

### Les veilleurs de nuit.

Du Gaulois :

A partir du 1er janvier prochain, les commerçants et les particuliers des quartiers de l'Opéra, de la plaine Monceau et des Champs-Élysées auront pour veiller sur eux et leurs propriétés un corps de Gardes de Nuit payés par eux. Ces Gardes de Nuit formeront une police officielle à côté des agents officiels : ils seront un nombre de cent cinquante, tous anciens militaires, braves gens et solides gars, travaillant non pour gêner les sergents de ville, mais pour venir à leur aide en cas de besoin et faire avec eux le coup de poing quand ils en seront requis la nuit.

Les veilleurs de nuit en question seront armés d'un revolver et d'une matraque solide : ils seront escortés d'un chien de police ; ils auront un uniforme en drap de troupe bleu foncé et porteront un casque en cuir bouilli.

Les fonctions de ces soldats du devoir ont été établies à la suite d'une entente entre les commerçants adhérents et les futurs représentants de la défense privée. Ils se promèneront par groupe de deux ou trois, selon les cas, et auront sous leur surveillance un pâté de dix maisons. A la première alerte, ils lanceront un coup de sifflet qui sera l'appel aux gardiens de la paix ; mais en attendant ce secours, ils commenceront par opérer, et il y a tout lieu de croire qu'à l'arrivée des sergents de ville ils auront accompli leur tâche. De même, les sergents de ville pourront, grâce au même sifflet, appeler à leur aide les Gardes de Nuit.

Les affiliés à la Ligue de protection et de sécurité bénéficient d'un avantage : c'est qu'ils sont munis du fameux sifflet et qu'ils peuvent, s'ils sont assaillis dans la rue, dévaliser chez eux, faire accourir immédiatement et sans rétribution aucune les Gardes de Nuit. Il va sans dire que l'assistance en question sera prêtée à tout le monde indistinctement, mais une rétribution sera due par les gens qui ne font pas partie de la Ligue en question. Le Garde de Nuit sera le terrible chien qui met en déroute les malandrins, mais ce sera aussi le brave homme qui veillera sur notre existence, surveillera les allées et venues des gens sortant de nos maisons. Il prendra pour ainsi dire part à notre vie sociale, s'intéressera à nous, en nous demandant où nous avons passé notre soirée, et même si nous nous sommes amusés.

Oh ! l'esprit parisien commença par en faire des gorges chaudes. Il y aura des chansons sur les Gardes de Nuit : on verra ce fidèle serviteur dans les revues de fin d'année ; il y aura des vaudevilles qui feront d'amusants quiproquos sur les aventures de fêtards déguisés en gardiens ou de noctambules faisant leurs confidences aux veilleurs ! Mais au bout de trois mois le Garde de Nuit sera devenu un type parisien, sa fonction sera classique, normale, et on aimera le brave homme, cet ange gardien qui aura par modestie oublié ses ailes.

Et ainsi, tout doucement, tout naturellement, le moyen âge refleurira parmi notre capitale parisienne. C'était le temps où des fonctionnaires du même genre que ceux qui prendront leur service au 1er janvier prochain nichaient dans les beffrois et, penchés

sur le sommet de la ville comme une mère sur son enfant au berceau, veillaient sur la sécurité des habitants. Ou bien, dissimulés dans les encadrements des maisons, drapés dans leurs manteaux couleur de muraille, ils guettaient les vide-gousset, les tire-laines et autres ancêtres de nos apaches modernes. Souvent aussi les veilleurs de nuit, armés d'une lance ou d'une pertuisane, parcouraient la ville en annonçant l'heure. Scribe nous en montre un au troisième acte des "Huguenots" :

Rentrez, habitants de Paris, Tenez-vous clos dans vos logis, Que tout bruit meure, Quittez ces lieux, Car voici l'heure, L'heure du couvre-feu.

