible].

SIXTH DISTRICT COURT OF NEW ORLEANS, No. [illegible]—By virtue of a writ of fieri facias to me directed by the Honorable the Sixth District Court of New Orleans, [illegible] on TUESDAY, [illegible].

A CERTAIN SQUARE OF GROUND, situated in the First District of this city, and comprised within Poydras, Gasquet, [illegible] streets, [illegible], together with all the buildings and improvements thereon, [illegible].

Seized in the above suit.

Terms—This being the second and last auction, the said property will be definitively adjudicated to the highest and last bidder, [illegible].

GERARD STITH, Sheriff of the Parish of Orleans.

oct26 nov6 8 9 14

LEGAL NOTICES.

Succession of Mrs. Laurent Millaudon.

SECOND DISTRICT COURT OF NEW ORLEANS, No. [illegible]—Notice is hereby given to the creditors of this estate and to all other persons herein interested, to show cause within ten days from the present notification (if any they have or can) why the account presented by the administrator of this estate should not be homologated and approved, and the funds distributed in accordance therewith.

By or. of the Court. A. J. VILLERE, Deputy Clerk.

nov1 6 9

Succession of John F. Day.

SECOND DISTRICT COURT OF NEW ORLEANS—Notice is hereby given to the creditors of this estate and to all other persons herein interested, to show cause within ten days from the present notification, (if any they have or can,) why the account presented by the administrator of this estate should not be homologated and approved, and the funds distributed in accordance therewith.

By order of the Court. A. J. VILLERE, Deputy Clerk.

Dissolution of Copartnership.

THE firm of G. E. HALL & CO., (St. Louis Hotel) and S. M. HILDRETH & CO., (St. Charles Hotel) was this day dissolved by mutual consent. G. E. HALL will hereafter carry on the business in his own name, and will settle the business of said firm.

G. E. HALL, S. M. HILDRETH.

REFERRING TO THE ABOVE, I WILL TAKE the opportunity of tendering my thanks to the public for the liberal patronage extended to the St. Charles Hotel [illegible].

NEW ORLEANS, Oct. 28, 1865. G. E. HALL.

Hunters and Sportsmen.

HUNTERS DEPOT,

Corner Chartres and Bienville streets

New Orleans.

Powder, Shot and Percussion Caps can now be purchased in large or small quantities at the above place.

WITHOUT PERMITS.

Office, 170 Gravier street. M. [illegible].

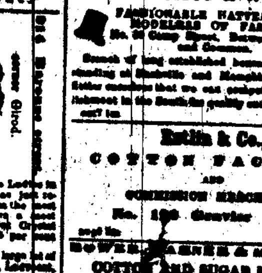
Louisiana Ice Works.

October 18th 1865.

IN order to meet the general wish of the community, it is proposed by the proprietors of the Louisiana Ice Works [illegible].

[illegible]

BAUDUC, LABARRE & CO.



THE undersigned begs leave to remind the Ladies in the city and in the country that he has just received [illegible].

A Hair Dressing Saloon specially for Ladies. FELIX SAROE.

ROSENFELD & PASS,

LOUISIANA

SPIRAL SKIRT

MANUFACTURERS,

164 and 166

CANAL STREET.

Hoop Skirts Made to Order,

Any style of shapes in any quantity to suit purchasers. A large assortment always on hand. Remember every one who wishes the best Hoop Skirt or Corsets is requested to visit our Factory.

GARDEN SEED—GARDEN SEED—The subscriber has in store a large assortment of new crop Garden Seed, [illegible]. D. MAUPAY, 225 Gravier street, between Camp and Magazine.

[illegible]—FROM D. LANDRETH & Son, Philadelphia, [illegible]. H. MAFHER, [illegible] opposite the St. Charles Theatre.

NOTICE.

THE undersigned have this day formed a copartnership under the firm of BOULIGNY & ESCLAPON, for the purpose of transacting a Cotton and Sugar Factorage and general Commission business in this city, [illegible].

New Orleans, October 7, 1865. S. BOULIGNY, J. ESCLAPON.

Evans's Fashionable Hat Emporium.

62 Camp street, next door to the Picayune office, Wholesale and Retail.

The stock of Goods now offered for sale at this establishment [illegible].

