L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OFFICE, No 93 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI, 15 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favoris pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 16 avril

LABRADOR, Collier, mercredi, 23 avril.

St-LAURENT, De Jouenlin, mercredi 30 avril.

Prix du passage pour le Havre: première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième classe.....$60

SILLS & ALLEN, AGENTS A PARIS, 2 RUE SCRIBE.

Entrepont, 222 avec aménagements supérieurs, extrêmement vite, élégants et confortables.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par vole de New-York, $35.

Les soussignés émettront des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 42 rue de l'Union.

22 janv—

Havane et Barcelone.

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE.

Le magnifique steamer espagnol de 1er classe VIDAL SALA, Commandant Luis Sala, Partira de ce port, pour la destination ci-dessus vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à E. V. FORNARIS & CO.

6 avril— 153 rue de la Commune.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $20, excursion $40. Voyage intérieur, 2e chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

S'adresser Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N.-Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 16 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers élégants—

KNICKERBOCKER, SUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble, arrivera de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend un fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO 3 de Carondelet No 41.

6 mar—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur parura de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.

JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.

SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI..... 5 A. M.

MERCREDI..... 7 A. M.

VENDREDI..... 2 P. M.

Si beau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1.00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1.00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod

31 oct— W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin de rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. P. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WORSTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$4 497 800 24

Passif.....2 670 383 44

Surplus.....$1 737 416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est spécialement autorisé à régler et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales inscrites en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résidant.
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire-résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1882—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Depuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux, Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants par dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous solides, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 29 mars, d'Anvers le 6 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

13 av—1m

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou.

Le Steamer PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; une maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducouck.

Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsy Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cisaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

Une Merveilleuse Histoire

RACONTÉE EN DEUX LETTRES.

DU FILS: "28 Cedar St., New York, Messieurs. Mon père demeure à Glover, Vt. Il a beaucoup souffert des Scrofules, et la lettre ci-jointe vous dira les merveilleux effets produits par la SALSEPAREILLE D'AYER. Je crois que son sang doit avoir été infecté depuis dix ans au moins; sans autre signe extérieur qu'une légère plaie scrofuleuse au poignet. Il y a cinq ans de nombreuses ulcères commencèrent à se montrer, et peu à peu se multiplièrent à tel point que son corps entier en fut couvert. Il souffrait horriblement, que sa position était bien critique quand il commença à se servir de votre médecine. Maintenant il y a très peu d'hommes de son âge qui jouissent d'une meilleure santé. Je pourrai facilement nommer cinquante personnes prêtes à certifier de la vérité des faits que j'avance.

A vous sincèrement, W. M. PHILLIPS."

DU PÈRE: "C'est pour moi un plaisir, qu'il m'est en même temps opportun de vous donner ma parole de vous attester et reconnaître les bienfaits que j'ai obtenus par l'usage de la

Salsepareille d'Ayer.

Il y a six mois mon corps était complètement couvert d'une terrible humeur et de plaies scrofuleuses. Cette humeur me causait des démangeaisons insupportables et m'empêchait de tout mouvement de mon corps le poussant en différents endroits, et le sang coulait. Mes souffrances étaient terribles, je ne était pour moi un tortion. Je commençai l'usage de la SALSEPAREILLE AYER au mois d'Avril dernier, et je l'ai continue depuis lors. Un changement immédiat commença à s'opérer, peu à peu les plaies se sont cicatrisées, et je suis aujourd'hui parfaitement en santé. Je puis de cette que je suis capable de faire une bonne journée de travail, quoique j'aie soixante trois ans. Plusieurs me demandent comment je suis parvenu à obtenir une guérison si complète, alors que je ne crois cela inexplicable, si je leur dis ce que je vous raconte aujourd'hui. Glover, Vt., 1er juin 1882.

A vous sincèrement, HIRAM PHILLIPS."

Le SALSEPAREILLE D'AYER guérit les Scrofules et toutes les Affections scrofuleuses. Elle nettoie le sang de toute impureté, et restaure la vitalité et la force à tout le système.

PRÉPARÉE PAR

Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.

Vendue par tous les Druggistes, prix $1, six pour $5.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INS. CO.)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle à 1849! —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1850.

CAPITAL EN ARGENT...$600 000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polis d'assurances annuelles, émises et renouvelées de gré à gré, sur contre des risques d'incendie.

W. E. LYMAN..... Président
CHAS. H. DOLSEN..... Vice-président.
OF. AS. RICE..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Pres. E. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Kernahlen,
George W. Scutell, Edward Nalle,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Prados,
U. Marigny, Harry L. Flash,
Lucien Delary, A. H. Stewart,
Charles E. Dolsen Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Claiborne, R. F. W. Bachman,
S. O. Denlon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman, O. K. David

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

LEON QUEYROUZE,

"GROCER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

97 RUE DECATUR,

mars—1an Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILL MAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE, Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Opelousas, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Washington, D. C.

Départ. Arrivée.

