L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A. P. WRIGHT & CIE. Rue de Chartres, 71, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 SEPTEMBRE 1861.

A. E. WRIGHT, F. LIBERT. A. DUFOUR, C. MARBY } Rédacteurs Propriétaires.

Bulletin du Matin.

Si, comme nous le disions hier, nous ne pouvons obtenir aucun renseignement sur les hostilités des prochaines journées, il n'en est pas moins que les événements qui les précèdent ne se rapportent en définitive, pour les Sudistes, d'un caractère favorable.

Cette victoire du Missouri est bien d'autre chose que la victoire de Wilson's Creek, qui n'a pas eu de résultats appréciables, et qui, d'ailleurs, a été chèrement payée par les Fédéraux. Elle a, en effet, pour les Sudistes, une importance considérable, et, si elle n'est pas, en elle-même, un événement décisif, elle en prépare, en tout cas, un qui le sera, et, dans ce cas, elle en aura été le point de départ.

Nous ne pouvons, en effet, nous dissimuler que, si, dans les deux hémisphères, on a pu, jusqu'à ce jour, douter de la sympathie du Nord pour la cause du Sud, il ne peut plus y avoir de doute à ce sujet, après la défaite de Lyon, qui, en dépit de ses prétentions à l'indépendance, n'a pas cessé de rester le vassal du Nord, et qui, par conséquent, ne peut, pas plus que le Nord, se dérober à l'obligation de le servir, et de le servir, dans le cas présent, contre le Sud, dont le mouvement d'émancipation est, pour le Nord, un prétexte de guerre.

Mais, si, dans le Missouri, le Sud a pu, sans trop de difficulté, se rendre maître de la ligne de l'Ouest, il n'en est pas de même de celle du Nord-Est, et, surtout, de celle du Nord, où, depuis quelques jours, les Fédéraux ont pu, sans trop de difficulté, se rendre maîtres de la ligne de l'Ohio, et, par conséquent, de la ligne du Cumberland, et, par suite, de la ligne du Tennessee, et, par suite, de la ligne du Mississippi, et, par suite, de la ligne du Sud-Est, et, par suite, de la ligne du Sud-Ouest, et, par suite, de la ligne du Sud, et, par suite, de la ligne du Nord, et, par suite, de la ligne du Nord-Est, et, par suite, de la ligne du Nord-Ouest