L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 7 JUILLET 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENS.

Journal quotidien, une année d'avance	$12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance,	10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux abonnés, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une somme par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année des annonces.—Les négocians et personnes tenant magasin de détail, 300; les banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 300; les agens de notaires, huissiers et huissiers-priseurs, et les maisons de commerce faisant la commission, 300. Ces abonnements ne passent à l'année et d'avance.

Les abonnés ne jouissent pas aux avantages ci-dessus, si leur nom est en retard.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour exciter l'attention du public à des ventes d'immeubles, chevaux-meubles, les articles signés par des passagers, les annonces des bateaux à vapeur, &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître qu'après interval, doivent et payé comme pour chaque insertion.

LES ANNONCES du articles d'une nature personnelle, imprimées sur des feuilles séparées, doivent le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des Taxes d'Encan, Ventes de succession, Ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, et ventes en certains à vendre, à louer ou à affermer, seront insérées à quatre cents la ligne, et payées d'avance, ou avec pouvoir en compte, seulement et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'année seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'il ne reste de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une réponse.

LES TRAITES et autres entrées ouverte pour l'amusement public, seront insérées chaque jour de nouvelles annonces, dans le nombre de plusieurs lignes 100, &c.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annoncant une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Devant faire un départ régulier entre New York et Liverpool, pour les saisons de l'année 1843 comme suit:

De New York pour Liverpool, De Liverpool pour New York.
Jeudi, 13 juillet, Jeudi, 11 août.
Jeudi, 10 octobre, Jeudi, 9 septembre.

Passage de New York à Liverpool, cent piastres et $5 de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en recevant et en faisant parvenir la moitié du prix de passage, s'assurer des meilleures cabines, sur recevoir avec.
Pour fret ou passage, s'adresser à

RICHARD IRWIN,
94, Front street, New York.

CABOTAGE.

POUR ST. MARTINVILLE, Atchapalaya—Le steamer WAVERLY, capitaine G. Raiser, partira samedi, 8 du courant à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

P. J. PAVY & Co.
11, rue Canal.

7 juillet

POUR ST. LOUIS—Le steamer EUREKA, capitaine J. W. Closter, partira lundi 10 du courant, à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord via la rue Poydras ou à

JOHN S. SHAW & co, Agents.
41 Poydras.

7 juil

POUR ST. LOUIS—Le steamer ARCTIC OF ARC, capitaine J. S. Massie, partira vendredi 7 du courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JOHN S. SHAW & Co, agents.
41, Poydras.

6 juil

ARRANGEMENS POUR LA PÊCHE.

Le steamer ROBERT MOORE, remis bel et bien—Pour la côte, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Fort Hudson, Bayou Sarah, et le steamer BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et dimanches à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 10 heures A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans le matin de bonne heure.

Les vapeurs ci-dessus partiront du lieu pour la Pointe Coupée et Toutes comme de coutume.

Le prix du passage est réduit, il est aujourd'hui le même que celui des bateaux de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY,
48 Gravier.

1 juil

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.

LE GOOD SPEED VELL, capitaine Augustin Larose, partira pour le poste ci-dessus tous les samedis à neuf heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE.

N. B. M. Jacques Larose ayant achété de Martin Journdan part et ses intérêts dans le dit Vell, M. J. Larose sera seul chargé de l'entière administration de ce bateau.

PAQUEBOT entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Lafourche—Le steamer FAME, capitaine Jourdan Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et toutes les plantations, tous les samedis matins, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

PUJOUX & TEULADE.
23, rue Toulouse.

PAQUEBOT BERMUDA ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BERMUDA.

LA ELIZABETH, capt. Joh. Swiler Jr. partira du Lac à la Pointe du Bluff Rod Pontchartrain, pour les endroits également ci-dessus, les mardis et vendredis à 8 heures du soir et le lundi, et les vendredis à 8 heures du soir. On trouvera des cafés aux entrées aux hôtels St. Louis et St. Charles, à l'Accadie Bailet et à la maison de ville de Stroud & co, Exchange place.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

DAVID S. GAINES, 38, rue du Canal.