C'est par les opéras que nous pouvons nous rendre compte de ce que fut cet important personnage municipal. N'est-ce pas Wagner qui, dans cet admirable finale du deuxième acte des "Maîtres Chanteurs de Nuremberg" fait arriver après la bacchanale et la dispute de toute la ville le veilleur de nuit tranquille, placide, qui chante : "Écoutez tous — la cloche a sonné onze heures — gardez-vous des revenants — qu'aucun méchant esprit n'entre en votre demeure — louez Dieu, notre Seigneur !" Et la lune éclatante se lève à l'horizon et, ironique, fait pâlir la lanterne du fonctionnaire arrivé après la bagarre.

Le veilleur de nuit existe encore dans quelques petites villes d'Espagne ; il s'appelle le "sereno" ; il est le gardien et aussi la chronique, le journal parlé dans ces coins pittoresques où la presse du soir n'existe pas pour donner des informations rapides et sûres. Les grandes capitales européennes comme Saint-Petersbourg, Londres, Vienne, Berlin, moins fertiles en attaques nocturnes et en cambriolages que Paris, ont depuis longtemps un corps de veilleurs de nuit. Il était tout juste que Paris ne restât pas en arrière ; car dans cette ville la fonction de Garde de Nuit ne sera sans doute pas une sinécure.

### La Roumanie veut une flotte

Berlin, 24 décembre. — On télégraphie de Bucarest à la Presse Télégraphique que le gouvernement roumain a l'intention de faire construire quatre grands navires de guerre, six croiseurs cuirassés et un grand nombre de navires de dimensions plus réduites. La commande serait passée à des chantiers allemands et italiens. On croit à Bucarest que la Bulgarie a déjà commandé depuis quatre semaines des navires à des chantiers anglais.

### Les nouvelles lois sur la police des rues à Berlin

New York, 23 décembre. — La ville de Berlin a adopté de nouvelles lois sur la police des rues qui seront mises en vigueur le 13 Avril prochain. Il sera défendu de siffler dans les rues, de balancer sa canne et de se promener pieds nus.

Les fenêtres de toutes les maisons où l'on fera de la musique devront être fermées, y compris les cafés et les restaurants. Il sera interdit de troubler la tranquillité publique en sifflant ou en parlant trop fort ou bien encore en chantant. Les conducteurs de voiture chargés de matériaux susceptibles de causer du bruit devront conduire leurs atelages de manière à éviter tout tapage. Il sera défendu de jeter quoi que ce soit dans les rues, y compris cigares et cigarettes. Enfin les jupes des femmes devront être assez courtes pour ne point soulever la poussière.

## Entrez dans le jeu avec une pipe jimmy

Atteignez au plus haut point les délices du fumeur en bourrant votre Pipe Jimmy jusqu'aux bords de tabac Prince Albert. C'est là que vous trouverez la jouissance par excellence de la pipe, parce que P. A. ne peut tout bonnement pas vous piquer la langue. Le "mordant" en est détruit par un procédé breveté.

Il a tout ce que vous ou quelque autre enthousiaste de la pipe avez toujours rêvé — saveur, arôme, et les qualités qui le font brûler longtemps. Vous pouvez le fumer toute la journée et toute la nuit, aussi ! Jamais une brûlure à cette langue !

# PRINCE ALBERT

Prince Albert le tabac national

Comme cigarette, le Prince Albert est une révélation. Il est facile à rouler parce qu'il est coupé frisé. Il reste en place. Que vous ayez ou non déjà essayé de rouler une cigarette vous pouvez rouler P. A. sans aucune expérience pour ainsi dire.

Le Prince Albert vous donne une nouvelle idée de ce que peut être une cigarette délicieuse. Il n'est semblable à aucun autre tabac, particulièrement les marques brûlantes et les marques poussiéreuses qui ont "libre cours." Si vous voulez fumer une cigarette qui est bonne pour ce dont vous souffrez, procurez-vous le tabac de fabrique P. A. et faites une petite célébration pour votre propre compte.

Achetez P. A. à l'impétueux en petits sacs rouges, à 5c. en boîtes en fer-blanc bien arrangées à 10c. et en boîtes humides d'une livre et d'une demi-livre.

REYNOLDS TOBACCO CO. Winston-Salem, N. C.



en boîtes en fer à 10c



### BALKANS

Londres, 24 décembre. — Après plusieurs jours d'atermoiement suivant la coutume de la diplomatie Ottomane, les Turcs ont été mis aujourd'hui, à la cinquième séance en présence des réclamations des alliés. Voici quelles sont leurs demandes.

