L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI 29 AVRIL 1879.

La santé de la ville.

Appel aux citoyens de la Nlle-Orléans.

La Société sanitaire auxiliaire de la Nouvelle-Orléans est entrée en fonction. Son but est de seconder le concours du Bureau de Santé et des autorités de la ville et d'y suppléer, en mettant la Nlle-Orléans dans un aussi bon état sanitaire que possible... et ici maintenant pour l'améliorer d'une manière permanente. Dans ce but elle demande l'active et intelligente coopération de chaque citoyen, riche et pauvre, qui prend quelque intérêt à la Nlle-Orléans et à sa santé.

La société espère avec une profonde satisfaction aux citoyens très connus dont les noms sont sur la liste d'officiers et de membres comme une garantie de ses vues et de l'honnête usage de chaque dollar.

La société se considérera comme obligée de dépenser l'argent qui lui sera confié, sous la direction de son comité de finance avec la sanction de son comité exécutif, à des époques fixées, un rapport public sera fait sur chaque dollar reçu et déboursé.

Pour entraîner la ville dans un bon état de propreté, une somme considérable d'argent sera nécessaire en addition à la très petite somme allouée à cet effet par le budget de la ville, ce dont on ne peut blâmer ni le département des améliorations ni les autres départements.

L'argent que nous vous demandons pour notre œuvre retournera immédiatement aux classes travailleuses de notre peuple en donnant de l'emploi à beaucoup d'oisifs. Cet argent fera du bien du deux manières et de plus ne sortira pas de nos limites.

Les comités sont maintenant engagés à solliciter des contributions après des hommes d'affaires et des institutions de notre ville pour le bien de notre société, mais ces quêtes ne peuvent être que partielles et nous en appelons tout de suite à chaque citoyen pour qu'il contribue spontanément, suivant ses moyens et sans attendre notre demande. Il faut bien comprendre que la société est purement volontaire. Elle ne peut dépenser que ce qui lui est donné. Elle ne peut ni imposer de taxe ni faire d'emprunts. Nous n'avons pas besoin de dire qu'il vaut mieux dépenser de l'argent pour prévenir la maladie que pour la guérir. Une pénitre maintenant judicieusement dépensée sera en sauvera des centaines plus tard.

Est noble et humain de la part de notre peuple d'avoir secouru et secours des milliers d'indigents et de malades. Il n'est pas moins honorable, humain et surtout prudent de secourir préalablement des centaines de personnes afin de prévenir la maladie et la misère. Nous croyons fermement que notre population est parfaitement en connaît de cette question. Compatriotes, l'avenir et la prospérité de notre ville en dépendent. C'est une question qui est à la portée de tout le monde.

Bien aide ceux qui s'entre-aident.

L'Etre Suprême lui-même ne pourrait aider ceux qui ne s'entre-aident pas. Nous faisons un appel patriotique, à l'intelligence, à la bienfaisance et à l'intérêt personnel de notre population. Le pays a en ce moment-ci l'œil sur nous. Montrons-nous à la hauteur de la situation, et n'épargnons aucun effort pour atteindre notre but.

Que la riche dédie largement les cordons de sa bourse. Que le pauvre en contribue d'autant son humble obole.

Que chacun y prennent part, car elles y sont égal intéressées que les hommes.

Quelque faible que pourraient être les contributions, elles seront toujours acceptées avec gratitude, et il en sera accusé réception immédiatement que possible. Nous ne doutons pas que la population de la Nlle Orléans en membre ligne d'aller même et de se mettre en mesure d'une entreprise aussi belle.

La seule récompense qu'ambitionne les fondateurs de cette Société, les Directeurs bénévoles qui ont offerts leurs services gratuitement, et qui consacrent de leurs temps et leurs efforts, sans compter, de leurs ressources et l'espoir que leur élite d'une œuvre longue tâche sera terminée : "Bien fait, bons et fidèles serviteurs."

Adresses vos souscriptions à Henry Brady, trésorier, ou à un des membres du comité des finances.

CHAS. A. WHITNEY, Président,
CYRUS BUSBY,
Chairman du comité exécutif.

