# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 21 JANVIER.

## VAPEURS

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible]

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France [illegible]

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs [illegible]

L. GRAND & Cie., agent, rue Carondelet, 33.

### BREME.

#### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier [illegible]

PRIX DU PASSAGE:

[illegible]

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 23.

### Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
GERMAN...... Capt. [illegible]
GEN. MEADE...... Capt. A. W. Sampson
UNITED-STATES...... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick
BILY B. SOUDER, Capt.——

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 21 janvier, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellentes aménagements.
Chambres...... $30 00.
Entrepont...... 25 00.

Agence des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 23.

### Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 21 janvier, à 8 heures A. M.,
Passage...... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 42.

### Vicksburg.

Départ(s) tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, [illegible] Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Common et Delta.

### POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Le bateau à vapeur ROB ROY, [illegible] capitaine [illegible] partira du [illegible] et de la rivière At[chafalaya]. [illegible]

GEO. D. HITE, Au No 17 de la rue Tchoupitoulas.

### La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Greathouse, capitaine, [illegible] partira de la Nouvelle-Orléans pour Bâton Rouge, le DIMANCHE matin [illegible] MARDIS et VENDREDIS matin. [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," [illegible] partira tous les LUNDIS soir, à 5 [illegible] VENDREDIS, matin à 10 [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No. 11 de Commercial Place.

### La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville.—Trois voyages par semaine.—LA BELLE, A. [illegible] capitaine; J. E. Le Blanc, commis. [illegible] la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches [illegible] Mardis et Jeudis, à [illegible]

M. WOOD, aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Pour la côte et Donaldsonville.—Paquebot régulier de la côte.—Trois voyages par semaine.—HENRY [illegible] Jos. Dalferes, capitaine. M. H. Landry, [illegible] Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi [illegible]

J. J. COMEAUX, No 36, Vieille-Levée.

### La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

BIG HORN.

Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Charlet et N. E. [illegible] commis. Départ de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible] sur la Levée, au pied de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte jusqu'à la paroisse St-Jacques.

Le nouveau paquebot indépendant BANNOCK CITY, Wm. Taylor, capitaine; H. Y. Smith, [illegible] commis.—Départs de la Nouvelle-Orléans les Mardis, Vendredis et Dimanche [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible] sur la levée au bas de la rue Conti, pour recevoir leur fret.

### Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre la N. et la N° O. Mandeville, Lewisburg, Madisonville et [illegible]—Le steamer de marchandises et à bord.

ABITA.

[illegible] Partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée des trains [illegible] MARDIS [illegible] SAMEDIS [illegible] "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS [illegible] Madisonville les LUNDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS [illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 12 et 20 de la rue de Fulton.

### GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK.

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaitée.

[illegible]

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

[illegible]

ÉTAT DES AFFAIRES.

[illegible]

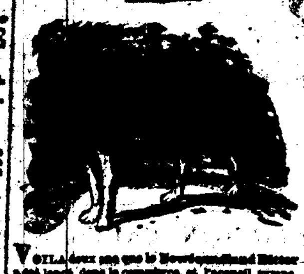
OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Crane, président Banque Républic.
William T. [illegible], Wall Street.
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co).
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, [illegible]
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, [illegible]
William Allen, [illegible]
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farlee, avocat.
W. L. Cogswell, [illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane [illegible]

## Médicaments. NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise amplement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

### Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

### D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

seule comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, lourrés (?) mac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

### Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

### l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

### Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

### Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfounland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, la sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

### Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

### Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

### C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les soeurs préfèrent, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne craignons pas de répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la privation du sang, le manque de sommeil nerveux et la perte d'appétit sont dues à [illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET WM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, Nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire en demeure des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

## COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 ...... $464,425 94

Savoir: Primes d'incendie...... $188,420 55
Primes de mer...... 272,265 73
Primes de rivières...... 43,720 66

| | | |
|---|---|---|
| [illegible] | | |

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 28 mars 1870.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible]

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant des primes [illegible]

Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.


