L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 28 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SUR LIGNES DIRECTES POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 42 Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Salmon, samedi, 30 mai.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 6 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Bazet, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Des chaises se placent pour de passagers d'entrepont.

Les vapeurs américains qui vont sur le continent européen en qui de fréquemment en prenant les steamers de cette Compagnie qui ne rapportent de voyage par les chemins de fer anglais et de la traverse de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 14, Broadway, New-York.
J. L. GRAND & Cie, Agents,
16 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

8 nov—d12

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les vapeurs à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier et se placent le trajet ci-après:

De Brême, De la N.-Orléans,
Leaner HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
" KOLN, 1er avril ..... 8 mai
" FRANKFURT, 8 avril ..... 8 juin
" HANOVER, 15 mai ..... 8 juillet

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour décharger et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans:

Première cabine ..... $120 en or.
Deuxième " ..... $80 " "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême:

Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont ..... $60 " "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Première cabine ..... $50 monnaie courante.
Entr-pont ..... $30 " "

Des steamers sont mis en excellentes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton ou à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour plus ample détails ou autres informations, s'adresser à

H. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
5 mars—2 1/2m No 6, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ..... Capt.
GENL MEADE ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Berry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Guion.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Ariant à New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 30 avril, à 8 heures du matin.

Ou steamers ont d'excellentes accommodations.

Chambres ..... $40 00.
Entrepont ..... 20 00.

On signe des billets de commandement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent, se délivrent à la Ligne, Pour le passage de Gênes partant de New York tous les mercredis, s'adresser au bureau.

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le SAMEDI 6 mai, à 8 h. A. M.

Pour tout ce qui concerne le fret, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 18.

Pour New-York, via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
SPTOLUIA.

Le steamer

CORTEZ,
Hermile Nelson, commandant,

Partira de son wharf, en pied de la rue Toulouse VENDREDI, 28 avril, à 4 heures A.M.,

Passage ..... $50.

Cette ligne tient de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

9mai—1m

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.

T. L. Lockhart, capitaine,
Jas. AYLES, commis.

Pour Goddbaseville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Vicksburg et tous les affluents intermédiaires.

A Vicksburg, Natchez et Rodney, avec les steamers convenant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAS. AYLES, Commis.
Et Delta.

19 mars—3m

PAQUEBOT DE NATCHEZ

Le beau bateau WADE HAMPTON, capitaine A. T. Good-win, R. Foerst, C. M. Howe et H. Hood, Commis, partira pour Natchez et tous les ports intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS à 5 heures de l'après-midi. Il partira de Nlle-Orléans pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et DIMANCHES, à 4 heures du matin.

GEO. D. HITE et
SINNOTT & ADAMS,
Agents.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur

R. E. LEE

Partira des Nouvelles-Orléans les dimanches suivants, savoir:

	heures.	min
Janvier	22	00 A M
Février	7	30 "
Mars	8	00 "
Avril	9	30 "
Mai	10	30 "
Juin	11	00 "
Juillet	12	00 M
Août	1	30 P M
Septembre	4	00 "
Octobre	5	00 "
Novembre	6	00 "

Arrivant à la Nlle-Orléans.

Il n'est pas nécessaire de prendre les passagers à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont dell-vrés par les soussignés.

Pour plus ample détails ou autres informations, s'adresser à

J. W. CANNON, Capitaine.
Apostle.

Ligne Iron de la Nouvelle-Orléans et de la Mobile, Mobile et Bordeaux

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. — Pour Bordeaux, le bateau à vapeur Lorry Bayou, Grand Lake, le remorqueur de Blair, Grand Lake, St Maurice, Pembrach-Bend de la Rivière aux Cannes, Cutile, Alexandrie, les détachés Rue Normal, Barbin et tous les détachés Cocodriers de la Rivière Rouge. Le nouveau bateau bateau à vapeur

JOHN T. MOORE,
Capitaine W. T. Hamilton, commis Wahlgs, pour départs ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 14 commercial Place,
N. O. DONOGHUE, 180 Gravier,
J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Le remorqueur du fret par le John T. Moore est que de la moitié du tout des "wooden boats" de la Rivière Rouge. 27 avril—1m

POUR LA COTE ET LORDELL STORE (Bl-Rot-Demodère.)

