Un Train Bloqué par la Neige

Pendant cinq jours et cinq nuits.

Presse Associée

St Paul, Minnesota, 3 avril—Les voyageurs arrivés aujourd'hui par le train du Great Northern qui devait régulièrement arriver vendredi dernier, racontent leurs épreuves pendant quatre jours et cinq nuits dans les prairies du Dakota du Nord, au milieu du plus terrible ouragan de neige qu'on ait vu dans le Nord-Ouest depuis nombre d'années, n'ayant que deux repas très sommaires par jour et avec si peu de combustible que les femmes ont dû s'envelopper dans des couvertures et les hommes garder leurs pardessus nuit et jour pour ne pas geler.

Le train était complètement isolé du monde. Jeudi dernier, il partait de Williston, dans l'espoir d'atteindre Minot, à quatorze milles de distance, avant la nuit.

A moitié chemin, à une petite station où il n'y a qu'une voie de garage, un réservoir d'eau et un dépôt de charbon, le train s'est trouvé immobilisé.

Le mécanicien a pensé qu'il pourrait retourner à Williston avec la locomotive et obtenir du secours, et il est parti, emmenant le conducteur du train. Mais la locomotive s'est enfoncée dans un amoncellement de neige à courte distance de la ville et a dû être abandonnée.

Le train de huit cars contenant environ vingt-cinq voyageurs s'est ainsi trouvé isolé du monde entier sur une voie de garage. Alors a commencé le long "siége" durant lequel il a fallu supporter le froid et oublier la faim.

Les souffrances ont été grandes, et il y a eu un commencement de révolte le premier jour.

Les voyageurs de seconde classe prétendaient qu'ils devaient avoir autant de nourriture que les autres, et comme ils étaient en plus grand nombre et que beaucoup avaient un appétit vorace, il était difficile de les limiter à leurs rations.

Beaucoup ne voulaient pas, comme le réclamaient avec insistance les voyageurs de première classe, que les femmes et les enfants fussent nourris et soignés les premiers, mais après quelques pourparlers ils cédèrent.

Lundi soir, le professeur Colegrave, de l'Université de Washington, qui se rendait à l'est en congé et qui était abattu et morose, a tenté de se suicider en se coupant la gorge avec un rasoir. Un médecin se trouvait parmi les voyageurs, mais il n'avait aucun instrument pour une opération, et il était absolument nécessaire d'entrer en communication avec des villes voisines.

Dans leur désespoir les voyageurs brisèrent tous les coffres du train, et dans celui du conducteur ils trouvèrent un appareil télégraphique.

Un jeune électricien, bravant l'ouragan, réussit à atteindre un fil et y relia l'instrument. Il ne connaissait presque rien de la télégraphie, mais il réussit à prévenir les télégraphistes de Minot et de Williston de ce qui était arrivé.

De chacun de ces endroits une charrue à neige fut mise en opération, devant une locomotive portant un médecin. Celle de Minot, après une nuit entière de pénibles efforts, atteignit la voie de garage où se trouvait le train bloqué, et le blessé fut transporté au premier train allant à St-Paul, où il est installé maintenant à l'hôpital.

Quant aux voyageurs presque morts de faim et de froid, ils trouvèrent des aliments et des compartiments chauds dans le premier train qui réussit à traverser les amoncellements de neige.

La charrue à neige a d'abord fait un voyage entre Ray et Minot, mais elle s'engorgeait si rapidement que le mécanicien devait fréquemment recommencer.

Le professeur Colegrave est arrivé à St. Paul ce matin. La jugulaire est partiellement coupée et on ne croit pas qu'il puisse se rétablir. Il était malade depuis quelque temps à cause d'un trop grand surmenage.

—:o:—

MANGEZ CE QUE VOUS VOULEZ.

Votre estomac est le meilleur juge de ce dont il peut manger. Différentes personnes ont différemment constituées demandent et digèrent une nourriture différente. Il existe une harmonie naturelle entre l'appétit, les organes et ce qui fait les exigences du corps. Si cette harmonie est troublée, il y aura perte de santé, indigestion, peu de nutrition, et dans ce cas il n'est pas nécessaire de convertir l'estomac en un laboratoire chimique en employant des acides, alcali et pepsine et des préparations digestives et potions, etc. Le Dr Harter a guéri des maux d'estomac en suivant la théorie du bon sens qui lui indiquait que si la puissance musculaire de l'estomac et la faculté de sécréter une quantité suffisante de suc gastrique étaient rétablies tout désordre de l'estomac devait nécessairement disparaître. Ceci est très simple, n'est-il pas vrai? Et c'est absolument ce que fait le Tonique de Fer du Dr Harter. Il guérit parce qu'il permet à l'estomac de remplir ses fonctions naturelles. Essayez le, et vous subirez bientôt votre estomac, comme on le fait dans la jeunesse.

Waco Tex., 10 Août 1901.

"Je vends le Tonique de Fer du Dr Harter dans une pharmacie en détail, et j'en ai fait usage moi-même et dans ma famille pendant près de vingt-cinq ans. Je l'ai toujours trouvé parfaitement satisfaisant dans toutes les occasions. Je le recommande avec plaisir comme apéritif et digestif, aussi bien que comme un tonique pour les nerfs."

Dr W. L. Harris,

($5 000 de garantie que le témoignage ci-dessus est authentique.)

UN BEAU TEINT
Fait Toujours Plaisir.

L'ORIENTAL CREAM ou l'Embellisseur Magique du Dr T. Félix Gourraud. Fait disparaître le teint basané, les boutons, taches de rousseur, vers, maladies de la peau et tout ce qui porte atteinte à la beauté et cela sans qu'on s'aperçoive que l'on s'est servi de remède. Il a été à l'essai pendant 53 ans et est si inoffensif que nous le nous pour certain qu'il est fait convenablement. N'acceptez pas de contrefaçon de nom semblable. Le Dr L. A. Sayre disait à une dame de haut ton (une cliente): "Quand vous vous en servirez, vous, les dames, je recommande la "Crème de Gourraud" comme la moins offensive de toutes les préparations pour la peau." En vente chez tous les pharmaciens et les marchands d'articles de fantaisie des Etats-Unis, du Canada et de l'Europe. Ecrivez pour circulaires et catalogues donnant des informations complètes et mentionnez "l'Abeille." Ferd. T. Hopkins Prop. 37 Great Jones St., N. Y.

Perles et Rubis Le Prem Ancon entre cosmétique se fera cela.

16mai —1 an—dim mar jeu—w mai 19

Mme TULLY,
La plus grande Dermatologiste de l'Amérique.

Annonce aux dames de la Nlle-Orléans que Mme JACKSON, 2405 rue Royale, au coin Désiré, a un assortiment complet de ces célèbres préparations—substances servant à nourrir la peau, crèmes, etc—et poursuivra ses merveilleuses méthodes pour le traitement de toutes les imperfections faciales.

Toutes les lignes de cars du bas de la ville—Remparts et Dauphine, Levée et Barracks et la ligne étendue de la rue Baronne, mettent à proximité des salons de Mme Jackson. "Heures de bureau" de 10 a. m. à 4 p. m.

23fév—3m—Dim Je

Le budget anglais.

Presse Associée—

New York, 2 avril—Les projets pour le budget sont nombreux, dit une dépêche de Londres à la "Tribune". On reconnaît qu'il faut trouver plus d'argent pour payer les frais de la guerre et Sir Michael Hicks-Beach reçoit chaque jour de nombreuses lettres lui donnant des conseils.

Un comité du club Cobden a publié un pamphlet insistant sur l'extension de la taxe de revenu pour tout revenu de plus de $500,000 et recommandant que tout nouveau revenu requis soit prélevé par l'accroissement du taux de la taxe de revenu ou l'augmentation des droits de décès sur les plus fortes successions ou encore l'accroissement de la taxe sur le tabac et les liqueurs. Le chancelier de l'échiquier fera probablement son rapport financier à la Chambre des Communes avant la fin de la semaine prochaine.

—o—

Les mérites relatifs des locomotives.