10. La cession par la Turquie de tout le territoire à l'ouest d'une ligne allant de Rodosto sur la mer de Marmara à la baie de Malatra, sur la mer Noire. La question de l'Albanie sera réglée par les puissances.

20. La cession des îles de la mer Egée, occupées par les Grecs durant la guerre actuelle et par les Italiens lors de la guerre précédente.

30. La cession à la Grèce de tous les droits sur l'île de Crète. Les alliés fixeront dans une prochaine réunion le montant de l'indemnité de guerre.

Les délégués turcs ont écouté en silence les demandes des alliés et ils ont demandé jusqu'à Samedi pour faire connaître leur réponse.

### L'Egypte achète du charbon en Amérique

Cardiff, 24 décembre. — L'annonce que le gouvernement égyptien avait acheté 100,000 tonnes de charbon américain, a produit une grande sensation à Cardiff. Ce

charbon est destiné aux chemins de fer ; jusqu'à présent le gouvernement égyptien plaçait toutes ses commandes en Angleterre.

### Hommage à la marine anglaise et à l'armée française

Le Sénat du Brésil a voté un amendement favorable à l'engagement d'officiers de la marine britannique pour l'instruction de la flotte.

Le sénateur Azeredo, auteur de l'amendement, l'a justifié par cette déclaration : "Nos navires de guerre étant construits par l'Angleterre, la mission d'instruction de nos marins devait être également anglaise. De même s'il s'agissait d'une mission pour l'instruction de l'armée, la préférence serait donnée aux Français."



### SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX,

Rhume, Bronchite,

Maladies des Poumons et de la Gorge

PRIX 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

27 oct. - 7m - Dim. Mar. Jea

**F. A. BRUNET,**  
IMPORTATEUR DIRECT.  
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.  
218 RUE ROYALE  
ALBAHANS ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE  
Les Brevets Français et Anglais des Horloges Françaises et la Nite-Orléans.  
Venez visiter et vous serez étonnés par vos achats et les prix de nos marchandises. Je délégué toute responsabilité par vos achats et les prix de nos marchandises. Les ordres de la compagnie sont sollicités.  
PHONE MAIN 4260.

**W. G. COYLE & CO.,**  
Charbon et Coke,  
PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127,  
337 RUE CARONDELET.



### FRENCH DRY CLEANING.

(Nettoyage à sec Français)

Pas une fantaisie ni une mode, mais une industrie qui est maintenant une nécessité.

Chaque département est sous la supervision directe d'une administration expérimentée et compétente.

Téléphonez Main 3987 et nous enverrons un solliciteur directement à votre porte.

PRETTY INDEED!

New York Drying and Cleaning Co. 329 Rue St-Charles

**D. MERCIER'S SONS**  
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.  
Vêtements confectionnés, Chaussures et Articles de toilette pour hommes et enfants.  
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlots de la rue du Canal, 2nd District.

**La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe**  
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir : "Rendre certains ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sévères conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, assisteront volontiers, gratuitement, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglemens.