TRUSTEES:

Charles Briggs, Ant Carrière, Geo. A Fosdick, R Bragier, P Anfoux, A Ferriche, Geo W Dunbar, E F Stockmeyer, Geo W Hynson, A Montgomery, Henry J Vose, R Marquese, Chas. Weishan, A Lancourt, Frank Williams, Thomas Byrne, Jos Thornhill, John S Wallis, Geo. Jonas, Randolph Sieg., W C Given, W C Black, Thos H Hunt, Chs. Rosenbaum, D Jamison, R S Howard, Ad Dallins, Felix Larue, Aug. Reichard, Fred. Schroder, G D Fisher, O Pierrepont, Richard Nugent.


### Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51...... RUE DU CAMP ...... 51

JOS. B. COTTON, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président.
JOHN G. WALTON, Trésorier.

Directeurs.
W. H. Thomas, David Wallace.
Henry Peychaud, Dr W. H. Holcombe.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. [illegible]

Nov—1a

## CHEMINS DE FER.

### COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

[illegible] du 12 janvier 1871, les connaissements [illegible] pour Knoxville, Cleveland, New Market, Mossy Creek, Talbott, Morristown, Russellville, Whitesburg, Rogersville Junction, Midway, Greenville, Hendersons, Jonesboro, Fullers, Limestone, Telford, [illegible] Union, [illegible] burg, &c., &c.

Montgomery et Pensacola:

Pour les points suivants de la Géorgie: West Point, Columbus, Macon, Fort Valley, Savannah, Augusta, Atlanta, &c.

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.
15 janvier.

### Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

### Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

[illegible] de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 72 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à [illegible] heures du matin.

Le convoi [illegible] à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (Galveston)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
J. E. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
22 juillet—6m

### Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

[redacted]

La division de Mobile, de ce Chemin de fer, sera ouverte au commerce

LUNDI, 21 NOVEMBRE 1870,

et les convois de passagers partiront comme suit

De la Nouvelle-Orléans, du pied de la rue du Canal pour

La Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, Pascagoula et Mobile à...... 6 heures du matin.
Ils arriveront à Mobile à 2½ après-midi.

Et se relieront à Mobile avec

Le Chemin de Fer de Mobile et de l'Ohio et celui de Mobile et de Montgomery.

Pour tous les points

DU NORD, DE L'EST ET DE L'OUEST.

Ils partiront de la Mobile, pour la Nouvelle-Orléans, à...... 11:20 du matin.
Et arriveront à...... 6:10 du soir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Mobile, $5

Des trains de fret partiront d'une ville à l'autre tous les jours.

On reçoit le fret à la Nlle-Orléans, au pied de la rue Julia, avant 4 heures et demie de l'après-midi et ce fret est livré à la Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Le taux est aussi bas que celui de toute autre voie.

Pour plus de détails, s'adresser au bureau général de la Compagnie, Salles 1 et 2, au premier, Batiste Story, au coin des rues Camp et Commune.

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.
Nlle-Orléans, 19 novembre 1870. 19 nov.

### COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans par des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 28 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.
1nov—6m

### Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

| DU LAC. | DE LA VILLE. |
|---|---|
| 5 heures du matin. | 6 heures du matin. |
| 7 " " | 8 " " |
| 9 " " | 10 " " |
| 11 " " | Midi. |
| 1 " de l'après-midi. | 2 heures de l'après-midi |
| 3 " " | 4 " " |
| 5 " du soir. | 6 " du soir. |
| 7 " " | 8 " " |

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 5 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au taux pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.
4 oct.

### GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des États-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, doit être livré à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de cinq heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, par le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de [illegible] à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera reçu aucun fret après 4 heures. 26 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Agts

LE CELEBRE

## FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART est, jusqu'à ce jour, [illegible] UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. [illegible] LE NOUVEAU GRIL [illegible]

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO., Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

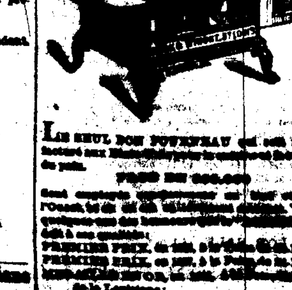
E. B. HOGAN,

No 26 de la rue du Canal.