Presse Associée

New York, 2 avril—Un journal parlementaire publié aujourd'hui contient une correspondance concernant les mérites relatifs des locomotives Américaines, Anglaises et Belges actuellement en usage en Egypte. Dans une dépêche adressée au secrétaire des affaires étrangères, Lord Lansdowne, le 31 décembre, et d'après nombre de rapports reçus de fonctionnaires de chemins de fer, l'agent diplomatique anglais, consul général en Egypte, Lord Cromer, arrive à la conclusion que la raison principale pour laquelle tant de commandes de locomotives de chemins de fer ont été récemment données aux Etats-Unis c'est que les maisons américaines les fabriquent avec une rapidité extraordinaire.

Sous le rapport du prix Lord Cromer trouve que les usines anglaises peuvent maintenir le leur, alors que des modèles spéciaux sont à exécuter.

En ce qui regarde la qualité, le travail anglais est au moins égal et souvent supérieur au travail américain et belge, et pour la consommation du charbon la locomotive anglaise est supérieure à l'américaine mais pas à la belge.

Le point faible des manufactures anglaises est le retard apporté dans l'exécution des commandes. Les maisons américaines promettent la livraison en moins du tiers de temps que demandent les fabriques anglaises, et elles offres de fournir des locomotives également convenables à 19 pour cent au-dessous du prix anglais quoique le montant demandé par les Américains pour des locomotives construites d'après les spécifications égyptiennes soit au-dessous des offres américaines.

La correspondance contient les résultats d'une série d'expériences de locomotives américaines et anglaises pour trains de voyageurs et de marchandises, conduites par un représentant de la compagnie Baldwin et un inspecteur de chemins de fer égyptien, d'où il ressort que la locomotive à fret américaine a consommé 25.4 pour cent de plus de charbon que l'anglaise, alors que la dernière tirait un poids de 14.2 pour cent de plus que l'autre. Avec le même poids la locomotive à voyageurs américaine a consommé 50 pour cent de plus de charbon que l'anglaise.

M. Johnstone, président du chemin de fer conclut son rapport par un avertissement contre la condamnation des locomotives américaines parce que les épreuves n'ont pas été satisfaisantes, faisant remarquer que les ingénieurs et chauffeurs égyptiens ne sont aussi musculaires, ni aussi intelligents que les Américains, et que des changements ont dû être faits pour leur permettre d'opérer les locomotives avec satisfaction.

Il dit connaître des routes où la différence dans la consommation du charbon a été très faible.

—o—

Rapport satisfaisant.

Presse Associée—

New York, 2 avril—Le capitaine Schaffer, du département des sous-marins de la marine allemande, qui conduit des négociations entre les départements de marine d'Angleterre, de Russie, de France, de Belgique et d'autres pays, dans le but d'obtenir une coopération internationale pour l'établissement du système de communication par la télégraphie sans fil, rapporte avoir reçu une quantité de réponses favorables, dit une dépêche de Berlin au "Herald".

Il est douteux, toutefois, que le gouvernement anglais soit prêt à conclure une convention avec l'Allemagne.

—:o:—

Au Sénat des Etats-Unis.

Presse Associée.

Washington, 2 avril—La discussion du projet de loi sur l'oléo-margarine a été animée aujourd'hui par trois brillantes joutes oratoires entre des sénateurs.

M. Bailey, du Texas, a terminé le discours en opposition au projet, qu'il avait commencé hier. Ses arguments ont été élevés et à certains moments éloquents. Ils ont retenu l'attention des membres des deux partis et des spectateurs des tribunes.

M. Depew, qui a pris la parole ensuite, a soutenu le projet dans un discours brillant et plein d'humour.

M. Depew a opposé son esprit à celui de M. Bailey au sujet de la jeune Américaine, et il est juste de dire que les saillies des deux sénateurs ont été accueillies par les rires de l'auditoire, aussi bien dans la salle que dans les tribunes.

La fine allusion du Texien au récent mariage de M. Depew a été fort heureusement relevée par le sénateur de New York, qui a rendu hommage à la "jeunesse et à la beauté" de M. Bailey.

—o—

Changement de poste.

Presse Associée—

San Francisco, 2 avril—La nomination du capitaine George H. Pierce, du transport Sheridan, comme successeur du capitaine John Barneson, surintendant maritime du service du transport de l'armée, a été annoncée par le major Devol qui a succédé au brigadier général Oscar F. Long, dans le service de cette ville. Depuis trois ans le capitaine Pierce a charge du transport Sheridan, un des plus grands et plus beaux vaisseaux des Etats-Unis.

—o—

Grève de mineurs.

Presse Associée.

Dubois, Pennsylvanie, 2 avril—Tous les dix mille ouvriers des mines de charbon bitumineux de la "Rochester and Pitrsburg Coal and Iron Company" ont quitté le travail. Ils insistent sur la reconnaissance de l'union des mineurs, ce que la compagnie a toujours refusé.

—o—

Le futur archevêque de Manille.

Presse Associée—

Green Bay, Wisconsin, 2 avril—Tous les bruits de nomination de l'évêque Messner, de Green Bay, à l'archevêché de Manille, Philippines, sont démentis aujourd'hui par un télégramme de Mgr Satolli qui dit:

"Aucun nomination n'est faite et aucune ne sera faite pour le moment."

—:o:—

Un camp militaire anglais en Louisiane.

Presse Associée—

Chicago, Illinois, 2 avril—Une dépêche spéciale de la Nouvelle-Orléans dit:

Le gouverneur de la Louisiane, M. Heard, a, dans un rapport au département d'Etat, à Washington, déclaré que, dans son opinion, le gouvernement anglais maintient un camp militaire sur le territoire des Etats-Unis.

Le camp en question est situé à quelques milles au-dessous de la Nouvelle-Orléans pour l'embarquement de chevaux et de mulets envoyés au sud de l'Afrique pour y être employés dans la guerre contre les Boers.

Il y a quelques semaines, le général boer Pierson a eu une conférence avec les autorités de la Louisiane, et il a causé une sensation en déclarant publiquement qu'il était prêt à conduire des hommes armés pour attaquer le camp.

Cette permission ne lui a pas été accordée.

—o—

Grève de charpentiers et de peintres à Stamford.

Presse Associée—

Stamford, Conn., 2 avril—Six cents peintres et charpentiers de Greenwich, Conn., et de Portchester, N. Y., sont en grève aujourd'hui, parce que le conseil des ouvriers en bâtiments et l'association des constructeurs n'ont pas pu s'entendre sur un nouveau contrat pour l'année à venir. La question des salaires a soulevé peu de difficultés.

Les maîtres charpentiers, toutefois, voulaient que les hommes de l'union inscrivissent dans leur contrat qu'il ne serait permis à aucun homme non-unioniste à Greenwich et à Porchester de travailler à moins que le contracteur ne fut un membre de l'association des constructeurs. Les hommes de l'union ont refusé de le faire.

—o—

L'état du révérend Talmage.

Presse Associée—

Washington, 2 avril—A la résidence du révérend T. Dewitt Talmage on a déclaré aujourd'hui que l'état du malade n'avait pas changé durant les deux derniers jours.

Il est toujours très malade et les médecins ont prévenu les membres de la famille que si une amélioration se produit elle sera très lente.

—:o:—

Baisse de la Rivière aux Perles.

Presse Associée—

Jackson, Mississipi, 2 avril—La Rivière aux Perles baisse lentement, mais plusieurs semaines s'écouleront avant qu'il soit possible de labourer dans la vallée.

La situation créée par la disette d'eau potable et le manque de protection en cas d'incendie est grave.

La pompe provisoirement installée hier par la Compagnie des Eaux n'a pu fournir de l'eau pour les usages domestiques.

La circulation sur les chemins de fer est toujours interrompue.

Aucun train ne sera envoyé à l'est de Jackson sur le Jackson, Alabama et Vicksburg, au sud-est sur le Golfe et Ship Island, ni au sud sur l'Illinois Central d'ici plusieurs jours, car des milles des voies de ces lignes sont sous l'eau.

—o—

MORT MYSTERIEUSE.

Presse Associée—

Seattle, Wash., 2 avril—Benjamin Jones, un machiniste de Portland, Orégon, est mort hier de ce que le coroner croit être un violent poison administré par une femme qui s'était enregistrée avec lui à l'hôtel York comme sa femme.

Lorsqu'elle est arrivée à l'hôtel elle a annoncé que l'homme était malade et qu'elle allait chercher un médecin.