POUR LA MOBILE. Paquebot régulier deux fois la semaine—Tous les samedis et mercredis, le paquebot neuf, à hélice principal, CIRCOLE, capitaine James L. Day ayant été construit expressément pour la ligne, et ayant des bonnes à mucs, commodes, partira de bout de railroad Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chemins de fer, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. A. R. BELDOE, agent
53 Gravier.

POUR TAMPICO—La goelette VIRGINIA ANTOINETTE, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CAPDEVIELLE & CUCULLU,
74, Vieille Levée.

20 juin

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—(Partant positivement samedi)—Le navire paquebot de la ligne AUBURN capt. Darley; pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la halle aux legumes, ou à

J. W. STANTON & Co.
Encaisseurs Magasins et Lafayette.

7 juillet

POUR NEW-YORK—La goelette CALLAO, capitaine Bussey, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

7 juil

POUR NEW-YORK—La goelette CASSIUS, capitaine Pressley, partira sous peu. Pour passage s'adresser à

BAYLEY & BAXTER, 47 Commune.

7 juil

POUR NEW-YORK—Samedi, 8 du courant—La brick GROWLER, capitaine Spear, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. W. TOBY & BOGERT, 70, Canal.

POUR NEW-YORK—Le beau navire de première classe A. I. POWHATTAN, capt. Poulin, partira pour le port ci-dessus à la quatrième jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire MILO, capt. Chase, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR NEW-YORK—Le navire MARAUDER capt. Hiler, est maintenant et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR NEW-YORK—Le navire STRAFFORD capt. Brewer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord via la rue Hôtel de la Monnaie ou à

FOSDICK & BROTH, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ARABELLA, capitaine Rice, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR SUSAN—Le navire ISIS, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. A. SHERBIDGE, 97 Camp.

POUR LONDRES—Le navire DESDEMONA capt. Chillas, partira sous peu. Pour 20 à 30 boucauts tabac ou passage s'adresser à bord ou

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LONDRES—Le navire ASIA, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. A. SHERBIDGE, 97 Camp.

POUR LONDRES—Le navire NORMAN, capt. A. Kendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire SUSAN E. HOWELL, capitaine E. Bailey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire NEPTUNE, capitaine Gibbs, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ESPINDOLA, capt. Barstow, refusé chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire PERSIAN, capt. Millaudon, partira sous peu. Pour passage à vie la position Millaudon ou à

LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le beau paquebot français, le LOUIS XIV, capitaine Jugs, ayant la majeure partie de chargement engagé, partira du 8 au 10 juillet fixe. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

P. DANARD, Jr. 87, rue Bourbon.

N. B. Ce navire ayant bon vaste et comm de l'entrée, offre aux passagers de chambre tout le comfort désirable. Il prendra aussi des passagers d'entrepont à $30 apurris et $40 sans fournir de nourriture. 16 juil

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot français MARENGO, capitaine Gibbs, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE,
94, Commune.

6 juil

POUR BORDEAUX—Le navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93, Commune.

POUR BORDEAUX—Le beau navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOSEPH PRATS, 97 Toulouse.

TOILE D'EMBALLAGE de Plade, à vendre par

FOSDICK & BROTH, 66 Camp.

Ouverture, à vendre par

BULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

Ouverture, à vendre par

SCHMIDT & Co.
66, rue Bienville.

PRUNES de cinq livres—Fr 30 la 100 à vendre par

GEO. GREEN & BROTH. 62, Gravier.

DOUBLONS espagnols et portoricos à vendre par

J. ALBERT, 22 St. Louis.

DOUBLONS mexicains et espagnols, à vendre par

J. ALBERT, 22 St. Louis.

CHAPEAUX—100 caisses différentes descriptions, à vendre par

FROST & Co. 10, Magasins.

FEUTRES—50 caisses qualités assorties, à vendre par

FROST & Co. 10, Magasins.

CAFÉ Laguayra, à vendre par

GEO. GREEN & BROTH. 62, Gravier.

VIN de Muscat, liqueurs françaises, à vendre par

GEO. GREEN & BROTH. 62, Gravier.

CAFÉ de Rio, à vendre par

SCHMIDT & Co.
66 Bienville.

GRAISSE—156 barillots et 40 barils prime, à vendre par

C. DOANE & Co. 66, Poydras.

TABAC en feuille, de la Havane, à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

THÉ—300 caisses dit perdre descriptions à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

FERBLANC—200 caisses Pontpool, à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

ETOUPE—200 balles de Russie, à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24, Vieille Levée.