W. S. PIRE,
J. J. Sevre, capitaine.
S. S. Smith, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures. Pas A. M.

JOHN JANNEY,
Enregistre des rues Delta et Commune.

Un comptoir recevoir est constamment sur la rive—pour recevoir son fret.

Il part, tous les MERCREDIS à 4 h. A. M. et SAMEDIS, à 8 heures du soir.

Dépêchez sous le Schooner de la Nouvelle Orléans de la Côte et de Pass-Christe.

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA

Les steamers ou fer suivants, sont et 1 beam pression, composant cette ligne:

W. G. REWEN, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et MUTCHLINSON.

Le steamer

ST. MARY,
Capitaine J. Hawlings,

Partira VENDREDI, 5 mai, à midi, du pied de la rue St. Joseph.

Le fret prêt à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
14 mars—97 Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

DIMANCHE, 7 mai, à 8 A. M.
Pour GRAND SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer ou bar

AUSTIN,
Capt. S. P. Purcell,

Partira du pied de la rue St. Joseph, comme et

Il ne steamer ne peut pas tirailler la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au navire. Les marchandises seront reçues au navire. Chaque Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston prêt à bord sera reçu. Avant commencer ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et lignes de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Mary, et Corpus Christ, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers de Morgan.

Le steamer ou sur

ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 h. A. M. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Morgan.

CHAS A. WHITNEY & Co.,
Agents,
Bureau, coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

à Pondebrent, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FRET via à vap. le Jesse Jones, à 7 h. A. M., et le train du railway à Morgan d'Algier à 8 h. A. M., et le train du railway à Morgan à midi. De ce dernier point, prennent le ligne des steamers de Morgan pour Galveston.

Les steamers

WHITNEY,
Capitaine IKE N. LEWIS,
MARINA et SAMUEL,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, sans autre excepté le dimanche, jusqu'à 4 h. P. M., au bureau des consignataires, ou au chemin de fer Morgan à Morgan Depart.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 16—97 Coin Magazine et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant le vin; les Dames et Enfants, Demi-Prix.

Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jeudis à l'arrivée du train de Mobile et Ohio, à 4 heures de l'après-midi.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'à la Rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 15 février 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Montgomery et les points intermédiaires que voici: Waterville, Cahaba, Randolph, Marion, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pyne's Cave springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par mi livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M., seulement le fret sera fait du lendemain à 3 heures de midi.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'accepte aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au Gulf de Mobile, toute dernière ne vile sont sous l'entièreté de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées au plein pour la ligne de destination.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points.

Les grands steamers extra-rapides

MARIE LAURA, commandant
Le Mardi, départ, à l'arrivée du train du chemin de fer, au Lac; à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain.

Les NAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 4 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.
Pour Grand Spring, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Pass-Christian, Bayou City et Biloxi.

Retour: Il partira d'Oceans springs, à 5 heures de l'après-midi les LUNDIS, MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points. Ces steamers ne sont pas responsables du mauvais temps ou de bancs sacs. Le tarif du fret, pour tous les points, sera de la moitié du tarif du chemin de fer. Wharfage gratis. Il ne sera pas sauvegardé pas pour le fret après 10 heures, le soir. Le fret pour le lundi et le jeudi n'est reçu qu'à midi.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A mesure qu'il le faudra des steamers d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co.,
Agents.
28 mars—97

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Lonsbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, Etats-Unis, capitaine BANGUES, commandant, ne partira pas le DIMANCHE, 16 avril. Il partira de Madisonville au Nlle-Orléans à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin, et pour le convoi de 7 heures du soir.

Prix—aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Agent.
Ave Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.

19 avr—3m

Arrangement d'hiver.

Ligne de steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lonsburg, Madisonville et Covington.—Le steamer ou bar

CAMELIA,
Capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures du soir.

Retour: Il partira de "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, et les MERCREDIS et LUNDIS, à 3 heures du soir.

Il ne sera pas nécessaire pour ceux de très après le départ du convoi, le président colzal à l'entrée lorsque le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de nouvelle avis, et ne pas de retard.

Le CAMELIA tire, pour le moment, à l'ON Landing, sur la rive Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Ave Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

19 avril—3m

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Balance des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, vis:

Sur risques d'incendie	$322,000 00	
Sur risques de mer	49,400 84	
Sur risques de rivières	74,300 00	
	$424,800 11	
A déduire—		
Risques non expirés pour 1869	$1,311 00	
		$270,189 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$46,612 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr 1870		$223,662 55
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$79,839 00	
Sur risques de mer	31,006 41	
Sur risques de rivière	29,864 56	
		$140,510 00
Taxes	$18,918 78	
Dépenses générales	37,813 72	
Recompte de primes	16,021	
Intérêt de scrips	7,434 42	
Remboursés	8,116 36	
		$117,307 33
Montant réservé pour pertes non réglées, moins 5par cent		6,789 64
		$274,776 36
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		57,995 90
		216,780 46
Bénéfice net		75,081 60

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

600 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$336,000 00
6 bonds de l'Etat		3,180 00
44 bonds sept pour cent de la ville		39,600 71
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Louisiane		3,000 00
3 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans		1,500 00
600 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		30,000 00
364 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		36,400 00
300 " la banque de l'Union de la Louisiane		11,200 00
22 " du Canal " "		9,372 00
20 " Crescent City "		1,200 00
20 " de l'Etat de la Louisiane		1,000 00
20 " des Mechanics and Traders		1,000 00
10 " du Harbor Protection Co.		1,000 00
5 " de la banque des Marchands		325 00
Prêts garantis		94,800 00
Prêts garantis par hypothèque		72,400 00
Billets à recevoir		2,200 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		4,261 00
Compte d'Etat		3,407 29
Primes en voie de recouvrement		28,000 00
En caisse		68,288 52
	Total	$574,682 02

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte à tie sur les livres de la Compagnie.

THOMAS ALGO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans
Ville de la Nlle-Orléans.

Assurmenté et signé pardevant moi, ce 31 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr.,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer des pertes d'intérêts sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, comparant pour dont sur le reste du surplus de l'année 1869, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. De ces, en outre, déclaré un dividende de 40 pour cent sur les nouveaux des primes payées de l'année expirée le 31 décembre 1870, et payable à bord, après le deuxième lundi de mars 1871.

Cette Compagnie étant toute unique de prêts d'assurance de la ville, les bénéfices en sont par là net après ses dépenses.

J. Vignaux,
Président.
Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

75 ..... VIEILLE-LEVEE 75

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Allemagne, Rhin, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquins, Curaçao, Anisette, Bay, Chartreuse, Rossolis, Absinthe à la vie. Oranges de Malte, Fruits à l'eau de vie. Pâte modèle et confitures supérieures. 22mai—1m

Mouvements.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rendra de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien définitives, il méritent l'appel le

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Entre nous soit et souvent ces deux habitudes en Amérique, ce il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hypothèses, les médecines et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs stimulantes entre les repas.

L'intérêt, désormais, n'est à la langue, et les brouges de boisson, de chaleur et de santé d'autres liqueurs forts en fraîcheur sont sont obtu d'abroger leur vie que Pneumol qui produisait tout les jours que dans

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, entre nomade même, vous conduit à la borne. Les médecins, dès-on, sont impuissantes sous bates ou coup.

Que de consommants qui ont dépérit, pendant 10 ou 20 ans, une grande notoriété d'esprit, et qui, par leur travail est résumé à consumer une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, incurables, mais est brûlé, ils ont des dettes pour d'enfants, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie en chasse que les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, ce le seul, ordinaire est simulaire, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure du terry le malin de bonnes, laborieux, sobre; mais il n'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui rétablit vos forces, ranime votre santé, fait naître vos digestions et entretiennent l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fortes boissons. L'intérêt est votre conseil, et vous dites de nouveaux sous ses vues. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes bien sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter fonte le gaît, relève les forces et ranime la santé.

Festemen en très bon état.

Ainsi donc, que ceux qui veulent rester en santé, nous disons: Comme de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui rétablit vos forces, ranime votre santé, fait naître vos digestions et entretiennent l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fortes boissons. L'intérêt est votre conseil, et vous dites de nouveaux sous ses vues. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes bien sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter fonte le gaît, relève les forces et ranime la santé.

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître et les médecins qui commencent à en connaître

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris et bouleversé par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir toute une famille. On se sent malade, on éprouve de grands douleurs d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaulies entamées pleurant parce qu'ils souffrent, du vertige, en qu'ils ont trop mangé.

Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, on se sentirait jamais de prendre ce de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous avez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent stomachique, ranimant toujours l'appétit, faisant donner les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion. Il ranime la mémoire, et rétablit les forces du cerveau, particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au sel de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, sont les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland bitter, elles sont très énergiques, et il est: Pris pendant quinze jours pour que les personnes qui sont en santé pauvres et les nerfs sont rétablis et retrouvent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, "appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées par l'emploi du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des vues vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et et les effuves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent vous aurez nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; sont le vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et nous lui jouera bous vous des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, car le sang s'appauvrit vite, et et l'appétit disparaît rapidement. Les maux profonds, l'action d'un soleil brûlant et l'humeur morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces maladies et les prévenir, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, ces maladies sont endémiques et épidémiques et comme tonique héroïque. Or, notre tonique et que engendrée par le pays vraiment du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charrettes au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les calmes rendement une demande de pour bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
46 & 51, Grosvenor street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1m

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871 ..... 231,470 93

Primes d'incendie	189,764 57	
Primes de mer	34,044 79	
" de rivières	3,641 57	231,470 93
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés	51,860 34	
de Primes remboursées	4,286 81	56,015 09
Montant net des primes		165,054 89
Pertes payées:		
Pertes par incendie	62,430 66	
do sur mer	39,634 76	
do sur rivières	7,157 98	
	99,202 77	
Ré-Assurances	6,141 12	
16 pour 0/0 d'escompte	24,468 12	
Taxes et souscriptions	13,840 90	
Dépenses nettes intérêt	4,983 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	152,672 72
Bénéfice net		15,981 17

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions		75,000 00
Billets		3,000 00
Dû par comptes individuels		15,987 78
Prêts sur garanties, sur demande		13,180 00
Prêts sur hypothèque		71,830 00
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans		59,914 34
do de l'Etat de la Louisiane		11,840 00
Actions de banque et autres valeurs		79,794 12
En caisse		20,000 70
		370,481 41

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président.
do E. MAIER, Secrétaire.

Assurmenté et signé, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

Le 13 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de 15 et par action, sera payé en crédit des billets d'assurance non encore payés.

(Signé) D. MICHEL, Président,
do F. DEL BONDIO, Vice-Président,
do E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred. Del Bondio,	A. Bimar Baker,
D. Michel,	Thomas Sobers,
Amrgst Kepper,	H. F. Kinsey,
E. Schreiber,	Geo. Mott,
J. J. Wedderburg,	A. Marks,
J. F. Hennis,	S. Friedlander,
W. Gubbelmann,	F. M. Riegler,
Philip D. Hayer,	F. W. Dietmann,
R. F. Wheeler,	J. Kinsey,
A. Gottner,	Louis Bader,
G. H. Kleinjah,	M. Stone,
Louis Gaudelet,	H. Gerling.

9 avril—1m

JULIUS LOEFFLER,
COUPEUR EN MARCHANDISES.

Confections de goût.

126 ..... RUE DE CHARTRES 126

(Entre les rues de Louis et Toulouse.)

Voyez ce gamin. 6d—1m

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Trains vapeur Lundis et retours, Samedis.

A partir du 15 novembre, les convois de ce chemin partiront comme suit:

| DU LAC. | | |