Copartnership.

New Orleans, October 1, 1865.

The undersigned have this day formed a Copartnership for the transaction of the COTTON BROKERAGE BUSINESS, under the firm of [illegible] & WOLFHART, [illegible].

CORNS, BUNIONS, DISEASED NAILS, Enlarged Joints, [illegible] by Dr. S. M. BARNETT, Surgeon Chiropodist, [illegible].

DOCTORS BEARD & CHOPPIN have associated themselves for the practice of Medicine and Surgery. [illegible]

[illegible]

JAMES M. URQUHART.

BUSINESS CARDS.

FRENCH RESTAURANT,

72.........Chartres Street.........72

KEPT BY PHILIPPE FORGET.

FURNISHED ROOMS, BOARDING, &c.

By the Month and by the Week.

PLANTERS will always find rooms for their accommodation.

Repasts for weddings and other parties, &c. [illegible]

French Restaurant.

MR. FORGET, proprietor of the "French Restaurant, No. 72 Chartres street, respectfully informs the public that, owing to the large increase of his custom [illegible].

nov1 1m

Gardner Smith. J. G. Yeiser. Saml F. Lewis.

GARDNER SMITH & CO.,

AUCTIONEERS AND COMMISSION MERCHANTS, (Successors to the old firm of Beard & May, and J. A. Beard & Co.) Office, [illegible] Gravier street. [illegible]

New Orleans, Oct. 11, 1865. GARDNER SMITH & CO., Office 137 Gravier street.

Wm. Edwards. Edm. J. Guy.

WM. EDWARDS & CO.,

Commission Merchants.

NO. 15 CUSTOMHOUSE STREET, NO. 15

nov1 3m New Orleans.

W. G. MITCHELL,

WHOLESALE GROCER AND COMMISSION MERCHANT.

Nos. 190 and 192 Gano, corner Poydras street, NEW ORLEANS.

A LARGE assortment of Choice Groceries, Provisions and Liquors, always on hand. Orders for Plantation, Steamboat, Family and Bar Stores carefully put up and shipped. Consignments of Cotton, Sugar and other Produce solicited. [illegible]

A. Tirrell & Co.,

(Successors to Tirrell & Boren.)

Wholesale dealers in

BOOTS AND SHOES,

9..........Magazine street..........9 between Canal and Common.

HAVE just received by late arrival a complete assortment of BOOTS and SHOES of every description, which they offer for sale to city and country trade at the lowest market prices.

Boots and Shoes made expressly for the Creole trade.

VIOLETT, BLACK & Co—(W. A. VIOLETT—S. T. BLACK—SAMUEL HENDERSON.)

COTTON FACTORS

—And—

GENERAL COMMISSION MERCHANT,

186.....Gravier street.....186

New Orleans.

GEO. McD. BURKE,

(Formerly of Jas. M. Burke & Bro.,)

Merchandise Broker,

No. 26 Bank Place.

[illegible]—Particular attention given to the sale of BAGGING, GUNNY BAGS, ROPE, COFFEE, SUGAR, PORK, SALT, &c.

Bouquets..........Bouquets

Mrs. THIERRY,

Corner Bayou Road and Derbigny Street,

BEGS leave to remind her customers and the public that she makes Bridal and other Bouquets of [illegible].

Ale and Porter. Ale and Porter!

GEORGE GRAY,

IMPORTER OF ENGLISH, SCOTCH AND IRISH ALE AND PORTER,

86 Gravier street.

LA MAISON DOREE.

MR. JOHN STRENNA, Proprietor of John's Restaurant, informs his patrons and the Public that he has removed to the splendid house called LA MAISON DOREE, No 146 Canal, between Carondelet and Baronne streets.

CASSIDY'S

SALOON AND RESTAURANT,

174........GRAVIER STREET........174

THIS well-known establishment is kept constantly supplied with game of every description, [illegible].

ANT. BONNOT. [illegible]

J. BONNOT & CO.,

Undertakers' Establishment,

60 St. Ann street, between Chartres and Royal, founded upwards of twenty-five years ago.

DEPOT of METALLIC COFFINS and Wooden Coffins of every description, [illegible].