Où on peut voir, tous les jours fonctionner le fourneau.

1 février

### "BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit [illegible]

[illegible]

Et acheter un "BRILLIANT"

H. HALLER,

Dépôt de [illegible] et coin des rues [illegible]

Nov—1 an

## ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT [illegible] publie l'état suivant [illegible]

| | | |
|---|---|---|
| [illegible] | | |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.
F. E. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

| | |
|---|---|
| Chs. Cavaroc, | F. E. Bernard, |
| Chs. de Buyter, | M. Cambon, |
| A. Reichard, | U. Marinoni, |
| Léon Hass, Jr, | Arthur Poincy, |
| E. F. Mioton, | Ant. Lanata, |
| W. Agar, | J. Eglé. |

5 janvier

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104...... RUE DU CANAL ...... 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870 [illegible]

Directeurs.

| | |
|---|---|
| P. FOURCHY, | P. MASPERO, |
| D. McCOARD, | M. PUIG, |
| T. F. GENERES, | S. H. WILTZ, |
| E. J. HART, | JOS. HOY, |
| D. A. CHAFFRAIX, | CHS. LAFITTE, |
| J. J. FERNANDEZ. | |

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 81, rue du CAMP. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIEME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

L'état ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

A. SHELLEY, Notaire public.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits [illegible] TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT [illegible] QUATRE-VINGTS POUR CENT [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

[illegible]

### COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ:
JAMES J. O'FALLON, Président.
E. M. BRITTON, Vice-Président.
[illegible]

DIRECTEURS:

[illegible]

## ETAT DE LA LOUISIANE.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QU'IL soit connu que ce premier jour du mois de novembre de l'année de Notre Seigneur [illegible], par-devant moi, [illegible] notaire public dûment commissionné pour la paroisse d'Orléans et la ville de la Nouvelle-Orléans [illegible]

ARTICLE I.

[illegible] "LA SALAMANDRE" (SALAMANDER FIRE INS. CO.) [illegible]

ARTICLE II.

Cette Corporation est créée dans le but de faire les affaires d'Assurance contre l'incendie [illegible]

ARTICLE III.

Cette Corporation existera vingt-cinq ans [illegible]

ARTICLE IV.

Les Officiers de la Corporation sont: un président, un secrétaire et les commis et assistants que pourront nommer les Directeurs. [illegible]

ARTICLE V.

Cette Corporation pourra acheter, vendre, hypothéquer [illegible]

ARTICLE VI.

La dite Corporation devra avoir un sceau portant sa devise et le nom de la Corporation.

ARTICLE VII.

Le capital de la Compagnie d'Assurance La Salamandre devra être de Trois Cent Mille piastres divisé en actions de Cent piastres. [illegible]

ARTICLE VIII.

[illegible]

ARTICLE IX.

[illegible]

ARTICLE X.

[illegible]

ARTICLE XI.

[illegible]

ARTICLE XII.

[illegible]

ARTICLE XIII.

[illegible]

ARTICLE XIV.

La Compagnie pourra commencer les affaires dès que deux cent mille piastres auront été souscrites [illegible]

ARTICLE XV.

[illegible]

ARTICLE XVI.

[illegible]

Chas. Roman, James Wood, [illegible] Félix Grima, J. Villarrubia, Arthur Forstall, Charles Lafitte, [illegible] Clément Miltenberger, R. Soley, C. Tiblier, Ant. Lanata, Louis Mathé.

[illegible]

Je certifie que ce qui précède est une copie exacte de l'original enregistré en mon étude. [illegible]

EDW. BARNETT, Not. Pub.

PREMIER ÉTAT ANNUEL

(dix mois)

DE LA

### Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870.

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
Geo. [illegible], secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. [illegible]

EDGAR GRIMA, Notaire public.

[illegible]

LLOYD R. COLEMAN, Président.

DIRECTEURS.