CLOUS—200 barriques fer de Suède, à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

BOUTEILLES—600 pintes à Madère, à vendre par

O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée.

ABAC de la Havane, à vendre par

M. LAFEVRE, 20, St. Louis.

VINS de Madère et d'Oporto, à vendre par

M. LAFEVRE, 20, St. Louis.

CIGARES de la Havane, à vendre par

J. M. LAFEVRE, 20, St. Louis.

GRAINES pour oiseaux, à vendre par

J. M. LAFEVRE, 20 St. Louis.

POIS de Campêche à vendre par

J. M. LAFEVRE, 20 St. Louis.

PORC—100 barils à l'inspection, à vendre par

C. DOANE & Co. 66 Poydras.

DIPS—1 ALE—50 pipes à ferment à vendre par

FOSDICK & BRO., 66, Camp.

CAMEMENS—Scambons pour matrice, à vendre par

FOSDICK & BRO., 66, Camp.

COLLERS—Caisses à vendre à bas prix, par

FOSDICK & BROTH. 66 Camp.

WHISKEY—75 barils rectifié, à vendre par

JOHN K SHAW & Co., 41, Poydras.

CORDAGE de Manille—100 rouleaux à vendre par

NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

ARROW ROOT 10 barriques à vendre par

NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

THÉ—3 à 300 caisses différentes descriptions à vendre par

NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

CLOUS—200 barriques de Boston, à vendre par

NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

PORC mess septline, à vendre par

CH. DOANE & Co. 66 Poydras.

JAMBONS 2 barriques à vendre par

C. DOANE & Co. 66 Poydras.

TABAC—60 caisses à bas prix, à vendre par

CH. DOANE & Co. 66 Poydras.

CORDES d'emballage—20 rouleaux à vendre par

CH. DOANE & Co. 66 Poydras.

CAFÉ de Rio en magasin, à vendre par

WM. PRUHN, 56 Donaldson.

DIAPERS damassés—Un assortiment à vendre par

WM. PRUHN, 56 Donaldson.

CIDRE de Bulton—100 caisses à vendre par

NORCROSS & FORDICK, 40 Gravier.

CHANGE sur le Havane, à courte vue, à vendre par

FRAT & HERNANDEZ, 27, Toulouse.

CIRAS vert sur Paris, à vendre par

A. LORCAR, ayant presque tout son chargement à bord, partira positivement mardi prochain 11 courant. Ayant de beaux appartements et d'excellents passagers. S'adresser pour passage à

JOSEF & EMILE ARIS,
69 Royale

6 juillet—6

POUR BORDEAUX—Le beau navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de son cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93, Commune.

POUR L'EUROPE—Le navire de voilier PERDONNET capt Foote, part ra sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LONDRES—Le beau navire SWEDEN, capt. Homan, a besoin de 100 boucauts de tabac et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LONDRES—Le navire TROY, capt. Hills, partira vers le 1er juillet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LONDRES—Le navire DESDEMONA capt Chillas, partira sous peu. Pour 20 à 30 boucauts tabac ou passage s'adresser à bord ou

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LONDRES—Le navire ASIA, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. A. SHERBIDGE, 97 Camp

POUR LONDRES—Le navire NORMAN, capt. A. Kendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire SUSAN E. HOWELL, capitaine E. Bailey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire NEPTUNE, capitaine Gibbs, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ESPINDOLA, capt. Barstow, refusé chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire PERSIAN, capt. Millaudon, partira sous peu. Pour passage à vie la position Millaudon ou à

LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le beau paquebot français, le LOUIS XIV, capitaine Jugs, ayant la majeure partie de chargement engagé, partira du 8 au 10 juillet fixe. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

P. DANARD, Jr. 87, rue Bourbon.

N. B. Ce navire ayant bon vaste et comm de l'entrée, offre aux passagers de chambre tout le comfort désirable. Il prendra aussi des passagers d'entrepont à $30 apurris et $40 sans fournir de nourriture. 16 juil

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot français MARENGO, capitaine Gibbs, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE,
94, Commune.

6 juil

POUR BORDEAUX—Le navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser