L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 5 AVRIL 1856.

Publié et édité par
Ch. F. WEISSE & Co.,
LA VEUVE E. RIEF
Rue de Chartres No. 87, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 5 AVRIL.

ABONNES A LA CAMPAGNE.

Les portiers de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la campagne, à raison de 50 cents pour les six mois. Ils se présentent tous les jours dans nos bureaux des personnes qui désirent s'abonner pour de mois en deux, mois compris en tout courant. Les compagnies particulier contre la période sous surcharge rien sans profit la responsabilité, nous avons réglé de tout, cependant déterminé non portant à nous remplacer. C'est donc à ces derniers que les abonnés de la campagne devront payer le montant de leur abonnement hebdomadaire.

PROGRES DES SCIENCES.

Les découvertes se succèdent rapidement et l'application des données de la science aux diverses branches de l'activité humaine est depuis quelque temps la grande occupation des esprits. L'homme découverte de M. Morse a opéré dans le monde une véritable révolution, que l'électricité ne sert qu'à transmettre la pensée et la vapeur elle-même qui contribue elle-même à avec une rapidité vertigineuse les voies ferrées où répond plus aux nécessaire besoins de l'homme.

Comment transporter avec une vitesse comparable presque à celle de l'électricité des objets d'un volume peu considérable? Voilà le problème que nos savants et nos ingénieurs—car ils se confondent souvent en Amérique—se sont posé et que l'on s'est enfin résolu. Oui, résolu, comme on va le voir.

M. I. S. Richardson propose de transporter la malle de Washington à New-York en une heure: la correspondance, jusqu'aux lettres —marchera donc en plaisir voiture à raison de cinq milles par minute. L'auteur de cette proposition, qui, dans sa naïve ardeur, est déjà certainement enfermé dans une maison de fous, s'est adressé au Congrès pour solliciter une subvention qui lui permît d'établir une nouvelle route postale, et le désir, après avoir pris en sérieuse considération le projet de M. Richardson, le trouva si praticable qu'il n'hésita pas, l'année dernière, à voter un bill mettant soixante-quinze mille piastres à la disposition du directeur-général des postes pour faire une expérience décisive. La réalisation de l'entreprise est maintenant nécessaire. En attendant, M. Richardson a établi dans la rotonde du Capitole un modèle de vingt-cinq pieds qui fonctionne devant les membres du Congrès.

Il résulte des essais faits jusqu'ici sur une petite échelle qu'à l'aide de l'invention de M. Richardson on peut transporter d'un point à un autre, sur une ligne droite ou courbe, des lettres, des journaux, des dépêches, des paquets, etc., à raison de cinq milles par heure. Ces objets sont mis dans un tube avec une qui communique de distance en distance avec une machine à vapeur stationnaire. Le vide se fait dans le tuyau au moyen de la machine, et la correspondance confiée au tube est chassée entièrement à l'autre bout de la ligne. Ce qui est très simple pour une fois que le frottement à l'intérieur est presque nul, et qu'après un trajet d'une grande longueur le papier sortira du tube dans l'état où il y a été mis.

Quant aux frais de transport, par ce nouveau procédé, ils ne s'élèveront qu'à un sixième du chiffre qu'ils atteignent en ce moment.

Des savants, des ingénieurs, des physiciens ont examiné la machine inventée par M. Richardson, et ne semblent pas douter du succès. Si la Chambre des Représentants ratifie le bill du Sénat et que l'expérience réussisse, le service de la poste sera fait désormais au moyen de tubes souterrains et avec une rapidité qui égalera presque celle du télégraphe électrique. Le jour même où un steamer transatlantique arrivera à Halifax, à Boston ou à New-York, nous recevrons ici la correspondance qu'il aura apportée, et comme la plupart des vapeurs mettent neuf jours à traverser l'Océan en dix jours, une lettre écrite à Liverpool le jour du départ d'un steamer, arrivera le quinzième jour à la Nouvelle-Orléans.

Cela semble merveilleux, mais le prodige s'accomplira. La seconde moitié du siècle présente pour nous encore plus féconde encore que la première en découvertes scientifiques; mais il faudra que l'esprit se calme un peu. Aujourd'hui, ce fait à peine accompli, on s'occupe d'autre chose, et l'on abandonne déjà à son sort, pour le moment, quelque chose notre physicien. Il a fait l'horloger la terre sous nos yeux, il en a mesuré la vitesse avec de mêmes balancier qui mesure le temps. Dès que nous serons habitués à ces merveilles, apparaîtra sans doute quelque autre découverte aussi simples, et nous n'y avons point songé! et nous la terre qui tourne, et M. Foucault qui le dit et le prouve sans sourir le même risque que Galilée!

Tout le monde a vu son pendule, qui au Panthéon, qui à l'Exposition. Tel l'a compris, tel autre l'a regardé sans se compliquer la tête. Tous ont été convaincus, tant le mouvement de la terre est passé à l'état d'axiome.

M. Foucault nous a montré une autre application de cette loi, qui prouve que le mouvement persiste dans la chaleur. Seulement il est si lent, si peu sensible, que personne ne s'en est que cela doit être, sans s'expliquer pourquoi. Et n'allez pas croire que ce soit la complication de l'appareil qui nous empêche de comprendre: il est très simple, et dans un instant vous allez en juger; mais il faut absolument un peu de science.

Arago observant un jour le mouvement d'une aiguille aimantée placée dans une boîte en cuivre, remarqua que, dans son oscillation, l'aiguille oscillait pendant moins de temps qu'on ne devait s'y attendre, vu sa grande mobilité. Arago pensa que si le cuivre n'y était pas d'oscillation sur son aiguille aimantée immobile, il pourrait bien en acquérir une par le mouvement de cette aiguille.

Ayant donc placé une aiguille aimantée sur un pivot et des disques de différentes matières, il lui laissait prendre un position fixe et le dérangeait ensuite de cette position; elle se mettait alors à osciller; mais le frottement de l'air, la pesanteur du disque qui tournait en présence de l'aiguille. En effet, lorsqu'un fait tourner un disque de cuivre ou d'argent à côté d'une aiguille aimantée, on la voit se mettre en mouvement, comme si elle était attirée, dévie de sa direction et s'écarte d'autant plus. L'angle devient de plus en plus grand, jusqu'à ce que l'aiguille arrive plus à tourner avec le disque, qui tourne en présence de l'aiguille. Ce cercle abandonné, le disque, en tournant, entraîne le mouvement. Arrêtez-le, il fait tourner en sens contraire. Ajoutons qu'en faisant le disque suivant plusieurs rayons, l'action est encore énergique.

Ah qu'en ne pense-t-il à tout ce mouvement de l'aiguille au [illegible] sur le mouvement perpétuel est séparé de [illegible] pour aussi dire sous clé, on [illegible] dans l'on [illegible] qui indique [illegible] de [illegible] et l'extinction [illegible].

On peut constater de ce qui précède que si l'on rend l'aiguille mobile, et qu'on fasse tourner, avec une [illegible] autour de son [illegible] on [illegible] fort [illegible] aiguille et [illegible] sur la plaque de cuivre ou [illegible] autres. Il y a alors mouvement [illegible] cru, il faut un [illegible] pour le maintenir en mouvement. C'est là ce qu'on appelle montrer l'appareil de M. Foucault.

On [illegible] ce [illegible] pas [illegible] pas [illegible] [illegible] [illegible]