L'ABEILLE.

M. BILLET, MAGNE, & CO.

No. 61 RUE ST. CHARLES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Tarif quotidien, insertion d'avance . . . $12
Jusqu'à 6 fois . . . 1 00
Pour chaque fois au-dessus de 6 fois . . . 10
Pour une année . . . 300
Pour six mois . . . 175
Pour trois mois . . . 100
Pour un mois . . . 40
Pour une semaine . . . 15
Pour une insertion . . . 2

Les annonces doivent être remises avant 3 heures de l'après-midi pour paraître le lendemain.

Les annonces ne sont insérées que pour le temps ordonné par les intéressés.

Les annonces qui ne sont pas accompagnées d'ordres pour un nombre déterminé d'insertions paraîtront jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées en conséquence.

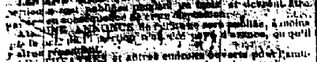
Les annonces de naissances, mariages et décès sont insérées gratis.

Les annonces judiciaires sont insérées à raison de $1 par insertion.

Les annonces de candidatures à des emplois publics, doivent être payées d'avance.

Les annonces qui n'auront pas été retirées après le nombre d'insertions ordonné, seront payées double.

CABOTAGE.



POUR GALVESTON, LES CUBOTS, RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLÉANS ET BOSTON

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Navire Kentucky, capitaine Rogers
Diaz, Freeman
Tennessee, Wise
Seabaw, Mayes
Schuss, Bardwell
Natchez, Hodges
Southerner, Bickel

Tous les navires ci-dessus sont de premier classe et de marche supérieure, ils ont reçu constamment la cote de 1re classe, et sont tous commandés par des hommes habiles et expérimentés. Le port de New-York offre aux passagers de ces navires, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés, le plus grand avantage pour la vapeur, pour laquelle ils trouveront constamment des départs directs sans transbordement dans l'intérieur des terres. Le port de Boston est également fameux par la célérité avec laquelle les navires qui en partent font leurs voyages. Ces navires offrent aux passagers toutes les commodités et tout le confort désirables, et ne manquent pas de solliciter respectueusement la protection du public.

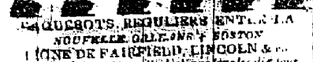
Le fret ou passage s'adresser à
CHARROP & DARLING,
rue de la Commune.

17 fév

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent se rendre par les voies régulières sous pavillon Français dans les différentes parties de la Grande Bretagne, ainsi que dans les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris des arrangements avec M. CHARLES & Co. de Liverpool, pour que les passagers arrivant par leurs navires soient traités avec les égards et les attentions les plus marqués, donnant aux passagers toute facilité pour fumer dans les entreponts, et ne permettant pas que les passagers soient molestés par les matelots, ainsi que cela a lieu trop souvent sur les navires Anglais, il espère que ces dispositions, jointes à la modicité de ses prix, lui mériteront la confiance du public. Il a constamment à sa disposition des navires de toutes grandeurs, pour tous les ports du Nord ou du Texas auxquels il donne la préférence, ainsi connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Le port de New-York offre aux passagers, pour la vapeur, le plus grand avantage, étant constamment dans l'intérieur des terres, sans transbordement dans l'intérieur des terres. Le port de Boston est également fameux par la célérité avec laquelle les navires qui en partent font leurs voyages. Ces navires offrent aux passagers toutes les commodités et tout le confort désirables, et ne manquent pas de solliciter respectueusement la protection du public.

Le fret ou passage s'adresser à
CHARROP & DARLING,
rue de la Commune.

17 fév



POUR NEW-YORK — Ligne de la Louisiane et New-York. Le navire paquebot, à 3 ponts, allant régulièrement, capitaine Rigelow, est arrivé à son chargement, et partira immédiatement. Pour le reste de la cargaison, s'adresser à bord, ou sur le Marché aux Légumes, ou à
JULIEN & WOODRUFF, 68, rue du Camp

POUR NEW-YORK — Le brigue WAYFOUSET, capt. Collins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73, Camp.

POUR NEW-YORK — Le navire HARVEST, capitaine Britton, a beaucoup de bon fret de retenu, complétera son chargement et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & T. TOBY & ROGERT, 70 Camp

POUR NEW-YORK — La goélette REGENT, capt. Higgins, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à bord ou à
H. BORY & ROGERT, 70 Camp

POUR NEW-YORK — Le navire ST. PATRICK, capitaine Brier, partira immédiatement. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73 Camp.

