



LA PRINCESSE MARGUERITE DE CONNAUGHT.

On dit que cette jeune princesse, qui a fait sensation dans un bal donné il y a quelques semaines à Dublin, est la plus jeune des filles du roi Edouard. En outre, elle est une jeune personne importante sur l'échiquier international, car son nom a été récemment mentionné à propos de ceux d'héritiers de deux des plus orgueilleux trônes de l'Europe. Il est hors de doute que tôt ou tard elle fera un grand mariage.

Table with 2 columns: Time and Temperature. Includes 'TEMPERATURE Du 21 mars 1902' and 'Bulletin Météorologique'.

L'ABELLE DE DEMAIN. SOMMAIRE.

- Milliardaires. Le Manchoit. Prisoage. Le Crématorium de la Gloire. La voie de la fortune. La maison de Jeanne d'Arc, par M. Gaston Pollonais. La Mode. Le Calvaire d'Agnes, feuilleton du dimanche. Mondanités, chiffon. L'Actualité, etc., etc.

Nouvelles de Panama.

New York, 21 mars.—Il n'y a aucune crainte de désordres immédiats sur le chemin de fer, en raison d'une interruption dans le trafic, dit une dépêche de Panama au "Herald".

Buvez la "Sparkling Abita Water", 81, 60 la douzaine de bouteilles, livrées à domicile.

Feuilleton L'Abelle de la N. O. LA GRIFFE D'OR. GRAND ROMAN INÉDIT Par Georges Madauga. PREMIERE PARTIE. EVE-ROSE. VIII La voiture dans laquelle ma-

de \$37,643,000 ont été dépensés par les gouvernements locaux, par les propriétaires riverains. On voit clairement ainsi que les Etats différents, les localités et les riverains ont dépensé dans cette œuvre beaucoup plus que le gouvernement fédéral.

LA SITUATION EN VILLE.

Les présidents des compagnies de chemins de fer ont tenu une réunion hier matin et ont pris la résolution de ne pas accepter aucun entretien au quel leurs employés prendraient part collectivement.

Après tout, le Mississippi est la propriété de l'Union. C'est donc à l'Union et à l'Union seule que devrait revenir le devoir d'entretenir et d'améliorer la navigation du Mississippi. Depuis surtout que nous sommes devenus une grande station navale, ces travaux ont pris, au-dessus et surtout au-dessous de la Nouvelle-Orléans, un caractère d'urgence et un caractère national qu'ils n'avaient pas auparavant.

Les Exportations des Etats-Unis.

Nous recevons du Bureau des Statistiques du Département du Trésor une note fort intéressante à propos de la réduction que l'on a signalée dans les exportations des Etats-Unis durant les huit ou dix mois derniers; on en a tiré des conséquences fâcheuses qui ont pu alarmer le commerce et qu'il est bon de détruire dans les esprits.

La situation n'est cependant nullement décourageante. Les chiffres prouvent qu'il y a eu plutôt accroissement que diminution dans les exportations. Le déficit provient d'une diminution dans la recette de mais causée par les sécheresses, et d'une baisse de prix sur les produits des manufactures de fer et d'acier. Cette baisse a pour cause réelle une augmentation considérable sur nos marchés de l'intérieur. De là une grande diminution dans nos envois sur les marchés étrangers.

Le total de nos exportations de marchandises du pays atteint le chiffre de \$957,986,437, tandis que la Grande-Bretagne arrive à peine à \$911,346,250. On voit clairement ainsi que l'Union américaine tient toujours la tête de colonne parmi les nations exportatrices.

LA SITUATION EN VILLE.

Les présidents des compagnies de chemins de fer ont tenu une réunion hier matin et ont pris la résolution de ne pas accepter aucun entretien au quel leurs employés prendraient part collectivement.

Après tout, le Mississippi est la propriété de l'Union. C'est donc à l'Union et à l'Union seule que devrait revenir le devoir d'entretenir et d'améliorer la navigation du Mississippi. Depuis surtout que nous sommes devenus une grande station navale, ces travaux ont pris, au-dessus et surtout au-dessous de la Nouvelle-Orléans, un caractère d'urgence et un caractère national qu'ils n'avaient pas auparavant.

Les Exportations des Etats-Unis.

Nous recevons du Bureau des Statistiques du Département du Trésor une note fort intéressante à propos de la réduction que l'on a signalée dans les exportations des Etats-Unis durant les huit ou dix mois derniers; on en a tiré des conséquences fâcheuses qui ont pu alarmer le commerce et qu'il est bon de détruire dans les esprits.

La situation n'est cependant nullement décourageante. Les chiffres prouvent qu'il y a eu plutôt accroissement que diminution dans les exportations. Le déficit provient d'une diminution dans la recette de mais causée par les sécheresses, et d'une baisse de prix sur les produits des manufactures de fer et d'acier. Cette baisse a pour cause réelle une augmentation considérable sur nos marchés de l'intérieur. De là une grande diminution dans nos envois sur les marchés étrangers.

nous, situation n'a été plus grave, parce que plus nous marchons, plus les organisations de travail se forment et sont efficaces. Il est donc irréaliste de compter une grève de nos jours aux premières heures de la semaine.

LA SITUATION EN VILLE.

Les présidents des compagnies de chemins de fer ont tenu une réunion hier matin et ont pris la résolution de ne pas accepter aucun entretien au quel leurs employés prendraient part collectivement.

Après tout, le Mississippi est la propriété de l'Union. C'est donc à l'Union et à l'Union seule que devrait revenir le devoir d'entretenir et d'améliorer la navigation du Mississippi. Depuis surtout que nous sommes devenus une grande station navale, ces travaux ont pris, au-dessus et surtout au-dessous de la Nouvelle-Orléans, un caractère d'urgence et un caractère national qu'ils n'avaient pas auparavant.

Les Exportations des Etats-Unis.

Nous recevons du Bureau des Statistiques du Département du Trésor une note fort intéressante à propos de la réduction que l'on a signalée dans les exportations des Etats-Unis durant les huit ou dix mois derniers; on en a tiré des conséquences fâcheuses qui ont pu alarmer le commerce et qu'il est bon de détruire dans les esprits.

La situation n'est cependant nullement décourageante. Les chiffres prouvent qu'il y a eu plutôt accroissement que diminution dans les exportations. Le déficit provient d'une diminution dans la recette de mais causée par les sécheresses, et d'une baisse de prix sur les produits des manufactures de fer et d'acier. Cette baisse a pour cause réelle une augmentation considérable sur nos marchés de l'intérieur. De là une grande diminution dans nos envois sur les marchés étrangers.

Dimanche, en matinée, changement de spectacle. La troupe y jouera durant la semaine prochaine deux grandes pièces célèbres: "The Two Orphans" et "Les Deux Orphelins" de Dennery et "East Lynne" avec deux pièces ont été jouées avec grand succès.

NOTES POUR HIRE.

Berlureau, qui a été attrapé par un maillard à la sortie d'un théâtre, porte plainte au commissariat de son quartier.

DEPECHEs Télégraphiques

Léger échec du cabinet français à la Chambre des Députés.

THEATRES. ST. CHARLES ORPHEUM.

THEATRE TULANE.

THEATRE CRESCENT.

THEATRE AUDUBON.

GRAND OPERA HOUSE.

Cette manœuvre renvoie le règlement de la question jusqu'à la fin des vacances de Pâques.

Conférence à la Maison-Blanche.

Washington, 21 mars.—Le secrétaire de la guerre Root est resté toute la nuit à la Maison-Blanche pour une conférence avec le président Roosevelt au sujet de la démission du général Miles.

La convention sucrière de Bruxelles.

Une banque dans la rivière Missouri.

La commission sénatoriale et général Miles.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.

Le croiseur Olympia.

La cession des Antilles danoises.