ALBERT BALDWIN,
W. B. SCHMIDT,
JAMES J. DAY,
JULIUS WEIS,
S. BERNSHEIM,
GEO. RORTER,
EDWARD FENNER,
Secrétaire du comité des finances.
JOHN C. HENDERSON,
Secrétaire correspondant.

13 avril—14 f

Cour de Circuit des Etats-Unis.

Cinquième Circuit et District de la Louisiane.

[No 8707.]
Joseph Lazarque et d'autres contre
La Caisse d'épargne (Savings Institution) de la Nlle-Orléans.

ORDRE.

Sur la demande des Receveurs, présentée aujourd'hui et enregistrée, et afin de faciliter le collation des dettes échues en qui seront dues à la dite CAISSE D'EPARGNES (Savings Institution), et pour mettre les déposants à même d'obtenir le bénéfice d'une participation plus hâtive dans les collections des dites dettes, il est ordonné que JOSEPH H. OGLESBY et WILLIAM C. BLACK, Receveurs, sont autorisés à recevoir le paiement de toutes dettes, dans à la dite CAISSE D'EPARGNES DE LA NLLE-ORLEANS, de la manière suivante, savoir : Une moitié des dettes ainsi dues pourra être remise, en monnaie légale des E.-U., et l'autre moitié pourra être payée en chèques des déposants de la dite "SAVINGS INSTITUTION," tirés contre leurs dépôts; pourvu que tous ces chèques soient signés et n'excèdent pas vingt-cinq pour cent du montant dû à ces déposants suivant leurs livrets de dépôt, et suivant les livres généraux de compte de la dite Caisse d'épargnes et pourvu, en outre, que tous ces chèques, employés comme il est dit ci-dessus, soient portés au compte général et sur les livres des dépôts des personnes tirant les dits chèques et tiendront lieu de tous les dividendes jusqu'à ce que la somme de vingt-cinq pour cent ait été payée et payée à leur tour, la même dépensée qui n'est pas tiré ces chèques, après quoi les déposants également participeront proportionnellement à tous les dividendes qui seront faits de l'actif de la dite institution, suivant leurs balances respectives dues par la dite Caisse d'épargnes en les Comptes.

(Signé) EDWARD C. BILLINGS, Juge.
Nlle-Orléans, 18 avril 1879.
BUREAU DU GREFFIER.

Pour copie vraie de l'original, déposé aujourd'hui.

Nlle-Orléans, 19 avril 1879.
26 avril au 26 F. R. VINOT, Député Greffier.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & Co., sur contrat de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MARQUES de gros ou et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
21 fév 2m D M J

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
191 - - - DAUPHINE - - - 191
Entre Bon-Ame et Dumaine.
19janv—1anDMaV

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 16 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art de la dentisterie.
le renvoi de leur art.
Prix de pulpe modérés.

156 ..... CANAL 156
DENTS ARTIFICIELLES
Les meilleures et les moins coûteuses de la ville, montées sur or, argent, caoutchouc et celluloïde.
Dents naturelles cariées
Nettoyées et plombées de manière à les faire servir pendant des années.
Extraction de dents sans douleur
Toutes opérations faites à des prix qui défient toute concurrence.
Venez examiner nos dentiers-modèles, ainsi que un médaille pour les meilleures dents artificielles et seuls diplômés du "Philadelphia."
Q. F. MALONEY,
156 Canal, près Bienvenue.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.
Au même endroit, 16 rue Bienvenue.
A cause pressante de mettre des dents artificielles sur de bonnes bases, et de faire toute opérations sans douleur, et de manière des choses extraordinaires sur la pulpe.
Travaux solides, esthétistes et durables dans toutes les branches de l'art de dentiste. Guérison des cavités malades et des abcès. Conditions raisonnables pour les meilleurs travaux.
Les pauvres gens seront traités gratis pour des extractions de dents ou d'autres sortes opérations chirurgicales, tous les dimanches de 9 à 10 heures du matin et les mercredis de 1 à 4 heures.
Pas de rapports avec d'autres bureaux que celui de la Rue Bienvenue No 16.
16 jan—6m