A. J. FRANCISCO. G. F. WIGGIN.

FRANCISCO & WIGGIN,

FASHIONABLE HATTERS AND MODELERS OF FASHION,

No. 30 Camp Street, Between Gravier and Common.

Branch of long established houses of twenty years standing at Nashville and Memphis, Tennessee, we flatter ourselves that we can compete with any establishment in the South in quality and finish of goods.

Rotlin & Co.,

COTTON FACTORS

AND

COMMISSION MERCHANTS.

No. 190 Gravier Street,

New Orleans.

BOWER, [illegible] & HARRISON,

COTTON AND SUGAR FACTORS,

AND

COMMISSION MERCHANTS,

89 CARONDELET STREET, New Orleans.

Liberal Cash Advances made on Consignments.

CHAS. BOUDOUSQUIE,

NOTARY PUBLIC,

No. 20...[illegible] street...No. 20

S. M. DARBY,

Formerly of DARBY & TREMOULET,

COTTON FACTOR

and Commission Merchant,

No. 97 Old Levee street, New Orleans.

HAS resumed the Commission Business, and solicits the patronage of his friends and the public.

Mayer Brothers,

CRESCENT CITY STEAM TOBACCO WORKS

Nos. 49 & 51 Lafayette street.

Sales Rooms—No. 51 Tchoupitoulas street.—N. O., La.

Mayer Brothers,

No. 61 TCHOUPITOULAS STREET,

Between Poydras and Lafayette streets.

DEALERS IN

Leaf, Chewing and Manufacturers of Smoking Tobacco and Cigars. A heavy, well selected stock constantly on hand.

Orders from the trade, wholesale grocers and commission merchants respectfully solicited, to whom a liberal discount will be allowed.

S. Bouligny. J. Esclapon.

Bouligny & Esclapon,

SUGAR AND COTTON FACTORS

AND

COMMISSION MERCHANTS,

Corner Common and Baronne streets,

New Orleans.

A. M. D'MESA

COMMISSION MERCHANT,

—And—

Importer of Cuban Produce,

—Also—

DEALER IN LOUISIANA SUGARS AND MOLASSES.

Office—No. 10 ST. LOUIS STREET.

LOUISIANA and Cuba Sugars and Molasses always on hand in lots to suit purchasers.

JAMES BROOKS. HUGH MACDONALD.

BROOKS & MACDONALD,

COTTON FACTORS AND COMMISSION MERCHANTS,

No. 190 Gravier Street, New Orleans.

References—Hobbs, Yates & Co., New Orleans; J. S. Barbridge & Co., do; Chestnut, Harrison & Vail, St. Louis; Barbridge & Thompson, do. Liberal cash advances made on consignments.

Louisiana Hat Manufactory.

R. P. DUNN & CO.,

WHOLESALE DEALERS AND MANUFACTURERS,

20 Common street,

A large and general assortment of

MEN'S BOYS' AND CHILDREN'S FUR AND WOOL HATS

Constantly on hand, and for sale low.

Hats made to order.

Orders promptly attended to.

[illegible]

F. Vargas Depurative, Purgative Emulsion and Powders.

A [illegible] Sores, both old and recent, Ulcers, [illegible] are completely cured by the use of Dr. F. Vargas' Medicines. The Emulsion is especially recommended to persons whose blood is vitiated. Apply GADEON, Druggist, Corner Conti and Burgundy streets.

National Democratic Ticket.

FOR GOVERNOR,

J. MADISON WELLS,

OF RAPIDES.

FOR LIEUTENANT GOVERNOR,

Albert Voorhies,

OF ST. MARTIN.

FOR SECRETARY OF STATE,

J. H. Hardy,

OF ST. LANDRY.

FOR AUDITOR OF PUBLIC ACCOUNTS,

J. H. Peralta,

OF BATON ROUGE.

FOR TREASURER,

Adam Giffen,

OF ORLEANS.

FOR ATTORNEY GENERAL,

Andrew S. Herron,

OF EAST BATON ROUGE.

FOR SUPERINTENDENT PUBLIC EDUCATION,

R. M. Lusher,

OF ORLEANS.

FOR CONGRESS,

1st District—LOUIS ST. MARTIN of Orleans.

