

THE OFFICE OF THE BID,
in the same building with that of the Auction
Treasor Dominguez & Canonge, 119 Chartres St.
Subscription ten dollars per annum, payable
monthly in advance. No subscription less than a year,
subscription will be stopped, unless the subscriber
has given notice thereof, in writing, a week previous
to the expiration of the half year.

Advertisements are published in English and French,
and one dollar per square, for each language, the
amount of five cents for each continuation. Ten
cents, taken a square. No advertisements received
which appear in both languages.

Advertisements which are not limited as to the number
of words, will be continued until stopped, at the ex-
pense of the persons who send them.

No deduction will be made to those who contract
in writing.

Subscription from the country will be received unless
agent in this city so designated, to whom application
is regularly made for payment. Subscribers
must in all cases be paid.

SUNDAY EXCURSION.

For Mandeville, Louisiana & Mandeville.
The Steam Boat CORSAIR, the
captain Knight, will run on the
Lake end of the Rail road, every
Sunday, until further notice, for
excursions, at 9 o'clock, A.M., and leave Mandeville,
returning on Monday at 4 o'clock A.M. For further
information, apply to the captain on board, or to J. Dein,
New Orleans.

Wm. BAGLEV, agent.

FOR LOUISVILLE.—The fast
running steamer HOMER, Wm.
Gay, master, having part of her
cargo ready to go on board, will
make her state despatch. For remainder of freight or
cargoes, having superior accommodations, both for cabin
& steerage passengers, apply on board to

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

NOTICE.—On and after Mon-
day next, the steamboat COR-
SAIR, will leave the lake end of
the rail road, for Mandeville, and
return with the United States Mail on Monday,
Tuesday and Fridays, at 9 o'clock, A.M.

FOR NEW ORLEANS.—The fast
running steamer HOMER, Wm.
Gay, master, having part of her
cargo ready to go on board, will
make her state despatch. For remainder of freight or
cargoes, having superior accommodations, both for cabin
& steerage passengers, apply on board to

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

NOTICE.—On and after Mon-
day next, the steamboat COR-
SAIR, will leave the lake end of
the rail road, for Mandeville, and
return with the United States Mail on Monday,
Tuesday and Fridays, at 9 o'clock, A.M.

FOR NEW YORK.—The fast
running steamer HOMER, Wm.
Gay, master, having part of her
cargo ready to go on board, will
make her state despatch. For remainder of freight or
cargoes, having superior accommodations, both for cabin
& steerage passengers, apply on board to

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

FOR ALPACHICOLA.—
The regular packet schooner WATER WITCH,
Master, will meet with despatch, for
freight or passage, having good accommodations,
apply on board, opposite Post No. 12.

E. W. GREGORY,
No. 60 Royal street.

FOR PHILADELPHIA.—The fast
running steamer ELIZABETH & REBECCA, Barone,
will accommodate 6 or 8 passengers to
apply on board, opposite C. C. C. or to

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

FOR MOBILE, via the river.
The packet ship C. G. A., captain Carter,
is ready to receive freight, and will meet with
despatch. For freight or passage, apply on board

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

FOR BORDEAUX.—
The four ship Bahia No. 2, expected daily
about the 1st instant, has applied to the arrival
for the about the 15 day's arrival her arrival.
This being new ship, coppered and copper fast-
ened, a splendid prop., very convenient for passengers;
no passage apply to

T. BARRE & Co.

FOR HAVRE.—
The ship St. Lawrence, Capt. Chace, having all
her cargo engaged, will meet with immediate des-
patch. For freight or passage, having superior accom-
modations, apply to the captain on board, or to

P. J. TRICOU.

FOR MATA GORDA, or Cox's Point.—
The fast sailing cutter last seen new sloop
STARTACUS, P. Condon, master, having
part of her cargo engaged, will meet with des-
patch. For freight or passage, having superior accom-
modations, apply to

W. BRYON.

19 common to

FOR LIVERPOOL.—The five ship MAR-
THON, R. Elbridge, master, having part of her
cargo engaged, will be despatched for the above
port. For freight or passage apply to the
captain on board, or to

LAMBETH & THOMPSON,
St Charles street

April 23

FOR MOBILE.—via the River the
packet schooner FANCY, Andrew master, will meet
with despatch. For freight or passage apply to the
captain on board, or to