GERMANIA INSURANCE COMPANY,
No. 124, RUE DE LA CONSTRUENE,
Bâtisse de la Louisiane National Bank-Nouvelle-Orléans.
ETABLIS EN 1860
Actifs cents—
LES BIGQUES DE NEW-YORK, DE NEW-JERSEY ET DE PENNSYLVANIE.
H. SUTENBRINK ..... Président.
EMIL MAIRE ..... Vice-Président et Secrétaire.
EMIL WEBER ..... Assistant-Secrétaire.
H. KROTNER ..... Inspecteur.
Directeurs:
GEO. H. BRAUGHS, G. L. L. MAYER,
S. J. FLATOW, EMIL MAIRE,
L. GRUNEWALD, J. R. MERILH,
J. MARMIGER, FRANK VALLER,
FRANK LEVIS, J. A. WECKERLING,
J. J. LANGLES, H. SUTENBRINK.
Avril—3m

NEW ORLEANS NATIONAL BANK.
AGENCE DU GOUVERNEMENT.
54 du Camp.
Certificats de Conversion
EN SOMMES DE
DIX DOLLARS.
DEPARTEMENT DU TRESOR, Washington, D. C., 14 mars 1879.
New Orleans National Bank, Nlle-Orléans, La.
En vertu de l'autorité qui vous a été conférée de recevoir des dépôts pour compte des bons à payer en la, conformément à l'ordre émis par le présent autorité à recevoir des dépôts pour compte des sociétés pour les CERTIFICATS DE CONVERSION DES ETATS UNIS, lui du 26 février. Avec respect,
(Signé) JOHN SHERMAN, Secrétaire.
Chaque certificat est de la dénomination de DIX DOLLARS, de la grandeur d'un billet des Etats-Unis, ce peut être converti, avec l'intérêt qui les revient, en bons à payer cent.
Cette banque sera prête à livrer ces certificats vers le 20 avril.
Les ordres des banques et des banquiers seront remplis selon les conditions dans leurs communications, et les dépêches présentées le plus tôt possible, afin que nous soyons en mesure d'opérer leur paiement immédiat.
2 avril—1m.

Avis aux actionnaires de l'Association du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans.

En conséquence de la baisse dans la valeur des propriétés foncières et de la difficulté de pouvoir vendre les actions de l'Association, le conseil d'administration, directeurs de votre Compagnie, considère comme utile à vos intérêts d'en opérer la liquidation. D'après la charte de l'Association, il doit, pour procéder à cette liquidation, le vote et l'adhésion des trois quarts du stock. Il me semble probable des actionnaires convoqués dans ce but après quatre-vingt dix jours d'avis donné dans deux journaux publiés à la Nlle-Orléans.

Avant que vous votiez (et autant que possible directement et non par procuration), permettez-moi d'attirer votre attention sur quelques faits sur l'exposé de la situation de l'Association publié récemment. Vous y trouverez la preuve que votre intérêt bien entendu exige une liquidation immédiate.

Nlle-Orléans, 12 avril 1879.
G. PARGAL, ROBT. ROBERTS,
J. W. BLACK, A. P. NOLL,
L. MOCA, G. GAST,
G. PITARD, AUGUSTE LEVIS Jr,
ACTIFS.

Machine de bureaux	$ 100 00
Propriétés foncières vendues et non encore payées	2,800 00
Propriétés foncières estimées à la valeur de la place	3,800 00
Billets à recevoir, $10,436 26, garantis par hypothèque et échéance en juin	11,010 00
Ordonnances diverses	304 26
Argent déposé à la "N. O. Savings Institution"	
$1,436 19, évalué ..... $ 502 66	
Argent en caisse 1,749 08	2,251 74
	$20,156 00

PASSIF.

Dû, dividende non réclamé	$ 56 05
Compte de stock, 700 no.	
Compte de 1880	20,100 00
Compte de surplus	2,255 00
	$20,407 05

Conformément à ce qui précède, vous direction vous vote en vertu de l'Association, No 21 rue Marville, le 17 juillet 1879, de 10 heures du matin à 2 heures après-midi.
Par ordre de la direction.
G. H. BOEMAN, Secrétaire.
18 avril—3 m.

LEON QUEYROUZE, GERAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE CAFES EN
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Marville,
15 fév 79—1 an. Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.
Départ chaque mois:
MARTINIQUE vers le 20 avril.
GALDERA vers le 20 mai.
GUADELOUPE, vers le 20 juin
Cette ligne grand aussi du frêt pour GENES.
Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Cour Gallier, lettre H.
26 jan—1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent à la commodité (ambiance pourvue) les départs suivants partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:
FRANCE, Trudelle, mercredi, 30 avril.
CANADA, Frangeul, mercredi, 7 mai.
LABRADOR, Sanghor, mercredi, 14 mai.
Prix du passage (en cas) pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — ..... $ 75
Troisième — — ..... $ 35
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Passage Conservé pour accompagnant des deux premières classes, et réduction de 10 pour cent le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Les propriétés marquées d'une astérisque ne transportent pas de passagers d'entrepont.
L. GRAND, Agent,
Cour Gallier, No 8,
Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Pour Brême via la Havane et Southampton.
Devant partir, DIMANCHE, 4 mai, 11 heures du matin.
Le steamship allemand
NURNEMBERG,
Capitaine JAEGER,
partira de son quai, au pointe 41 du de Gentilly, comme ci-dessus.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO. Agents,
26avr—2f 48 rue de l'Union

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
VERANNERO ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LA LIGNE DE LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.
Du Brême Du la Nlle-Orléans
Bremerhaven ..... 30 mars ..... avril
Nurnemberg ..... 4 mai ..... mai
Ces steamers sont solide, et vaste tel, en 30 pieds de long, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ..$50 | Entrepont ..$25.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour la Texas, M. Peter H. Gilbert, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Galveston à Southampton $45 00
De Galveston à Brême 45 00
La compagnie se réserve le droit de changer le jour des steamers, leurs jours de départ, ainsi que les prix de passage.
Les billets de passage des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour ..... ou de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 jan ..... No. 48 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Georgia, Cornwall et Louisiana, de New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
BROOKLYNNOIS,
NEW ORLEANS,
AUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
Partira de son chant, au pied de la rue Bienvenue Mercredi 30 avril à 3 h. A. M.
L'embarquement sera enregistrée sur prêts pour cette ligne à 1½ pour cent.
Passage—Cabine $40
Entrepont $20
Billet d'excursion 75
Cette ligne passant du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 42.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.
De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Cabines de première classe salon, une seule couchette.
BILLETS, $35 à $70, pour une seule ligne. Billets de retour bon pour 12 mois $100 à $130. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets de retour $70.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à AUSTIN, BALDWIN & CO, 2 Broadway, New-York, ou à A. E. MILLER & CO, 35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
Il est bien entendu que les passagers ne se trouvent pas à bord des steamers, ni à Glasgow, ni à Belfast.
PRIX DU PASSAGE:
De Belfast, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Belfast:
Chambre ..$150 | Entrepont ..$45.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Gilbert, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Galveston à Southampton $45 00
De Galveston à Brême 45 00
La compagnie se réserve le droit de changer le jour des steamers, leurs jours de départ, ainsi que les prix de passage.
Les billets de passage des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour ..... ou de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 jan ..... No. 48 de la rue de l'Union.

LIVERPOOL.
Ligne Anglaise pour Liverpool.
La route bien transitaire sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.
LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le prix pour toutes les parties de l'Europe centrale, Vienne, etc.
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, et J. A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, 10 mai—6m2f. Nlle-Orléans.

HONDURAS.
La rapide vitesse en fer de première classe
R. R. WARD, JR.
Capitaine S. PESSATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Aux Cayes, Trujillo, Roatan et Utilla, partira bord de Jeudi, le 24 courant; le Honduras, le 27 avril 1879.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
G. CUTRI & BRO.
68 et 69 rue Front et 24 et 26 rue Pelican, entre les rues Gravier et Perdido.
N.-B.—Le WARD fera son service en son service avec le ligne régulière de goélettes sur le golfe ligne.
8 janv—79—1an

CHEMINS DE FER.