2d District—JACOB BARKER, of Orleans.

3d District—R. C. WICKLIFFE, of West Feliciana.

4th District—

5th District—

FOR STATE SENATE.

First and Fourth Districts—H. A. FOOTE, F. S. HERMAN, JOHN FINNEY.

Second and Third Districts—WM. A. GORDON, LOUIS DUVIGNEAUD, J. H. LAPEYRE.

FOR REPRESENTATIVES.

First Representative District—CHAS. A. HAGER, J. T. HANLON, L. E. SIMONDS.

Second Representative District—JAS. McCONNELL, THOS. MURRAY, S. T. H. ROBINSON, CHAS. J. LEEDS, WILLIAMSON SMITH.

Third Representative District—CHAS. F. PERMER, H. McCLOSKEY, M. E. BAILEY, JAMES MELLIGAN, GEO. A. FREEMAN, S. B. McKELVEY, D. P. SCANLAN.

Fourth Representative District—NEWTON RICHARDS, A. A. LIPSCOMB, H. BONNABEL.

Fifth Representative District—CHAS. DABLANC, ED. G. GOTTSCHALK, EMILE LEMARIE, CHAS ROMAN.

Sixth Representative District—ANTHONY SAMBOLA, S. P. VOORHIES.

Seventh Representative District—THEO. THIENEMANN, JOS. SOLOMAN, PETER [illegible].

Eighth Representative District—JAS. DELAHOSSAYE, A. P. DELABARRE, JAS. PHILLIPS.

Ninth Representative District—JAMES KELLY, JULIUS FULDA, CHAS. A. FABOT, P. S. WILTZ.

Tenth Representative District—S. P. JONAS, JAS. E. ROUNIS, ALFRED PHILLIPS, HENRY [illegible], JOHN HENDERSON, J. H. AUSTIN, JOHN P. HIGGINS, DAVID GAINES.

NATIONAL EXPRESS COMPANY

—OF—

ORGANIZED UNDER A CHARTER FROM THE LEGISLATURE OF VIRGINIA.

Capital Stock, Five Million Dollars,

Exceeding One Million Dollars Stock subscribed in Baltimore and other cities.

EXECUTIVE COMMITTEE:

M. G. Harman, of Staunton, Va.
Wm. H. McFarland, President Farmers' Bank of Virginia, Richmond, Va.
John Echols, of Staunton, Va.
Joseph E. Johnston, of Virginia.
Charles Palmer, of Richmond, Va.
P. T. Moore, of Richmond, Va.
R. G. Paxt, First National Bank of Virginia.
R. W. Thomas, of Fairfax, Va.
C. W. Purcell, of Richmond, Va.
W. H. Burwell, of Bedford, Va.
A. W. Chambrook, of Richmond, Va.
Thomas Branch, Secbor, of Richmond, Va.
William L. Hodge, of Washington, D. C.
R. F. Pinkha, of Virginia.
Wm. G. Paine, of Richmond, Va.

COMMISSIONERS TO OPEN BOOKS OF SUBSCRIPTION IN NEW ORLEANS,

J. S. WALTON,

HARRY T. HAYS.

For the information of the public and particularly for those of our fellow-citizens who may wish to subscribe for the Stock, the undersigned Commissioners for New Orleans are authorized to state the following facts in regard to the organization:

The NATIONAL EXPRESS COMPANY is to be organized under charter from the Legislature of Virginia, with a capital of FIVE MILLIONS OF DOLLARS, in shares of One Hundred Dollars each. THIS CAPITAL OF THE COMPANY IS TO GUARANTEE AGAINST LOSS AND TO GIVE CONFIDENCE AND SECURITY TO THE TRADE AND COMMERCE OF THE COUNTRY. It is not proposed to call in a greater portion of this Stock than five per cent. This per centage being required for the purpose of organization, and for the commencement of business. The balance of the capital is to remain in the hands of the stockholders, subject to such other requisitions as may be necessary to meet any loss which the resources of the Company may not be able to liquidate. It is believed that five per cent. will be ample to put the Company in successful operation all over the United States.

