NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 25 JUILLET 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Nos magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) mettront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton-street, comme suit:

SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 25 Juillet
NORMANDIE Servan, mercredi 1er août
MERIQUE, Santelli, mercredi, 8 août

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe.....$50

MILLIERS ALLIGNY REFUSE À PRIX RÉDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagements supérieurs, appartement vit. Hôtels et nationales.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
22 rue Carondele

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet.

Chambre, $80. Entrepont $25

L. Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD recommencent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.

2 juin—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.

16août—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 25 juillet, A. M. & S.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

Pour la Havane.

Paquet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A. 1 brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine YGARTUA,
est attendu incessament et partira pour la Havane le 20 ou aux environs de 25 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
Agents, 57 rue Bienville.

7juillet—3sem.

MANDEVILLE & COVINGTON
Vapeur de la Maillé des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convoyés de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le same.	4 p. m.

EXCURSIONS

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing	8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing	7 a. m.
Mardis, pour Mandeville et Madisonville	6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville	6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis	5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche	3 p. m.

Le beau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50 cts

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret au chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

1 mai

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de VENDREDI, 13 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:30.....p. m.
3:10.....p. m.	4:10.....p. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 10:30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

13 juil—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ	
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans	6:15 P. M.

Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Dans du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à midi.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
NEW CHANDLER,
General Passenger Agent, St. Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Coast accomodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	9:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9:12 a. m.
Wednesday Excursion	8.37 a. m. Return 5:35 P. M.	

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,

12 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers la 1er août et sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rationnaire pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship BORDEAUX est parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 15 juillet, d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avril—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
--DE--
WASHBURN
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

WASHBURN, Artiste-Photographe.
Etabli en 1845.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les danses, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durongé.

Agence pour la vente du Wallay's Dysentery Remedy.

1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2, 9 15 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 3, 5.30 P. M	Exp. No 3, 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12 ..... 7.30 A. M.	Excursion du dimanche No 11 ..... 8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	
Express No 2 9:15 A. M	Express No 2 7:00 A. M
Mail No 3 ..... 5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M
Sunday Excursion No 12 ..... 7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11 ..... 8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Commons.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Charador-ters, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, donnent maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant aussi aux passagers continuant jonction avec les trains allant et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers du Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14 fév—1an

ANT. CARRIÈRE,
E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis au Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars—

ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIÈME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-trois, et la cent-septième année de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique,

Pardevant moi, OMER VILLERE, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins ci-après nommés et soussignés,

Ont personnellement comparu:

M. MICHEL MUSSON, Président, et M. ESPY W. H. WILLIAMS, Secrétaire, du MINORS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée d'après les lois de cet Etat, selon acte d'incorporation passé pardevant Me. Notaire, le 10 Mars 1883, lesquels comparants, dans leurs qualités capacités officielles, ont chacun déclaré que, en vertu des dispositions contenues dans la Charte de la dite Association, et d'une résolution de son Conseil de Direction, adoptée à leur assemblée du 16 mai 1883, une assemblée générale des souscripteurs à la dite corporation fut convoquée à son bureau, Vieille Banque des Citoyens, coin Royale et Bienville, dans le but de soumettre et de prendre en considération des additions et altérations au dit acte d'incorporation de la dite Association; Que la dite assemblée fut tenue conformément à la dite convocation et après les délais et notifications requis par la loi, au bureau de la dite Association, le vingt-troisième jour de juin de l'an 1883, de midi à deux heures P. M., et qu'à la dite assemblée, tous les souscripteurs présents, ou représentés, ont unanimement voté pour les additions et altérations suivantes à l'acte d'incorporation du dit MINORS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, et les ont adoptées ainsi qu'il suit:

ARTICLE 11.

Section 8.—Il sera laissé à l'option des souscripteurs de faire ou de ne pas faire le dépôt de dix pour cent requis par la section 2 de cet article.

Section 9.—Tout souscripteur devra opter au moment de souscrire; mais celui qui se sera décidé à ne pas faire le dépôt de dix pour cent à ce moment, aura le droit de le faire à n'importe quelle époque subséquente, pendant le terme de la police, et alors aura droit, pour le bénéfice du mineur, aux intérêts, du jour du paiement au tour dixé dans la police, ou au jour du décès de l'assuré avant cette époque, quand le dépôt original sera remboursé, conformément à la section 4 de cet article.

Dans quelque temps que le dépôt est fait, le taux des primes sera réglé au taux spécifié dans le sommaire contenu dans la section 2 de cet article; sujet à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

Section 10.—Quand on ne fera pas le dépôt de dix pour cent, les primes sur le montant de la police seront aux taux suivants, par $1000, payables annuellement d'avance, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE C.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait—Primes NON remboursées en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	Des polices pour des sommes au-dessus de $1000 à des prix plus élevés, seront plus ou moins fortes
0 à 1	32.97	11 à 12	87.19	
1 à 2	33.66	12 à 13	98.78	
2 à 3	36.-3	13 à 14	113.72	
3 à 4	40.18	14 à 15	132.75	
4 à 5	43.76	15 à 16	158.41	
5 à 6	47.70	16 à 17	193.87	
6 à 7	52.12	17 à 18	247.64	
7 à 8	57.10	18 à 19		
8 à 9	62.91	19 à 20		
9 à 10	69.62	20 à 21		
10 à 11	77.59			

Section 11.—Quand une contre-assurance sera désirée et effectuée, sous un contrat spécial pour garantir, en cas de décès du mineur, le remboursement au souscripteur du montant exact des primes, sans intérêt, qui auront été payées du jour de souscription au jour du décès, ainsi qu'il est établi en la section 7 de cet article, le taux des primes sur des polices de $1000, payables annuellement d'avance, seront comme suit, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE B.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent EST fait, REMBOURSEMENT des primes sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	Les polices pour des sommes au-dessus de $1000 à des prix plus ou moins forts
0 à 1	32.00	11 à 12	80.83	
1 à 2	33.24	12 à 13	91.87	
2 à 3	35.14	13 à 14	105.68	
3 à 4	37.07	14 à 15	123.42	
4 à 5	40.88	15 à 16	146.09	
5 à 6	43.79	16 à 17	179.17	
6 à 7	47.60	17 à 18	229.34	
7 à 8	52.42	18 à 19	311.41	
8 à 9	57.80	19 à 20	475.24	
9 à 10	64.18	20 à 21	966.09	
10 à 11	71.85			

TABLE D.—Primes annuelles, payables d'avance pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent est PAS fait. REMBOURSEMENT des primes, sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuelle par $1000
0 à 1	40.97	11 à 12	92.44
1 à 2	39.33	12 à 13	104.81
2 à 3	41.25	13 à 14	119.54
3 à 4	43.74	14 à 15	136.96
4 à 5	46.11	15 à 16	161.34
5 à 6	51.95	16 à 17	200.99
6 à 7	56.39	17 à 18	255.19
7 à 8	61.44	18 à 19	
8 à 9	67.44	19 à 20	
9 à 10	74.28	20 à 21	
10 à 11	82.57		

Section 12.—Que la section 3 de cet article sera à l'avenir ainsi qu'il suit: "Le dépôt de dix pour cent et les primes annuelles ou leurs portions intérêt, à quatre pour cent (4 0/0) par an, composé de la date du paiement jusqu'à la maturité de la police ou jusqu'à la mort de l'assuré, avant cette époque.

Section 13.—Que la clause conditionnelle dans la section 5 de cet article, savoir: "Les fractions au-dessous et jusqu'à cinquante plastres ne seront pas comptées dans le jugement, et toutes fractions au-dessus de cinquante plastres y seront comptées pour cent plastres" ne s'appliquera qu'aux polices réduites émises d'après l'article 9, et non aux polices acquittées quand qu'émises d'après l'article 7.

Section 14.—Que l'alinéa 5 de la section 5 de cet article sera à l'avenir comme suit: une police acquittée quand qu'pour le montant collectif des primes payées sur la police conduisant au paiement du montant fixé dans la police, ou bien après que la police aura atteint vingt et un ans, ou en cas de contre-assurance, payable au souscripteur, ou a son substitut, sur preuve du décès du dit mineur, s'il meurt avant cette époque.

Et les dits comparants, dans leurs susdites capacités respectives de Président et Secrétaire, ont déclaré que par les présentes au nom des souscripteurs du dit MINORS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION ils prochainement et publient les additions et altérations susdites faites à l'acte d'incorporation de la dite Association, lesquelles seront désormais partie de l'acte d'incorporation de la dite Association, et seront obligatoires sur les souscripteurs et tous ceux qui les présentes pourront ou pourraient concerner.

Et les dits comparants ont la-dessus requis d'enregistrer les dites additions et altérations dans nos archives, et de les faire enregistrer au bureau du conservateur des hypothèques en cette ville et paroisse, ainsi que la loi le requiert.

Dont acte fait et passé en mon étude, jour, mois et an ci-dessus, en présence de A. J. Villere et Paul Fournier de cette ville, témoins compétents, qui ont signé les présentes avec les comparants et moi notaire, après lecture faite.

Signé
MM. MUSSON,
ESPY W. H. WILLIAMS,
A. J. VILLERE
PAUL FOURNIER,
OMER VILLERE, Notaire.

Je soussigné, Conservateur des Hypothèques dans et pour la paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, certifie, par les présentes, que l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du Minors Mutual Life Insurance and Tontine Association, a été enregistré en mon bureau au livre No 226, page 469 et suiv.

Nouvelle-Orléans, 23 juin 1883.
EUGENE MAY, Conservateur.

ETAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE D'ORLEANS.

Je soussigné Omer Villeré, notaire public, certifie que qui précède est une copie correcte de l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du Minors Mutual Life Insurance and Tontine Association et du certificat du Conservateur des Hypothèques qui y est attaché, le tout dans mes archives.

En foi de quoi, j'ai signé les présentes et apposé mon sceau à la Nouvelle-Orléans, ce vingt-troisième jour du mois de juin A. D. 1883.
OMER VILLERÉ, Notaire.

6 jn—5 f d m

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

Le Docteur Kells est de retour après 4 ans d'absence. Angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

2e rue de palais artificiel

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0..... RUE DU CANAL 150
près Burgundy.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis.

25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1a

RODLEY & BROTHERS

ONT assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mules charrettes à bœufs, de pourlogs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à frédistion, les ressorts extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos marchandises sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dpôt 61 rue Carondelet

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks	$248,818 70
On Marine risks	27,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,406 50
Taxes and expenses, less interests	26,164 16
Reinsurances and return premiums	16,160 26
	$118,488 79
Profit	$102,014 33
The company has the following assets:	
Real estate	$24,820 53
Bank Railroad and other stocks	61,334 78
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00
Bills receivable	51,060 58
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,302 50
New Orleans Water Works Co	10,000 00
Louisiana Consols	15,426 25
City Bonds	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,335 60
Cash on hand	62,570 62
	$368,324 40

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX.
B. W. TAYLOR,	CHAS. LAPITTE,

13 juin — JOS. A. SHAKESPEAR.

" REX MAGNUS. "
SUCCES INFAILLIBLE
DU
PUISSANT ROI,
LE
Conservateur de la Nourriture
DIT
HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine, et cela, sans considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du Sun et Item de Philadelphie, Penn.: "C'est le premier de tous les conservateurs de nourriture," tandis que le Cultivateur, un journal orthodoxe, conservateur, le déclare digne de lui. Le conservateur de nourriture dit Humiston est la découverte la plus importante du siècle.

Comment se le procurer! Encore répondons-nous—tous les épiciers, droguistes et en général ceux qui tiennent magasin le vendent. S'il vous épicier ne l'a pas, les fabricants vous en feront parvenir par la poste, le port payé (port de lettre), une boîte d'échantillon de la qualité de votre choix. Ce faisant la compagnie s'expose à perdre de l'argent, mais n'est-ce pas le meilleur moyen de son produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités du Rex Magnus, et les différentes façons de s'en servir sont en après indiquées. Lisez-le bien et mentionnez la qualité que vous désirez. Ne la tes usage que de la qualité que vous aurez indiquée