PAS DE POUSSIÈRE.
Une agréable excursion au Lac et sur les bords du Lac.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.
Nouvelle-Orléans, 28 mars 1879.
A PARTIR DE DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront du coin des rues Canal et Rampart, comme suit:
DIMANCHES.
A ..... 6.00 a. m. | A ..... 8.00 a. m.
A ..... 7.00 a. m. | A ..... 9.00 a. m.
Et toutes les demi-heures après ces heures. Le dernier train de la ville à 6.30 P. M. Le dernier train de lac à 6.30 P. M.
PENDANT LA SEMAINE.
A ..... 6.30 a. m. | A ..... 8.00 p. m.
A ..... 8.00 a. m. | A ..... 9.00 p. m.
A ..... 9.00 a. m. | A ..... 10.00 p. m.
A ..... 11.00 a. m. | A ..... 11.00 p. m.
A ..... 1.00 p. m. | A ..... 6.00 p. m.
Dernier train du lac à 7.30 P. M.
Le pavillon sur le bord du lac est pour l'usage gratuit de nos habitants. Il sera pourvu de siège et bainoires.
Les dames et les enfants trouveront cet endroit charmant pour y passer le journée.
Prix du voyage, aller et retour, 15 cents. Enfants entre 4 et 12 ans, 10 cents, moins de 4 ans, gratis. Au Fort de Ville 5 cents par voyage.
H. G. WEDDERBURN,
Surintendant.

Grande Route de Jackson.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'OUEST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Clèbiqe et y arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVER.
Express No 1 à 11.15 P. M. | Express No 2 à 9.30 A. M.
Express No 3 à 3.30 P. M. | Express No 4 à 7.10 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours, et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City, à 11 heures A. M.
LES WAGONS-LITS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CHICINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour les wagons-lits ou wagons-dortoirs ces adressé au gérant, à Milton, ou qui passent aux Pullman, à Jackson, ou qui passent aux Pullman, UN CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE NEW-YORK et les VILLES de CHICAGO.
Cette ligne est maintenant la seule ligne pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chemin.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au Ex. 20 rue du Camp, coin Gravier.
A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
Mars—79

Great Jackson Route.
Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.
Trains will leave and arrive at the Clèbiqe Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 8.15 p. m. | Express No 2 9.30 a. m.
Express No 3 ..7.00 a. m. | Express No 4 ..7.10 p. m.
Nos 1 and 3 run daily, except Sunday.
SATURDAY excursion to McComb City leaves at 3.30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 11 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER BETWEEN AT MILAN, making passengers to St. Louis without change.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Reclining Chair Cars and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 20 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
Mars—79

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les trains en pleine concurrence et les plus rapides partent tous les vendredis du Fort-Spanyol.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Sud.
A partir de MERCREDI, 20 février 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue des Canal, et en partiront comme suit:
Départ Arrivée.
No 1, passager, tous les jours, excepté le dimanche ..... 7.00 a. m.
No 2, Passager, tous les jours ..... 3.00 p. m.
No 7, Passager, Samedi ..... 7.35 a. m.
No 8, Passager, Samedi ..... 3.30 p. m.
Les trains qui ont des wagons-lectrice de Pullman sont marqués en noir. Les trains qui ont des wagons-lits, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Meridville et St. Louis, et Augusta, sans changement, marqués à Chemins et Bâtons. Un chemin-gérant spécialement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au Bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis la Cité Hôtel.
F. W. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Mars—79

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST FAST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday ..... 7.00 a. m. | No. 2 Express daily ..... 8.05 a. m.
No. 3 Express daily ..... 5.00 p. m. | No. 4 Passenger daily, except Sunday ..... 9.30 p. m.
Sunday only 7.35 a. m. | Sunday only 3.30 p. m.
Only line running Pullman Palace Sleeping Cars without change to Atlanta, Augusta, Montgomery, Meridville and St. Louis. Pullman Sleeping cars through to Cincinnati and Louisville without change. Only line giving to New York and Eastern cities.
Tickets may be obtained, and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the Ticket Office, Camp & Common Streets, opposite City Hotel.
D. S. ROBINSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la rive des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, le Fort-Espagnol et le Lac.
LE FERRY partira du pied de la rue des Amis, pour les jours, LE RUIS HEURES ET DE MIE A M., et les trains du CONVOI DES PALMERES qui part d'Algier à 5 heures A. M.
Le train partira pour le Fort Espagnol, Lake Lafourche et Lockport, Morgan City, et partir aux trains de bateaux à vapeur pour toute la ligne.
Le train de nuit, pour les points sur l'Attakapas et le Texas, au-delà de Morgan City, est rapide