There is one feature of the NATIONAL EXPRESS COMPANY to which we beg leave to invite especial attention. The late war has left so large a portion of the country thousands of men who have perilled life, and lost fortune and limbs, in the great struggle which has just closed. It is the sacred duty of the country to provide for them. To furnish the means of livelihood is to give them all that many of them ask. The National Express Company is required to select from the officers and soldiers of the two armies, competent persons to fill all places in its employment. From the officers and soldiers of the United States army all employés of the Company in the Northern States, and from the officers and soldiers of the late Confederate army all the employés in the Southern States will be selected. When the men lately engaged in armed organization against each other shall thus be brought in personal intercourse, and receive their support and comfort from the same organization, a great advance will have been made to reunion in feeling as well as interest, the two great sections so lately at war, and to cement the Union in indissoluble bonds. When to large capital, which gives security against loss is added that sympathy and kindness which must attach to a company thus providing for the unemployed soldiers of the country, it is confidently believed the the National Express Company will be sustained by the trade and commerce of the whole country. National in its organization, and national in its objects, the Company will know no politics in its sympathy, but seek to select its employés in the respective sections of the country from among our officers and soldiers who have discharged their duty to the flags under which they fought.

As we have said, the Capital Stock of the Company is to be FIVE MILLIONS, and it will commence operation when Two Hundred and Fifty Thousand Dollars shall have been subscribed. Already in the city of Richmond Two Hundred and Forty-five Thousand Dollars have been subscribed by citizens in all classes of society and occupations, and more would have been taken, by the design of the originators of this Company being to make it entirely national, it was ordered that opportunity be offered to every State to subscribe to this Stock. The amount of the capital to be apportioned among the States in the ratio of their representation in Congress, and this amount to be offered to the people of Louisiana.

These are briefly the objects of the National Express Company. Any further information that may be desired will be given upon application to the undersigned.

BOOKS OF SUBSCRIPTION WILL BE OPENED AT THE OFFICE OF MESSRS. J. S. WALTON & DESLONDE, No. 47 CARONDELET STREET, CORNER OF UNION STREET, on MONDAY, 30th OCTOBER inst., and subsequently at such other places as will be advertised, and will remain open for thirty days from that date.

One per cent. of the subscription will be required to be paid at the time of subscribing. The remaining four per cent. will be called for when required.

The undersigned are authorized to appoint additional commissioners for other parts of Louisiana.

We confidently appeal to the public of New Orleans for their cooperation in this grand enterprise, believing that it will not only be a profitable investment, but that it will be the means of cheering the hearts of many a brave and gallant man, now suffering for want of employment.

J. S. WALTON, HARRY T. HAYS, Commissioners.

New Orleans, October 28, 1865.

Notice.

A GOOD CONFECTIONER who understands making crisp Candy and bake Cakes, and who should wish to go to Montgomery, Alabama, can have a good situation by applying at the corner of Burgundy and Treme streets. No. [illegible]

Messager Franco Américain.

AGENT in New Orleans, Mr. M. P. Fishbein, No. 86 St. Peter street. Subscriptions taken for the daily and weekly edition of the above paper published in New York.

Sugar Hogsheads.

400 NEW EMPTY HOGSHEADS, with bushey hoops, for sale by [illegible] & [illegible], 65 Old Levee street.

nov1 6t

C. M. C. [illegible] & SONS, ATTORNEYS AT LAW, No. 27 Carondelet street, New Orleans.—C. M. C. [illegible] begs leave to inform his friends that he has resumed the practice of Law, and has formed a partnership with his sons, [illegible].

Copartnership.

EDMOND A. DESLONDE is from this date associated with J. S. Walton, in the Auction, Real Estate and Commission Business, under the style and firm of J. S. WALTON & DESLONDE.

New Orleans, Oct. 1, 1865.

New York Mail Steamship Co's

"STAR LINE OF STEAMSHIPS.

FOR NEW YORK—DIRECT.

THE NEW AND SPLENDID SIDE WHEEL STEAMSHIPS,

MORNING STAR, 1,[illegible] tons, Nelson, Commander.
EVENING STAR, 2,016 tons, Wingate, Commander.
[illegible] STAR, [illegible] tons, [illegible], Commander.
[illegible] STAR, [illegible] tons, [illegible], Commander.
NORTHERN LIGHT, [illegible] tons, Weir, Commander.
[illegible] STAR, [illegible] tons, [illegible], Commander.

THE NEW AND FIRST-CLASS SCREW STEAMSHIPS

UNITED STATES, 1,[illegible] tons, Shaw, Commander.
MARIPOSA, 1,[illegible] tons, Mayes, Commander.
MONTEREY, 1,[illegible] tons, Parker, Commander.

[illegible]

MISSISSIPPI, 2,200 tons,

WILL LEAVE THE COMPANY'S wharf [illegible] on SATURDAY, November 4th, at [illegible] P. M., precisely.

The latter is composed of the largest and most elegant steamships which have ever been built in this country for any home line. They are in every respect fitted for ocean service and the routes upon which they run. Their passenger accommodations are not excelled by those of any other steamers in the world.

Passage in side-wheel ships, 1st Cabin, $60; 2d do, $45. Passage in screw ships, 1st Cabin, $50.

Freight will be received at the Company's warehouse upon their pier at all times during business hours, and the Company's rates for freight will always be made as low as any other line. For freight or passage apply to J. H. COURTENAY, Agent, 30 Carondelet street.

Only Direct Line to France.

The General Trans-Atlantic Company's New Line of First-Class Mail Steamships Between New York and Havre, Calling at Brest.

THE first splendid vessels on this favorite route for the Continent are the following:

WASHINGTON	3,204 tons	900 H. P.
LAFAYETTE	3,204 tons	900 H. P.
EUGENIE	3,200 tons	900 H. P.
NAPOLEON III	(Building)	1,100 H. P.
ST. LAURENT	(Building)	Great power.
PEREIRE	(Building)	Great power.
VILLE DE PARIS	(Building)	Great power.

DEPARTURES FROM NEW YORK.

EUROPE..........A. Duchesne.......Friday, Nov. [illegible]
LAFAYETTE or WASHINGTON, Friday, Dec. [illegible]

PRICE OF PASSAGE IN GOLD.

First Cabin, $135; Second Cabin, $80, including table wines for either class.

Passengers intending to land at BREST will be furnished [illegible] railroad coupon tickets, and their baggage checked to Paris at an additional charge of $5 for first, and $3 for second class.

[illegible]

For further information apply to GEO. MACKENZIE, Agent, 7 Broadway, New York.

At Paris—No. 12, Boulevard des Capucines, (Grand Hotel.)

At Havre—William Iselin & Co.

Steam Weekly to Liverpool.

Touching at QUEENSTOWN, (Cork Harbor.) The well-known Steamers of the Liverpool, New York and Philadelphia Steamship Company are intended to sail as follows:

CITY OF LONDON........SATURDAY, MARCH 3.
CITY OF MANCHESTER........do. do.
CITY OF NEW YORK........do. do.

and every succeeding Saturday, at Noon, from Pier 44 North River.

RATES OF PASSAGE:

Payable in gold, or its equivalent in currency.

First Cabin	$[illegible]	Steerage	$[illegible]
do. to London	[illegible]	do. to London	[illegible]
do. to Paris	[illegible]	do. to Paris	[illegible]
do. to Hamburg	[illegible]	do. to Hamburg	[illegible]

Passengers also forwarded to Havre, Bremen, Rotterdam, Antwerp, &c., at equally low rates.

Fares from Liverpool or Queenstown: 1st Cabin, $75, $85, $105. Steerage $35. Those who wish to send for their friends can buy tickets here at these rates.

For further information apply at the Company's offices.

JOHN G. DALE, Agent, 15 Broadway, N. Y. or to ELLIOT & McKEEVER, [illegible].

For Bayou Lafourche and the Coast.

Regular Semi-Weekly Packet, for Donaldsonville and all Intermediate Landings,

STEAMER RUBY, A. Dugas, master, Wm. Creigh, clerk, will leave New Orleans every [illegible] on Mondays and Fridays at 5 P. M., returning, will leave Donaldsonville on Wednesdays and Saturdays at 8 A. M., taking freight for Bayou Lafourche and all intermediate landings on the coast. For freight or passage, apply on board or to ROMAN & OLIVIER, No 27 Front street. H. F. ROQUIER, Advertising Agent.