POUR NEW-YORK — Le brick ANANDA, capitaine Delgarno, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73 Camp.

POUR NEW-YORK — Le brick ONECO, capitaine Miller, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73 Camp

POUR NEW-YORK — Le brick LEVANT, capitaine Alexander, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73 Camp.

POUR BOSTON — Le brick ROCKETT, capt Thompson, a besoin de 300 barils pour compléter son chargement. Pour balance du fret ou passage,
WILSON & DAVENPORT, 52, Magasins.

POUR BOSTON — Le brick TIMOTHY PICKERING, capitaine Trillon, ayant la majeure partie de son chargement prête, s'adresser à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON — Le brick ERVANT, capt. J. Tuja, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MORELLI & Co.

POUR BOSTON — La barque GONVIT, capt. Cossey, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. & J. P. WHITNEY & Co. 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE — La barque HARRIET, capitaine Harris, ayant la plus grande partie de son chargement prête, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au bord Vieille Rue des Ursulines, ou à
JAMES D. DENEGRE, 18, Domaine

POUR PHILADELPHIE — Le brick CARIB, capitaine Peterson, partira sous peu de jours. Pour fret de 100 boucauds de sucre ou passage, s'adresser à bord ou à
J. B. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR BOSTON — Le navire UNICORN, capitaine Brand, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
MORCROSS & FOSDICK.

POUR PHILADELPHIE — La goélette HOWENA, capt. Williams, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les Bâtiments Trinquetaux, ou à
J. B. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR CHARLESTON OU SAVANNAH — Un brick de 180 tonneaux, très propre, prêchera du fret à destination, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co.

A VENDRE — La goélette DELCIAN de 90 tonneaux, actuellement mouillée de l'autre côté du fleuve près la balançoire du Lazaret. Elle est bien gréée et en bon état. S'adresser à bord ou à
JULIEN & WOODRUFF, 68, Camp

COMPAGNIE DE RAIL-ROAD DE LA NOUVELLE ORLEANS A CARROLLTON.

Bureau, 7 Février 1843.

A VIS est par le présent donné à toutes les personnes ayant des billets de la Compagnie de Carrollton de les présenter au bureau de la Banque, où elles seront remplacées par des actions de la Banque, en liquidation de ses opérations de banque.

Par ordre du Bureau,
JOHN NICHOLSON, caissier.

COMPAGNIE DE RAIL-ROAD DE LA NOUVELLE ORLEANS A CARROLLTON.

Bureau de la Compagnie, à Assurances des Pompiers, Nouvelle-Orléans, le 10 Février 1843.

Les actionnaires de cette Compagnie sont par le présent informés qu'un paiement de cinq piastres par action se trouve exigé par leur acte, conformément à la 4me section de la charte, payable au bureau de la Compagnie, 20 Février 1843.

Par ordre du Bureau,
E. L. TRACY, secrétaire.

CABINET DU DOCTEUR WATSON.

Dix contre un que la maladie pour laquelle nous sommes sûrs, il n'en est pas d'un certain genre que l'Américain cache si soigneusement comme honteuse. Cette connaissance, pour tout désastreuse qu'elle soit pour les personnes qui la portent, est heureusement, dit-on, moins fréquente qu'elle ne l'était il y a quelques années. Mais quelque soit la position du malade, le Dr. Watson, qui a une grande expérience, que ne doit-il obtenir la confiance de ceux qui désespèrent d'être guéris.

Le docteur est très-heureusement aussi apte que peu très-disposé, de manière à ce qu'une personne ne puisse pas reconnaître une autre. Enfin, on peut être assuré que le plus grand secret sera observé.

Le docteur Watson a, depuis huit ou neuf ans, établi son cabinet à Londres, et a acquis une réputation qui, dans ses conséquences, peut être considérée comme sans exemple. Il a constamment à sa disposition des certificats de personnes de la première distinction, qui ont été guéries par lui, après avoir été abandonnées par d'autres médecins. Il a été consulté par des personnes de tous les pays du monde, et a reçu des lettres de remerciements de presque tous les souverains de l'Europe