Elle n'a plus reparu et lorsque le gérant de l'hôtel a fait venir le médecin l'homme était sans connaissance.

On l'a transporté à l'hôpital où il a expiré quelques heures plus tard. Des lettres trouvées dans sa poche ont révélé qu'il avait des parents à Oskaloosa, Iowa. Il était inscrit à l'hôtel sous le nom de J. H. Sacio.

Mellin's Infants' Food

Les enfants nourris avec le Mellin's Food jouissent d'une enfance parfaite et joyeuse. Le Mellin's Food procurera à votre enfant la santé, la force et un bon développement.

Écrivez pour un échantillon gratuit de Mellin's Food.

MELLIN'S FOOD COMPANY, BOSTON, MASS.

The Piano and the Persian

Oriental diplomacy is a thing by itself but business is the same the world over

The reason given by

The Shah of Persia

for desiring a

STEINWAY PIANO

is just what you are now saying to yourself: "The reputation of the firm for the excellence of its pianos surpasses that of all others engaged in the same trade." The royal buyer is much pleased with his investment, but the satisfaction of American patrons is what built up the reputation.

THE—

GRUNEWALD'S,

735 CANAL ST.,

Are the Agents and Headquarters for all the leading Pianos made. Easy terms made with those who want pay cash. Pianos and Organs taken in exchange.

A la Chambre des Représentants

Presse Associée.

Washington, 2 avril—La Chambre a voté aujourd'hui le budget des services divers. C'est le huitième des budgets annuels votés durant la session actuelle.

Quelques amendements sans importance ont seuls été apportés au projet.

La Chambre a ensuite repris la discussion du budget du service douanier.

—:o:—

Célébration d'une fête nationale au Mexique.

Presse Associée—

Laredo, Texas, 2 avril—Des avis de Mexico annoncent que la fête d'aujourd'hui qui ne le cède en importance qu'au Cinq de Mai dans la liste des fêtes nationales, a été célébrée dans toute la République.

C'est le trente-cinquième anniversaire du triomphe des armes mexicaines à la fin de la révolte contre Maximilien en 1867.

Les affaires ont été généralement suspendues. Partout les banques et les magasins étaient fermés.

—:o:—

Un nouveau parti politique.

Presse Associée.

Louisville, Kentucky, 2 avril—Le mouvement tendant à la formation d'un parti d'alliance comprenant les membres de tous les partis opposés aux républicains et aux démocrates, ou, comme la convocation le définit: "une union des forces de réformes contre la ploutocratie", a pris une forme définitive cet après-midi quand deux cents délégués représentant huit Etats et réunis en convention ont siégé à la salle Liederkranz à Louisville.

Les travaux des délégués ont été aujourd'hui d'un caractère préliminaire. Une organisation provisoire a été effectuée et des comités ont été institués pour préparer l'organisation définitive.

La séance a été levée à quatre heures 30. Les conventionnels se réuniront de nouveau demain.

—:o:—

Meeting commémoratif.

Presse Associée

New York, 2 avril—Des préparatifs se complètent rapidement pour le meeting commémoratif qui aura lieu jeudi soir à l'union Cooper pour célébrer la vie et les exploits de John P. Altgeld, le défunt ex-gouverneur de l'Illinois. Ernest H. Cresby présidera.

Le principal discours sera prononcé par Clarence S. Darrow, de Chicago. Une partie intéressante de programme sera la lecture du fameux discours prononcé sur le champ de bataille de Chickamauga par le gouverneur Altgeld à la dédicace du monument des troupes de l'Illinois.

—o—

NOUVELLE DOUTEUSE.

Presse Associée

New York, 2 avril—L'ambassadeur Choate a dit, prétend-on, qu'il ne savait rien au sujet de la nomination de Henry White, de l'ambassade de Londres, au poste d'ambassadeur en Italie. Les amis de M. White sont incrédules à l'égard de cette nouvelle d'après une correspondance de Londres au "Herald". Ils croient que M. White n'a aucun désir de quitter Londres même pour une promotion.

—o—

Vente d'une mine de charbon à un syndicat.

Presse Associée

Chicago, 5 avril—La grande compagnie de mines de charbon de Isaac Rosse dans l'ouest du Kentucky et s'étendant dans le Tennessee, possédant des lignes de chemin de fer et de bateaux, avec des élévateurs à Memphis et à Paducah, vient d'être vendue pour la somme de $500,000 à un syndicat de Chicago et de New York à la tête duquel se trouve J. B. Nesins de New York, dit le correspondant de la "Chronique" à Nashville, Tenn. Le syndicat développera ses possessions et entrera en relations d'affaires avec la Nlle-Orléans et d'autres points du Golfe. Le syndicat fera d'autres grandes acquisitions au Sud.

—:o:—

Le lieutenant Durfee gracié.

Presse Associée.

Mattoon, Illinois, 2 avril—L'ancien sénateur d'Etat Isaac B. Crane, a reçu de Washington l'avis que le lieutenant Oscar F. Durfee a été gracié.

Durfee, un lieutenant de volontaires de la guerre hispano-américaine, avait été nommé administrateur du chemin de fer de San Ferdinando et Jacare à Cuba.

La nuit de Noël il fut arrêté sous l'inculpation d'avoir détourné $4,200 des fonds du gouvernement en sa qualité de gérant de la route militaire.

Il protesta de son innocence et M. Crain, le sénateur des Etats-Unis Allison, de l'Iowa, et d'autres portèrent le cas devant le secrétaire de la guerre Root, qui ordonna que les témoignages du procès fussent envoyés de Puerto Principe.

A la suite de cela Durfee fut gracié. Il a une femme et quatre enfants à Mattoon.

—:o:—

William Schreiber à Honduras.

Presse Associée—

New York, 2 avril — William Schreiber qui a disparu en octobre 1900, étant accusé de s'être approprié $128,000 appartenant à la Elizabethport Banking Company où il était employé comme commis, est au Honduras, paraît-il. D'après une lettre reçue dans cette ville, Schreiber est engagé dans la culture des bananes qu'il expédie ici. Il fait de bonnes affaires, dit-il, et son intention est de revenir plus tard et de payer la banque. Il persiste toutefois à dire qu'il n'était à court que de $15,000.

—:o:—

Arrivée de "Kid" McCoy.

Presse Associée—

New York, 2 avril—"Kid" McCoy, le pugiliste, est de retour d'Europe et désire engager une lutte avec Jeffries ou Fitzsimmons.

—o—

Danger de lynchage.

Presse Associée—

Edenton, Caroline du Nord, 2 avril—Une forte garde militaire est établie autour de la prison d'Edenton pour protéger Thomas Early, le nègre qui a tenté d'outrager lundi dernier Pearl Perry, une jeune fille de seize ans, à Ryland, Caroline du Nord.

Early s'était échappé après son attentat, mais il a été capturé près de Suffolk, Virginie.

Comme les fonctionnaires de Ryland craignaient un lynchage ils ont conduit Early à Edenton par une route détournée. Early a fait des aveux et il sera jugé demain.

—o—

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Le choléra à Manille.

Presse Associée—

Manille, Philippines, 2 avril—Jusqu'aujourd'hui à midi 117 cas de choléra et 73 décès ont été constatés à Manille.

Depuis l'établissement du camp de détention la commission sanitaire a rencontré beaucoup de difficultés dans la recherche des cas de choléra.

Dès qu'un cas éclate dans une famille le malade est envoyé hors de la maison, ou les autres membres s'enfuient.

Le major Maus, commissaire d'hygiène des Philippines, a envoyé à l'évêque une lettre dans laquelle il réprouve les prêtres qui disent aux gens qu'il n'y a aucun cas de choléra, que des cas de cholérine ont été seuls découverts et que les mesures sanitaires ne sont prises que pour ennuyer la population.

Le major Maus a fait de nombreuses autopsies, et il a trouvé que tous les défunts avaient succombé au choléra asiatique le plus dangereux.

—o—

Allez chez JAMES DOUGLAS

MAGASIN DE MACHINES A COUDRE, 308 RUE BOURBON.

Achetez vos machines neuves ou de seconde main; conditions si faciles: tout le monde peut en acheter. Achetez ici, économisez votre argent. Vieilles machines reçues en paiement.

