L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Imprimée à No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 27 AOUT 1889.

## VAPEURS.

**Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

**LE STEAMER NEW CAMELLIA**

Dès le 14 mai 1889, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la grande rue des Champs-Elysées comme suit:

**Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville:**

TOUS LES JOURS [le dimanche et le mercredi exceptés] à l'arrivée du train de dix heures P. M.

**DE RETOUR.**

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

**EXCURSIONS:**

**Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bloomfield's Landing:**

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 8h. A. M.
DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.
Prix [aller et retour] pour toutes les localités, ce jours d'excursion, $1 00.

S'est reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
14 avril— No. 67 rue Carondelet.

## EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**

**Entre New-York et le Havre.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour la continuation [illegible] pourvue de commodités et lumières électriques; [illegible] de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA NORMANDIE, Collier, samedi, 24 août
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 31 août
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 7 sept.

**Prix d'un passage pour le Havre.**

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$160 et $190
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. BODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

**LIGNE CROMWELL.**

**POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.**

Partant Mercredi, 28 août, à 5 P. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
RAUCHENBOUKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
**NEW ORLEANS,**
Capt. Halsey.
arrive de son quai au pied de la rue Toulouse and GRANGE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

## CHEMINS DE FER.

**Mississippi Valley ROUTE.**

**Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.**

| Arrivée. | Départs. |
|---|---|
| No1 Fast mail 9.00h. m. | No2 Fast mail 4.00pm. |
| No3 Express 5.45p.m. | No 4 Expres. 8.05a. m. |
| No5 Baton Rouge accommodation. 10.15a.m. | No 6 Baton Rouge accommodation. 4.10 p.m. |

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars-dortoirs Pullmans entre la Nouvelle Orléans, Memphis et autres endroits jusqu'à Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg; ces trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de trains se font à Harrisonburg pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C.; à Vicksburg avec le Y. S. & P. et V. & M. R.; à Memphis, avec les lignes divergeantes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les endroits du Nord.

**Bureaux pour les billets:** 61 rue St Charles. F. R. ROGERS, R. F. REYNOLDS,
Agt. gen. pass. & pass. Commercial Agent.
B. W. HOW, A. M. COOKE,
Agent gen. p. pass. Agt. G. P. M.
Memphis, Tenn. Nlle-Orleans, Lne,
4 nov—

**Queen and Crescent Route,**
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.

Le route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

**Bureaux des tickets à la N. O., 24 St. Charles et au dépôt, coin Howard et Loyola.**

| | |
|---|---|
| R. H. Garratt, | D. G. Reynolds, |
| Div. Pass. Agent, | Gen'l Pass. agent. |
| Nlle-Orleans, Lne. | Cincinnati, O. |

24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

**Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ft. Co.**

| Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans |
|---|---|
| Express, daily.....7.15 am | Express, daily.....5.10 pm |
| Mail Accom'n Express, daily.....7.30 pm | New Orleans Express, daily.....8.05 am |

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sur toutes les lignes. Billets de Chars-dortoirs de Dolhes par la San Antonio and New Orleans Express.

Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans un chars-dortoirs à retenir dans les jours ou le vaut cette Magasins et Hôtels.

A. O. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
T. C. RANKIN, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

AGENTS locaux pour le Chlore-Naphtoleum sont demandés. Bureau, 30 Dutaux, coin Dorgenois. 7 juillet—3m

## ASSURANCES.

**Dix-neuvième Etat Annuel**

—DE—

**L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.**

CONFORMEMENT à sa charte, cette Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888:

Primes reçues:
Sur risques de feu.....$630,142 62
Sur risques de marine.....2,840 91
Sur risques de rivière.....1,891 72
A ajouter, primes non acquises de 1887.....$264,609 00 60,686 00
Primes émises.....$326,227 25
A ajouter, intérêts et profits et pertes.....12,096 94
Revenus.....$338,324 19
A déduire, primes non acquises, 31 décembre, 1888.....$264,846 00
Sur risques de feu.....
Sur risques de marine.....1,126 07
Sur risques de rivière.....747 81
Total des pertes payées.....$66,730 13
Retour de primes et commissions.....4,471 44
Commissions.....22,360 00
Réassurances.....19,999 00
Dépenses de bureau et d'agence, salaires, loyers, taxes, entretiens, corps de gardiens, impressions, etc.....4,153 66
31,947 56
Déboursés.....$196,163 53
Surplus.....$113,661 26
Primes non acquises de 1888.....$ 60,716 00
Pertes réglées et non réglées.....22,000 00 82,716 00
Surplus net.....$30,945 26

ACTIF.

Argent en caisse et dépôt de l'Etat de Nlle-Orléans.....$ 65,272 00
Billets en banque et chez agents.....15,000 00
Argent entre les mains d'agents.....11,782 66
$10,000 Bons des Etats-Unis à 6 00 12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans.....120,539 00
$43,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....39,440 00
Primes en voie de recouvrement.....12,321 06
Prêts sur hypothèques.....37,584 34
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes.....4,486 01
Actions et autres valeurs.....12,144 50
Meubles et installations de bureau.....2,500 00
Total.....$376,107 46

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, ce 13 janvier 1889.

GEORGE O. ANDRY, Notaire.

A une assemblée du Conseil de direction qui a eu lieu ce jour, il a été unanimement résolu d'affecter les susdits profits s'élevant à $39,315 96, à l'actif, pour ajouter encore à la solidité de la Compagnie.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1889.

## MECHANICS AND TRADERS'

**Insurance Company,**

**No. 14 rue Carondelet.**

**Dix-Neuvième état de situation annuel.**

Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1888:

Prime d'incendie.....$211,462 42
Prime de rivières.....24,726 24
Prime maritimes.....9,679 31
Primes non acquises, 31 décembre, 1887.....78,787 07 $324,599 74

A déduire—
Primes non acquises, 31 décembre, 1888.....$85,501 26
Primes remboursées.....30,191 26
Réassurances.....30,515 93
Commissions.....24,008 65 160,216 37

Primes nettes acquises.....$174,383 41
A ajouter intérêt,.....25,892 97

Total des recettes.....$210,276 38

Moins—
Pertes par le feu, payées.....$70,392 09
Pertes de rivières payées.....3,143[illegible]
Pertes maritimes payées.....8,508 65
Pertes non ajustées et non échues.....32,351 49
Dépenses de bureau et d'agence, salaires, loyers, taxes, entretiens, corps de gardiens, impressions, etc.....
Board et Underwriters, taxes et licences.....41,977 07 156,367 33

Profits nets.....$53,908 53
A ajouter, gains de profits et pertes.....8,906 23
$62,816 76

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle-Orléans.....$170,150 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane.....546,520 00
Actions de banques et autres.....138,303 00
Billets à recevoir.....31,445 21
Argent comptant.....20,267 97
Propriétés foncières.....25,038 25
Primes en voie de collection.....24,991 06
$963,013 51

PASSIF.

Capital-actions.....$375,000 00
Réservé pour primes non acquises.....85,501 26
Réservé pour pertes non payées.....32,351 49
Réservé pour réassurances non payées.....260 00
Dividendes.....13,750 00
Surplus.....150,110 72
$963,013 51

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD E. COLEMAN, Président.

GEO. H. FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, }

Fait et signé sous serment personnel ce jourd'hui, ce 22ème jour de janvier 1889.

CHAS. G. ANDRY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa réunion mensuelle tenue le 21 du courant, a résolu de payer sur demande (en cette ou premier intérêt semestriel sur le capital-actions à partir du 1er juillet 1888, déduction faite de l'impôt) CINQ POUR CENT, second