TOURNE & BECKWITH,

April 23 29 and 30 New levee

FOR FREIGHT OR CHARTER.—
The fine sailing vessel CAROLINE, Bickham, master, barthen 800
barrels, to be chartered, apply to the
captain on board, or to

J. H. CROSBY, 16 customhouse at

FOR FREIGHT OR CHARTER.—
The fine fast sailing schooner ONIXO, Nick-
inson, master, barthen 800 barrels. Apply to the
captain on board, or to

J. CROSBY, 16 customhouse at

FOR HAVRE.—
The ship N.Y. AMERICA, esp. Watt,
having all her cargo engaged will meet with
despatch. For freight or passage, having superior accom-
modations, apply to captain on board at the free port, or to

P. J. TRICOU.

FOR MARSEILLE.—
The fast sailing ship MARGARET,
SCOTT, Capt. Lunt, will meet with quick des-
patch. For freight or passage apply to the
captain on board, or to

T. NECOT & Co.,
36 Bonneville st.

FOR SALE.—
The Hull of the steamboat RED ROVER,
now lies at the Levee. Apply to

FORSYTH, GOODWIN & Co.

PROFESS. TO RENT.—
The Underwriter offers his spacious es-
tablishment situated in St Louis street between Treme
and Chartres streets, the second street lower than Treme
street, and at five minutes distance from Hewlett's exchange,
composed of a Dwelling House with four apartments, large
storeys and warehouses, a passage, a kitchen and several
other rooms. Apply to

J. LE BLANC, 102 Royal street.

RED RIVER LANDS FOR SALE.

13,332 ACRES of the finest quality of Red
River soil, lying immediately on
the river for 15 miles, and but a short distance above the
gate. The title is unique unquestionable and will be guaranteed
to the purchaser. 4000 acres more and have already been
cultivated, and the remainder will be easily
readily accomplished, and the tide of emigration is setting
so rapidly above Natchitoches, a better opportunity
of making a good purchase could hardly present itself. Ap-
ply at my office, No. 17, Chartres street.

CATLETT.

ICE CREAM & SHERBETS.

I was honored with, by the
kindness of the proprietor, during last summer, in
the atmosphere, ladies and gentlemen may enjoy the
conveniences, such as sweet and solitary in the
heat of summer. My establishment will not have the
least appearance of a coffee house; no other beverage
will be served but those fit for the most delicate lady;
it is intended as a fashionable place of resort, a
place in Paris, so much frequented by the fair.

Boules de crème et glace, selected a
variety of all sorts of syrups, such as gaseous,
orangeade and all cooling fruit juices.

The establishment will be open on Saturday, 12th inst.

Royal street between St Ann and Orleans sts.

GRENIER e. confectioner.

ISIDORE HONORE.

Succession of the late Magdeleine Brazier, f. w. c.

successor, is requested to present the same immediately

and original testamentary executor, at the corner of

Urgoja and Perdido streets.

JOHN CROSBY,

119 Chartres street.

EXCHANGE on England for sale by

LAMBETH & THOMPSON,

No. 18, St. Charles st.

May 9



D. EVENS.

Chirurgien Dentiste, rue des Chartres, No. 147.

SAVING YOUR RAGS!

LAPIN & BROWN inform the inhabitants of New

Orleans, that they will pay cash for all kinds of

RAGS (except woolens) delivered in large or small
quantities, at store No. 90 Chartres street.

Jan 14—3m

NOTICE.—Whereas Valmont, Hébert de la Paroisse
d'Outre-Bâton, "Rouge, c'est autre à moi, our faire
amenuiser les trois caisses d'assurances suivante, savoir :

Un cautionnement comme décret de la Paroisse
de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Joseph Landry,

Directeur M. Moore,

Ministre des Finances, à la date du 11 Janvier 1833, pour l'année 1833, con-
jointement avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 1. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Joseph Landry,

Directeur M. Moore,

Ministre des Finances, à la date du 11 Janvier 1833, pour l'année 1833, con-
jointement avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 2. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 3. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 4. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 5. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 6. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 7. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 8. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 9. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 10. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 11. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 12. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 13. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 14. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 15. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 16. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 17. Un cautionnement comme décret de la Paroisse

de l'île aux Plaies, soumis par le 26 de Février 1833,
comme acte avec Jean Bic, Hébert et Louis Daigle, com-
missaire des Finances.

Art. 18. Un cautionnement comme décret de