Prix comptant les plus réduits. Venez et examinez pour vous-même.

12 jan—3m jeu dim

DERNIERE HEURE.

Départ de l'évêque Blenk pour la Nouvelle-Orléans.

Presse Associée.—

San Juan de Porto-Rico, 2 avril—L'évêque de San Juan de Porto-Rico, Mgr Blenk, est parti aujourd'hui sur le vapeur Arcadia, de la New York and Porto-Rico Company, pour la Nouvelle-Orléans, en congé de deux mois.

De nombreuses délégations de toutes les parties de l'île étaient venues à San Juan lui faire leurs adieux.

L'évêque Blenk appartenait autrefois au diocèse de la Nouvelle-Orléans.

—o—

Invasion du territoire turc par un chef albanais.

Presse Associée—

Londres, 2 avril—Le correspondant des "Central News" à Vienne annonce que la "Neue Freie Presse" de cette ville publie un rapport courant à Belgrade d'après lequel le fameux chef albanais Izza Boljetinao aurait envahi la province turque de Novibazar avec trois cents partisans qui y terroriseraient la population et la menaceraient d'un massacre général. Le correspondant dit que ce rapport n'est pas confirmé.

—o—

Invitation à la révolte.

Presse Associée—

Vienne, Autriche, 2 avril—La "Morgen Zeitung" déclare que de nombreux magnats albanais ont invité le général Ricciotti Garibaldi, un fils du fameux patriote italien, à débarquer en Albanie et à y lever l'étendard de la révolte.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteille livrées à domicile.

Marches divers.

Paris, 2 avril — La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 90 centimes.

Londres, 2 avril — Consolidés pour argent 94 1/4; au comptant 94 1/2.

Liverpool, 2 avril — Coton spot, demandes modérées; prix plus faciles.

American middling fair 4 27/32d; good middling, 4 31/32d; middling 4 27/32d; low middling 4 3/4d; good ordinary 4 5/8d; ordinary 4 5/8d.

Ventes 7,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 5,200 balles coton américain.

Recettes 23,000 balles, 20,700 coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture et calmes à la clôture.

American middling g. o. c. avril 4.48; avril et mai 4.49; mai et juin 4.49; juin et juillet 4.49; juillet et août 4.49; août et septembre 4.46; septembre et octobre 4.35; octobre et novembre 4.30; novembre et décembre 4.27.

New York, 2 avril.—Coton spot—calme à la cloture; 1/16 plus élevé.

Middling uplands 9c.; middling Gulf 9 1/4c.

Ventes —— balles.

New York, 2 avril — Futurs très stables à la cloture.

Avril 8.80, mai 8.74, juin 8.77, juillet 8.77, août 8.58, septembre 8.24, octobre 8.10, novembre 8.02, décembre 8.02, janvier 8.03.

Le Texas & Pacific Railway.

THE T AND P TEXAS PACIFIC RAILWAY

A été choisi par la Division de la Louisiane, U. C. V., —COMME LA— ROUTE OFFICIELLE POUR DALLAS —PENDANT LA— Réunion des Vétérans Confédérés en avril.

Un train spécial quitte la Nouvelle-Orléans, à 10 heures a. m., le 20 avril. Arrivera à Dallas, à 6.50 heures a. m., le 21 avril.

Allez voir A. S. Graham, l'agent de billets, Hôtel St-Charles.

1er mars—

Schley at Santiago

BY GEORGE EDWARD GRAHAM.

The Intrepid Associated Press war correspondent who was aboard the U. S. S. Brooklyn during the entire five months of the campaign. Illustrated with photographs taken by the Author during the fight.

The Most Sensational Book of the Day.

The true story of the famous chase of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, locating the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.

Contains an autograph endorsement and personal account of the battle by Rear Admiral Schley.

"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct." W. S. SCHLEY.

An interesting narrative of facts. Explains the so-called "Retrograde Movement," the "Loop," the "Coaling Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the Court of Inquiry.

PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said: "Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."

THE NEW YORK HERALD says:—"Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free to make the deduction that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."

No subject has ever been before the public that has interested everybody as the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book tells everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfit and books now ready. Send seven 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.

Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.

AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.