Express.....8.20 a. m. 9.50 p. m.

Cote accommodation.....3.35 p. m. 9.05 a. m.

Mails rapid.....6.00 p. m. 10.10 a. m.

Un seul changement de cars jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin rue Charles et Commerce ou le public peut s'assurer d'avance des places disponibles et des tarifs.

C. P. ALMORE, Agent Gen. des Pass.

JOHN KERN, Assist. Agent Gen. des Pass.

W. H. KNISKERN, Agent pour les billets.

O. M. DUNN, Surintendant Général.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE MAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Express.....8.20 a. m. 9.50 p. m.

Coast accommodation.....3.35 p. m. 9.05 a. m.

Fast Mail.....6.00 p. m. 10.10 a. m.

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ALMORE, General Pass. Agent.

JOHN KERN, Asst. Gen. Pass. Agt.

W. H. KNISKERN, Ticket Agent.

O. M. DUNN, Gen. Superintendent.

26 janv—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico, and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.

Pullman Palace sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets and information apply at 47 St Charles street corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

W. H. McCULLOUGH, Asst Gen. Passenger & Ticket Agent, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St. Louis, Mo.

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 Oct—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST et à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Nouveau et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars-dormeurs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Départ des Billets.

W. H. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

H. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.

H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et traversant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis, aux différentes lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points à l'ouest du Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de assurer avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de toutes les points de l'Ouest.

Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE, Agent-Général du Département des Passagers.

J. G. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.

14 fév—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. E. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laure Valley.

30 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Ancelin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Un commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

R. RIVET, Agent.

30 janv—

CHEMINS DE FER

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M.

La Stande d'Guage, voie ferrée en acier à tous les ponts. Nord, Est et Ouest faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.

WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.

J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.

11déc

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Stanard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.

WM. MURRAY, Gen. Southern Pass. Agt.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....10.00 A. M.

Arrive daily at.....3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendant.

8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partent de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....10.00 A M

Arrive chaque jour.....3.10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY, Surintendant.

8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.30 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
9.30 a. m.	11.00 a. m.
11.30 a. m.	12.01 p. m.
12.30 p. m.	1.30 p. m.
2.30 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
9.30 p. m.	9.00 p. m.

Ces trains ne partiront pas le dimanche.

J. T. HARAHAN, Président.

30nov—

NILE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route. VOIE FERRÉE

COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad G. H. & S. A. Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle Orléans pour Alexandrie...7.15 A. M.

Nouvelle Orléans pour Houston.....12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5.00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4.45 P. M.

A la Nlle-Orléans de Houston.....8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans.....4.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Dépêchez vous de venir à Galveston par cette voie.

Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIZVER, Agent.

17mai—1an

QUEEN AND CRESCENT LINE. New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par leur jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	7.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles

E. H. GARRATT, Ticket Agent.

N. M. CARTER, Contracting Agent.

LEONARD BROWN, Gen'l Fet and Pass Agt. N. O. and N. E.

T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, La.

E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H. COLLERAN, Gen'l Fet. Agent. Queen and Crescent Line. Cincinnati, Ohio.

22 janv—6m

ART. CARRIÈRE.

E. CARRIÈRE. CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

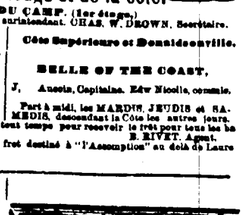
No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Lonsa, Liverpool, le Havre et Bordeaux 10 mars

RODLEY BROTHERS

ont assortiment de pièces complet de wagons à canons, harnais à chaînes à 3 et 4 mules charrettes à bœufs, de pourriage, wagons à cotes, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à bras, petites charrettes à tonneaux, dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraiseiles les fermes, extra destinés à nos charrettes à wagons, les seuls réellement fabriqués dans nos propriétés. A Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous assurons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus larges demandes.

nov—1an—v&o



VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevard Grande-Grille.

Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements de la rate, de la rate, obstructions viscérales, calculs, biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pyrosis, dyspepsie, dyspepsie, constipation, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Mesnerive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GIRIET & BRO., BALTAUX, MARCEL MAJEAU.

Maladies de la Peau, Engorgements, Ulcères Vices du Sang, Affections syphilitiques.

LES SEULES VÉRITABLES

Dragées Dépuratives Iodurées du Dr GIBERT

constituent le plus agréable et le meilleur, le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus.

Exiger sur chaque pot le Sirop: la signature en rouge Gibert & Boulguy, et sur chaque boîte de dragées la signature française.

Paris, Rue Bonaparte, 8, et dans toutes les pharmacies.

Vin & Sirop du Dusart

Au Lactophosphate de Chaux

Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux, à l'état soluble, tel qu'il existe dans le Vin et le Sirop du Dusart, est le reconstituant par excellence du corps humain.

Chez les femmes enceintes, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Si on l'administre aux nourrices, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson. Il guérit, si on l'administre aux nourrices,