New Orleans, Coast and Lafourche Packet.

THE fine and fast steamer NEW ERA, M. N. Wood, master, S. Streck, clerk, will leave New Orleans every SATURDAY morning at 5 o'clock, and every TUESDAY evening at 5 o'clock. Returning, leaves Donaldsonville every MONDAY and THURSDAY at 6 A. M., running down the coast in daylight. For freight or passage, apply on board, or to J. D. WILBANKS & CO., No. 2 Tchoupitoulas street, or COMAUX & SURLS, No. 19 Canal street. VIRGINIUS C. DENTZEL, Advertising Ag't.

NEW ORLEANS AND MOBILE Line—Low Pressure Steamers.

To leave TUESDAY, Nov. 7th, on the arrival of the 4½ P. M. Pontchartrain Railroad train

THE new and elegant low pressure steamer FRANCES (T. Foster, commander) will leave as above. For freight or passage, apply on board, or to I. C. HARRIS, Corner Camp and Common sts

Freight will not be received after 3½ P. M. on [illegible]

For Havre.

THE French bark TURENNE, Captain Rambard, is loading for the above port. For freight or passage, having good accommodations, apply on board or to G. CAVAROC & Co., No. 176 Royal street.

WINES AND LIQUORS.

100 CASES Sherry Wine; Vin de X Harmony.

30 " Madeira; Lisbon, South-Side.

30 " Port Wine; Champagne, [illegible], Valuable Pure Juice.

70 " Brandies; Pinet Castillon, Martelle County, Otard Dupuy and Seignette.

Whiskies—30 puncheons "Glenlivet" Irish.

" " "Stewart" Scotch.

" 200 barrels Bourbon, Rye, Monongahela.

Champagne—400 baskets "Heidsieck & Co".

Wines—Various qualities.

Rum—5 puncheons St. Croix.

" 5 " Jamaica.

Gin—10 pipes Holland.

Claret—200 boxes, for bottles, jugs, demi-johns and beer barrels.

Domestic Liquors.

Whisky—S. H. Pikes Magnolia, by every steamer

Brandy—Pinions; 36 qr casks.

For sale by

J. REUSSER & CO., No. 39 Common street.

oct21 1m

MASSEY, COLLINS & CO.,

PHILADELPHIA

NEW XX DRAUGHT ALE.

The first and best New ALE in the market. Fresh supplies received constantly, by every arrival from Philadelphia and New York.

Merchants, Steamboats, Bar Rooms, Hotels and Families supplied by Barrel, half Barrel and in Bottles.

In store and for sale by

J. A. BLAFFER & CO., (Successors to Wm. Massey,) 20 and 22 [illegible] street, and 25 New Levee street, Sole Agents.

DOLBEAR COMMERCIAL COLLEGE,

Cor. Camp and Common sts., in the Spacious and Elegant "Story Building,"

Is constantly in session under able Professors. It was founded in 1832, and his chartered by the State. Its former students may be found as Principals or Book-keepers in a large portion of the old houses of the city and over the Southern States. Ladies or Gentlemen can attend the COMMERCIAL COURSE, or Book-Keeping, Penmanship, Mathematics, English, French or Spanish. A business education, that a child can understand, [illegible].

RUFUS DOLBEAR, President.

Baronne Street Dispensary,

Corner of Baronne and Gravier Streets.

THIS establishment is now opened for the treatment of Medical and Surgical Cases, under the attendance of Doctors Trudeau & Capdevielle of the Faculty of Medicine of Paris.

The Pharmaceutical Department is under the charge of Mr. J. A. Le Nouville, formerly of the Chapel street Hospital.

Consultations from 10 A. M., to 12 M., by Drs. Capdevielle, and from 12 M. to 2 P. M., by Dr. Trudeau. Advice given gratis only to the poor.

J. B. CASADAVANT

SURGEON-DENTIST,

No. 166 Canal Street,

BETWEEN BURGUNDY AND RAMPART

HAS continues to perform all operations in the [illegible] mechanical [illegible].

Consultations in French, Spanish and English.

J. S. KNAPP, D.D.S.,

ATTENDS to all operations [illegible] who call on him as a DENTAL SURGEON, at No. 18 Baronne street, near Canal st.