[illegible]

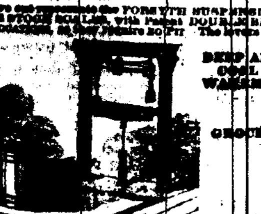
## Established in 1841. FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

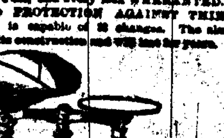
200 Varieties Scales.

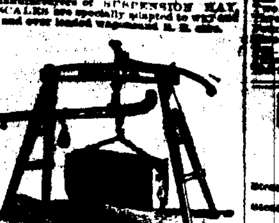
The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to weighing loads [illegible]

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of [illegible] changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.





DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov15 6m

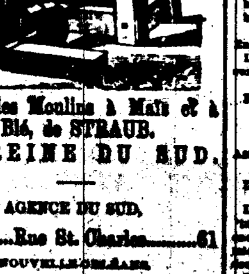
FONDERIE D'AMES

## Machines Portatives

La satisfaction générale [illegible]

WM. L. CUSHING, Seul Agent, Nouvelle-Orléans.

Demandez des circulaires.



Véritables Moulins à Maïs et à Blé, de STRAUB.

LA REINE DU SUD.

AGENCE DU SUD,

61...... Rue St. Charles ...... 61

NOUVELLE-ORLÉANS.

WM. L. CUSHING, Seul Agent.

AVIS.—Je me suis retiré des affaires à cause de mon grand âge, et désormais ceux qui voudront de mes moulins [illegible] à mon fils, H. P. STRAUB, qui me remplace dans la fabrication [illegible]

ISAAC STRAUB.

Mon seul agent à la Nouvelle-Orléans est M. WM. L. CUSHING [illegible]

H. P. STRAUB, Successeur d'Isaac Straub.

DÉPOT DU SUD.

61...... St. Charles ...... 61

NOUVELLE-ORLÉANS,

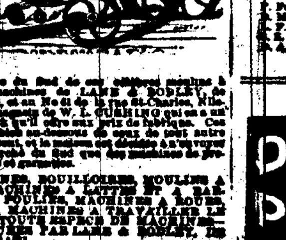
WM. L. CUSHING, Agent.

Le prix le plus élevé a été décerné, à la Foire d'État, à Ker & Co, pour [illegible] à l'American Bay Co. [illegible] vendus à la Nlle-Orléans par W. L. Cushing aux prix de fabrique.

Moulins à Sucre de Croncher.

[illegible]

W. L. CUSHING, seul Agent, Au No 61 de la rue St-Charles.



L'Agence du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING, [illegible]

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A BOUCHER, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPÈCE DE MACHINERIE [illegible] LANE & BODLEY, de CINCINNATI.

Pour les circulaires [illegible] W. L. CUSHING.

24 nov

LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS vs. succession de THOS. J. HUNT.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No. [illegible]

[illegible]

C. S. SAUVINET, [illegible]

## VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs [illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
G. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

| | |
|---|---|
| Thomas A. Adams, | Samuel H. Kennedy, |
| C. T. Buddecke, | Samuel B. Newman, |
| P. H. Foley, | J. I. Gartrard, |
| A. G. Ober, | A. Thompson, |
| J. Tuttle, | John Phelps, |
| A. Baker Bader, | H. H. Summers. |

### Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, [illegible] June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870 [illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

## DOOLEY'S BAKING POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels and others, is invited to the superior merit and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible BAKING POWDER.

It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious

Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn And other Griddle Cakes.

Waffles, Dumplings, Pot Pies, Pastry, &c.

It is especially adapted for use by Inland or Ocean voyages, as it is put up in tins, which are impervious to the action of weather or time.

THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE

Is put up in Cans of 1 lb, ½ lb, ¼ lb, 1 oz and 2 oz cans [illegible]

Sold generally throughout the United States.

By Grocers and Ship-Chandlers.

DOOLEY & BROTHER, Manufacturers,

[illegible] 69 New Street, New York.

### Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the state, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and hence my caution in regard to taking cold. [illegible]

[illegible]

J. H. SCHENCK, M. D.,
No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.
nov11 1y eod

### Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 81 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

The Company have the following Assets, RATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest [illegible] AND A THIRD PER CENT. on the balance of [illegible] EIGHTY PER CENT. [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

[illegible]

## NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JANUARY 21.

RATES OF ADVERTISING.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | | | | | |

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | | | | | |

## MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, Jan. 21, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Mississippi, Henry, for New York, Low & Ludwigsen
Steamship St. Louis, Whitehead, for New York, A Moulton
Steamship Yazoo, Catharine, for Philadelphia, via Havana
Steamship I C Harris, Farwell, for Brazos Santiago, via Galveston, C A Whitney & co
Steamer W B Arthur, Brainard, for Louisville
Ship Nooanbalie, (Brit) [illegible], for Liverpool, Lovell & Bailey
Ship Nueva Aurelia, (Span) Pelayo, for Barcelona
Schr E P Raynaud, [illegible], for Providence, R I, G A Fosdick & co
Schr C E Morrison, Smith, for Boston, G A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Florida, Bater, from Havana, via Florida Ports, to F W Perkins & co
Ship Giants Causeway, Morley, [illegible] days from Dublin, via Pensacola, in ballast, to Ducas, [illegible]
Bark Rosalie, Tiedler, 12 days from Turk's Island, to Russell & Hall.
Steamer Laura, Walker, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Four Brothers, from Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Favorite No 2, fm Biloxi—400 bbls charcoal.
Schr H McGuinn, from Pascagoula—1400 bbls coal.
Schr Belfast, from Biloxi—1000 bbls charcoal.
Schr Emma, from Pearl River—18 cords wood.
Schr Virginia, from Shieldsborough—38 cords wood, 12,000 feet lumber.
Schr Petrel No 2, fm Pearl River—30 cords wood.
Schr Elk, fm Bayou Lacombe—36 cords wood.
Schr Arcole, fm Pearl River—33,000 feet lumber.
Schr Eugenia, fm Pascagoula—14,000 feet lumber.
Schr Black Boy, fm Biloxi—400 bbls charcoal.
Schr Liberty, fm Bonfouca—22,000 bricks.
Schr St John the Baptiste, fm Pearl River—30,000 feet lumber.
Schr Enterprise, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Barge Try Again, fm Pearl River—[illegible] ft lumber.
Schr Farmer, fm Wolf River—[illegible] feet lumber.
Schr Historia, fm Biloxi—1000 bbls charcoal.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma Amelia, fm Pascagoula—[illegible] lumber.
Schr Surprise No 1, fm Tchefuncta—30 cords wood.
Schr Deocaria, fm Bay St Louis—8,000 feet lumber.
Schr Sea Witch, from Pascagoula—1200 bbls coal.
Schr Henrietta, fm Tchefuncta—1400 bbls coal.
Schr Amelia, fm Tchefuncta—1000 bbls coal.
Schr Z Arthur, from Tchefuncta—[illegible] bbls charcoal.
Sloop Mary Ann, fm Pointe-[illegible]—[illegible] ice and a [illegible] to order.

—STEAMBOATS—

Natchez, Leathers, from Vicksburg.
J B Dunham, Dunsehee, from Ferryhauth.
Post Boy, Bill, from Alabama Landing.
Mv Tete, Dalferes, from Donaldsonville.
Bradish Johnson, Bassett, from Lower Coast.
Big Horn, Acosta, from Donaldsonville.
Myrtle, Taylor, from Red Church.
Laurelia, No. 17, Cooley, from Tallahatchie.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Treamoch, Lombard, from the Passes—Towed down and to sea 17th inst. ship China and bark E C Litchfield—brought up ship Giants Causeway.
The towboat Perry, Sturtevant, from the Passes—Towed down and to sea [illegible] and brought up bark Renson.

BELOW COMING UP.