**HEMINS UP CHEMINS DE FER**  
**Car Moteur VIA Y. ET M. V.**  
Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge  
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.  
Car Moteur. Trois Moteurs.  
Quitte la Nouvelle-Orléans... 7:00 a. m. 8:15 p. m. 4:15 p. m.  
Arrive à La Plaine, Draps... 8:00 a. m. 8:10 a. m. 6:22 p. m.  
Arrive à Houma, Draps... 8:10 a. m. 8:20 a. m. 5:37 p. m.  
Arrive à Garyville, Draps... 8:20 a. m. 8:30 a. m. 5:27 p. m.  
Arrive à Lake Charles, Draps... 8:30 a. m. 8:40 a. m. 5:17 p. m.  
Arrive à Coushatta, Draps... 8:40 a. m. 8:50 a. m. 5:07 p. m.  
Arrive à Bayou, Draps... 8:50 a. m. 9:00 a. m. 4:57 p. m.  
Arrive à Baton-Rouge... 9:00 a. m. 9:10 a. m. 4:47 p. m.  
Quitte Baton-Rouge... 4:00 p. m. 5:00 p. m. 6:10 p. m. 7:45 p. m.  
Arrive à Bayou... 4:10 p. m. 5:10 p. m. 6:20 p. m. 7:55 p. m.  
Arrive à Coushatta... 4:20 p. m. 5:20 p. m. 6:30 p. m. 8:05 p. m.  
Arrive à Lake Charles... 4:30 p. m. 5:30 p. m. 6:40 p. m. 8:15 p. m.  
Arrive à Garyville, Draps... 4:40 p. m. 5:40 p. m. 6:50 p. m. 8:25 p. m.  
Arrive à Houma, Draps... 4:50 p. m. 5:50 p. m. 7:00 p. m. 8:35 p. m.  
Arrive à La Plaine, Draps... 5:00 p. m. 6:00 p. m. 7:10 p. m. 8:45 p. m.  
Arrive à la Nouvelle-Orléans... 5:10 p. m. 6:10 p. m. 7:20 p. m. 8:55 p. m.  
Le Car Moteur d'été pour embarquer en débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Plaine, Houma, Garyville, et à des stations qui sont désignées comme points d'arrêt régulier, en contact l'Agent.  
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS.  
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.  
PHONE 3610 MAIN.

**EST OU OUEST**  
PRENEZ LE  
**SOUTHERN PACIFIC**  
Par Mer jusqu'à New York et la Havane  
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest  
Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.  
227 RUE ST. CHARLES  
PHONE MAIN 4027

**L'Illinois Central**  
Fournit le Service le Plus Efficace à  
**Chicago St-Louis Louisville Cincinnati**  
et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement. Lumière et Eventails Electricques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne. Donnez aux Clients.  
Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

**EXCURSIONS A BAS PRIX**  
VIA  
**NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD**  
NEW ORLEANS, OREGON A Covington, Abita Springs, Mado, Ville, La Motte, Pines, Glen et les points intermédiaires.  
TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS  
Prix Aller et Retour  
**\$1.00**  
LES DIMANCHES  
Folsom, Gerville, Phloxville, Bogalusa et les points intermédiaires.  
Prix Aller et Retour  
**\$1.25**  
Quitte la Station Terminale... 7:45 A. M.  
Arrive à la Station Terminale... 8:00 P. M.  
Une occasion de visiter les Plus Belles Lacs de l'Etat de la Floride au St. Tammany.  
Les Trains Partent de la Station Terminale, rue du Canal.  
Pour renseignements complets visitez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4260.  
M. J. O'NEILL, Agent Gén. des Passagers.  
G. B. SUDRITH, Ass't Agt Gén. des Pass.  
905 Whitney-Central Bldg.  
PHONE MAIN 426.

Prenez l'air-vous pas pas  
**MINERAL WELLS ?**  
L'EAU  
Exclusivement de Première Classe  
EST LE  
**NEW YORK-NOUVELLE**  
ORLEANS Limités  
qui quitte la Nite-Orléans journallement à 8:00 p. m. un Train Pullman Puller avec Cars de Club et d'Observation.  
Le Temps le Plus Bénéfique Possible.  
Pour amples informations à l'égard d'Orléans, etc., au 301 RUE ST-CHARLES.

**A L'OCCASION DES FETES DE LA NOEL.**  
Nous nous permettons d'attirer l'attention de notre nombreuse clientèle et du public en général sur le  
**Grand Assortiment de Meubles**  
que nous avons reçu afin de pouvoir être agréable aux acheteurs. Nous garantissons la qualité et nos prix défient toute concurrence. Empressez-vous de visiter nos grands entrepôts et de profiter de ces bas prix sans précédent.  
Jetez les yeux sur nos vitrines et venez visiter notre magasin. Vous trouverez quelque chose que vous pourrez offrir à un parent ou un ami à l'occasion des fêtes de la Noël.  
**FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,**  
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.  
Au Coin des Mises Remparts et Iberville. Phone Main 248  
LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCESSIONS.