L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. —NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 1er. NOVEMBRE 1843.

PAR BULLEY, MAGNE & Cº.
No. 31, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance 12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera reçue, si elle n'est signée de son auteur, et accompagnée du prix de l'abonnement, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant la Perpétuité de l'année.

ANNONCES—Une piastre par carré de chaque langue, pour chaque insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement nécessaire dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces: les artisans et journaliers (manœuvres de détail, sic), les Banques, Compagnies d'Assurance, et autres institutions publiques, les agens pour ventes, ballonnes et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce traitant la commission, sont CINQ fois nombreux se paient d'avance et d'avance.

Ce principe des souscripteurs est aussi sentimité à un cas révolutionnaire, les extrois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour exposer l'attention du public à des ventes d'immeubles, les articles, les articles signés, par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître plus par intervalles seront payées comme chaque insertion.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des annonces d'un abonné, et celles que seront à l'encan par autorité de justice, vente de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes mobilières, annuaux fixées ou égarés &c., lui seront payés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne portent pas le chiffre de l'insertion, seront publiées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE quelquelle ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion ne soit payé d'avance, ou qu'il y ait une réponse bien.

LES THEATRES et autres entrepris ouverte pour l'amusement public, doivent payer pour les nouvelles annonces, pendant la saison des chaleurs paiement $150.

LES ANNONCES de candidatures et des emplois publicaux et tous annoncés une autre politique, paiement double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE
Nouvelle-Orléans.
POUR BAYOU SARAH, Fort-Hudson, Baton Rouge et Plaquemine.—Le beau steamer à passagers LUDA, capt. Gibbs, fera régulièrement les voyages pendant toute la saison et même pendant tout le reste de l'année, dans le Bayou Sarah, pour les ports de Bayou Sarah et de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin à 10 heures, et tous les mercredis soir à 4 heures. Au retour il partira de Bayou Sarah tous les lundis à 8 heures P.M., et tous les vendredis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. BONNER 11, St. Charles.

☞ Le fret du coton par ce steamboat est réduit de 50 cents par balle; une réduction proportionnée a été également faite sur autre fret. Le prix du passage pour chaque voyage est aussi réduit de 5 s. Les autres passagers payeront le même prix que dans les autres paquebots.
30 oct—6t

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMÉDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, le marchand, FAME, capt. une Journée Martin, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord, au Port Levée.
16 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRIGANTS.
Paquebot hebdomadaire pour la route Doubleassiette, Pinsmineoisin Rouge, Port Hudson, Waterloo, Port Sabine, Point Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Chemin de fer pour le transport de la malle de dimanche, le bateau à double marche BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et les jours de retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier

POUR LA HAVANE.—Le steamship ALABAMA, capitaine Weddle, partira samedi 4 novembre, à huit heures A. M. positivement. Pour fret ou passage, s'adresser à
KERLE, BEYLLE & Co.
Vieille Levée.

POUR GALVESTON—Le très SAIN HOUSTON, capitaine Dell, commandant, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KERLE, BEYLLE & Co.
45, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Passage seulement—Le brigantin MERSARIO, capitaine Collins, ayant tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH PRATS, 27 Toulouse.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
HULLIN & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le navire ALBION, capt. N. P. Darby, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encaisseur navire Latayette.

POUR NEW-YORK—Pour partir immédiatement—Le brig PILGRIM, capitaine Pelton, a le reste de la moitié de son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, au marché des Halles, ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire VIOLA, capt. Jameson, ayant reçu presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH & BROTH.

POUR NEW-YORK—Le navire WATERPHILE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
HULLEN & WOODRUFF.
60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire RIENZI, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord entre les deux marchés, ou à
BAILEY & BAXTER.
49, Commune.

POUR BOSTON—Le navire A. B. ROBERTS, capitaine Snow, ayant la moitié de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR BALTIMORE—La barque MARY, capt. Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le Port Levée.
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BOSTON—Départ immédiat (Ligne régulière de la Nouvelle Orléans et de Boston)—Le superbe navire, CHARLES CARROLL, Capitaine Eldridge, partira immédiatement. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPH, Capitaine de Costa, partira vendredi. Pour fret ou passage ou la valeur, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Départir de la Nouvelle-Orléans toutes les dix jours.

Navire	Capitaine	Navire	Capitaine
Connecticut,	Dixon,	Tremont,	Wise.
Tennessee,	Pierce,	Florida,	Freeman.
Banque de Boston,		Hornet,	Barnes.
Delaware,	Baldwin,	Lindsey.	
Natchez,	Crowell.	Hibernia,	Hall.

Pour les navires ci-dessus tous de premier classe et bien en cuivre, ils ont été construits pour le commerce de Boston, et ils ont tous les arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs à leurs devoirs. Ces navires partiront et descendront régulièrement et avec la remarque.

Les chargeurs seront respectueusement informés du prix de l'assurance, qui a été payé d'avance, ou qu'il y a une réponse bien.

LES THEATRES et autres entrepris ouverte pour l'amusement public, doivent payer pour les nouvelles annonces, pendant la saison des chaleurs paiement $150.

LES ANNONCES de candidatures et des emplois publicaux et tous annoncés une autre politique, paiement double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par le beau steamship à basse pression CINCINNATI, arrivera de Charleston vers le 15 octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomadaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements s'adresser à
JOHN HALL,
No. 1, Front Levée.

STEAMER MALLE DES E. U. BRIGANTS.
Paquebot hebdomadaire pour la route Doubleassiette, Pinsmineoisin Rouge, Port Hudson, Waterloo, Port Sabine, Point Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Chemin de fer pour le transport de la malle le dimanche, le bateau à double marche BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et les jours de retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier

POUR LA HAVANE.—Le steamship ALABAMA, capitaine Weddle, partira samedi 4 novembre, à huit heures A. M. positivement. Pour fret ou passage, s'adresser à
KERLE, BEYLLE & Co.
45, Vieille Levée.

POUR GALVESTON—Le très SAIN HOUSTON, capitaine Dell, commandant, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KERLE, BEYLLE & Co.
45, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Passage seulement—Le brigantin MERSARIO, capitaine Collins, ayant tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JOSEPH PRATS, 27 Toulouse.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
HULLIN & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le navire ALBION, capt. N. P. Darby, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encaisseur navire Latayette.

POUR NEW-YORK—Pour partir immédiatement—Le brig PILGRIM, capitaine Pelton, a le reste de la moitié de son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, au marché des Halles, ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire VIOLA, capt. Jameson, ayant reçu presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH & BROTH.

POUR NEW-YORK—Le navire WATERPHILE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
HULLEN & WOODRUFF.
60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire RIENZI, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord entre les deux marchés, ou à
BAILEY & BAXTER.
49, Commune.

POUR BOSTON—Départ immédiat (Ligne régulière de la Nouvelle Orléans et de Boston)—Le superbe navire, CHARLES CARROLL, Capitaine Eldridge, partira immédiatement. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPH, Capitaine de Costa, partira vendredi. Pour fret ou passage ou la valeur, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Départir de la Nouvelle-Orléans toutes les dix jours.

Navire	Capitaine	Navire	Capitaine
Connecticut,	Dixon,	Tremont,	Wise.
Tennessee,	Pierce,	Florida,	Freeman.
Banque de Boston,		Hornet,	Barnes.
Delaware,	Baldwin,	Lindsey.	
Natchez,	Crowell.	Hibernia,	Hall.

Pour les navires ci-dessus tous de premier classe et bien en cuivre, ils ont été construits pour le commerce de Boston, et ils ont tous les arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs à leurs devoirs. Ces navires partiront et descendront régulièrement et avec la remarque.

Les chargeurs seront respectueusement informés du prix de l'assurance, qui a été payé d'avance, ou qu'il y a une réponse bien.

LES THEATRES et autres entrepris ouverte pour l'amusement public, doivent payer pour les nouvelles annonces, pendant la saison des chaleurs paiement $150.

LES ANNONCES de candidatures et des emplois publicaux et tous annoncés une autre politique, paiement double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE
Nouvelle-Orléans.
POUR BAYOU SARAH, Fort-Hudson, Baton Rouge et Plaquemine.—Le beau steamer à passagers LUDA, capt. Gibbs, fera régulièrement les voyages pendant toute la saison et même pendant tout le reste de l'année, dans le Bayou Sarah, pour les ports de Bayou Sarah et de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin à 10 heures, et tous les mercredis soir à 4 heures. Au retour il partira de Bayou Sarah tous les lundis à 8 heures P.M., et tous les vendredis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. BONNER 11, St. Charles.

☞ Le fret du coton par ce steamboat est réduit de 50 cents par balle; une réduction proportionnée a été également faite sur autre fret. Le prix du passage pour chaque voyage est aussi réduit de 5 s. Les autres passagers payeront le même prix que dans les autres paquebots.
30 oct—6t

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMÉDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, le marchand, FAME, capt. une Journée Martin, ayant de beaux arrangements, s'adresse au capitaine à bord, vis-à-vis le Port Levée.
16 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRIGANTS.
Paquebot hebdomadaire pour la route Doubleassiette, Pinsmineoisin Rouge, Port Hudson, Waterloo, Port Sabine, Point Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Chemin de fer pour le transport de la malle le dimanche, le bateau à double marche BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et les jours de retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la ville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier

POUR LA HAVANE.—Le steamship ALABAMA, capitaine Weddle, partira samedi 4 novembre, à huit heures A. M. positivement. Pour fret ou passage, s'adresser à
KERLE, BEYLLE & Co.
45, Vieille Levée.

POUR GALVESTON—Le très SAIN HOUSTON, capitaine Dell, commandant, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KERLE, BEYLLE & Co.
45, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Passage seulement—Le brigantin MERSARIO, capitaine Collins, ayant tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JOSEPH PRATS, 27 Toulouse.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
HULLIN & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le navire ALBION, capt. N. P. Darby, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encaisseur navire Latayette.

POUR NEW-YORK—Pour partir immédiatement—Le brig PILGRIM, capitaine Pelton, a le reste de la moitié de son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, au marché des Halles, ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire VIOLA, capt. Jameson, ayant reçu presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH & BROTH.

POUR NEW-YORK—Le navire WATERPHILE, capitaine Pratt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
HULLEN & WOODRUFF.
60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire RIENZI, capitaine Clarke, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord entre les deux marchés, ou à
BAILEY & BAXTER.
49, Commune.

POUR BOSTON—Départ immédiat (Ligne régulière de la Nouvelle Orléans et de Boston)—Le superbe navire, CHARLES CARROLL, Capitaine Eldridge, partira immédiatement. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPH, Capitaine de Costa, partira vendredi. Pour fret ou passage ou la valeur, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Départir de la Nouvelle-Orléans toutes les dix jours.

Navire	Capitaine	Navire	Capitaine
Connecticut,	Dixon,	Tremont,	Wise.
Tennessee,	Pierce,	Florida,	Freeman.
Banque de Boston,		Hornet,	Barnes.
Delaware,	Baldwin,	Lindsey.	
Natchez,	Crowell.	Hibernia,	Hall.

Pour les navires ci-dessus tous de premier classe et bien en cuivre, ils ont été construits pour le commerce de Boston, et ils ont tous les arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs à leurs devoirs. Ces navires partiront et descendront régulièrement et avec la remarque.

Les chargeurs seront respectueusement informés du prix de l'assurance, qui a été payé d'avance, ou qu'il y a une réponse bien.

LES THEATRES et autres entrepris ouverte pour l'amusement public, doivent payer pour les nouvelles annonces, pendant la saison des chaleurs paiement $150.

LES ANNONCES de candidatures et des emplois publicaux et tous annoncés une autre politique, paiement double du prix ordinaire