Ship North Star, Owen, 17 days from Bath, (Me) to ballast, to Lovell & Bailey.
Bark Tassia Capri, Anderson, 41 days from Cardiff, to master.
Bark Juven, (Span) Fay, 7 days from Havana, to ballast, to [illegible]
Schr Fancy, Nelson, 16 days from [illegible] Island, to s Fernandez & co.
Schr Meyer, Poland, 3 days from Mobile, to ballast, to master.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Mississippi—[illegible]
NEW YORK—Per steamship St Louis—[illegible]
PHILADELPHIA via HAVANA—Per steamship Yazoo—[illegible]
BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON—Per steamship I C Harris—[illegible]
LOUISVILLE—Per steamer W B Arthur—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Nooanbalie—[illegible]
BARCELONA—Per ship Nueva Aurelia—[illegible]
PROVIDENCE, (R I)—Per schr E P Reynaud—[illegible]
BOSTON—Per schr C E Morrison—[illegible]

IMPORTS.

TURK'S ISLAND—Per bark Rosalie—[illegible] bushels salt to Russell & Hall.
TABASCO—Per schr Maria Elizabeth—[illegible]
MOBILE—Per steamer Laura—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]
ALABAMA LANDING—Per steamer Post Boy—[illegible]
FORT SMITH—Per steamer J B Dunham—[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer Mv Tete—[illegible]
RED CHURCH—Per steamer Myrtle—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Bradish Johnson—[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer Big Horn—[illegible]
TALLAHATCHIE RIVER—Per steamer Laurelia—[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—January 20—[illegible]

### Notice.

THE consignees per bark ELODIA A. KENNEDY, Captain Hallen, from Baltimore, are requested to come and receive their goods, at pier No. 16, First District, where they will be discharged at their risk and expense.

G. CAVAROC & SON, No. 8 Exchange Place.

jan16 3t

### J. Bontemps,

DEBS AND CUSHING.

[illegible]

## LIST OF VESSELS

JANUARY 20, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Clapp ...... sld Jan 14
S ship Western Metropolis, Quick ...... sld Jan 14
[illegible] ...... sailed Jan 14
Ship Sawyer, [illegible] ...... sld Dec 22
Schr Oliver Jameson, Jameson ...... cld Dec 30
Schr [illegible], Randall ...... cld Dec 27
Schr David Babcock, [illegible] ...... cld Jan 1

PHILADELPHIA.

Bark [illegible] ...... cld Jan 14

ROCKPORT, ME.

Ship [illegible] ...... sld Dec 16

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed ...... sailed Jan 16

LIVERPOOL.

[illegible]

HULL, ENG.

Brig A B [illegible] ...... sld Dec 17

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

BROWERSHAVEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

GENOA

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

GLASGOW.

[illegible]

MALAGA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

HONG KONG

[illegible]

ASPINWALL.

[illegible]

### Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me [illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.


TRUSTEES:

Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fosdick, R. Bragier, P. Anfoux, A. Ferriche, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, A. Montgomery, Henry J. Vose, R. Marquese, Chas. Weishan, A. Lancourt, Frank Williams, Thomas Byrne, Richard Nugent, Jos. Thornhill, John S. Wallis, Geo. Jonas, Randolph Sieg, W. C. Given, W. C. Black, Thos H. Hunt, Chs. Rosenbaum, D. Jamison, R. S. Howard, Ad. Dallins, Felix Larue, Aug. Reichard, Fred. Schroder, G. D. Fisher, O. Pierrepont.


### TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 26, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

| | |
|---|---|
| [illegible] | |

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 26th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all the outstanding Certificates of Scrip [illegible] They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. in the Earned Premiums for the year ending April 30, 1870 [illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
G. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

| | |
|---|---|
| Thomas A. Adams, | Samuel H. Kennedy, |
| C. T. Buddecke, | Samuel B. Newman, |
| P. H. Foley, | J. I. Gartrard, |
| A. G. Ober, | A. Thompson, |
| J. Tuttle, | John Phelps, |
| A. Baker Bader, | H. H. Summers. |

### H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, and saturated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof Coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is adapted to all climates and is the only composition roofing which can be used in the tropics. It is in use in all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and [illegible]

H. W. Johns' Liquid [illegible] Fire Proof Paint [illegible]

[illegible]

Agents for the [illegible]