L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI, 22 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LYCEUM NEUROLOGICAL & MEDICAL INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Apuis.)
S.....Septembre.....206

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en médecine et en chirurgie, ainsi que les langues modernes les plus usuelles. Pour le gagnant, le divertissant s'est ajouté le concours du professeur E. BOLLING, l'homme le plus estimé dans l'un des quartiers les plus sablonnés et les plus agréables de la Ville Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des promenades en dehors et en dehors. Prix modéré. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept 1 ly

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 16 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Se servent de leur art.
Pâte de poudre antiseptique.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du service des Orphelins.
Exécution des dents.
Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp'
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc.
20 janv—

BODLEY BROTHERS
ONT l'avertissement le plus complet de vagons à ressorts, chargeuse à cannes à bâtons et à ficelles, charrettes à bagnole, fin pour lait, wagons à coke, charrettes à bagnole, chaises pour jardins, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rênes, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, grainetier, etc., etc., à moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ressorts droits, nos moyeux forgés à fraiseiller les fermeurs entre dedans à la concurrence et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Tout 1882—1an

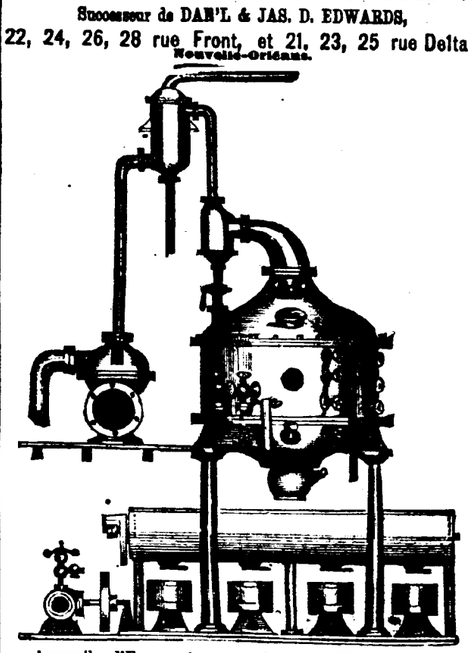
COMPAGNIE D'ASSURANCE
DU NORD,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 3 AVRIL 1857
CHARTE RENOUVELÉE LE 3 AVRIL 1880.
CAPITAL.....$250,000
M. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSARD, de A. Broussard's Sons.
JOHN I. ADAMS, de John I. Adams & Co.
I. L. LYONS.
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. RENSHAW, de Renshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MAYER, de Meyer, Weis & Co.
A. J. GORLIA, de Gorlia & Gouin.
F. M. ZINGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH S. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avril1 m Dim Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
PILOTES DE LA COMPAGNIE:
Pierre-de-Lune.....2,075 Tx. | Rosen.....2,075 Tx.
Rubens.....2,075 Tx. | Bordeaux.....2,075 Tx.
Bayou.....2,075 Tx. | Marseille.....2,075 Tx.
Jordan.....2,075 Tx.
DUPUY-DE-LOME, capitaine Rouzier, partira pour le Havre vers le 15 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 5 juillet.
Prix de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Droits d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Chaque pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Réduite au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A qui prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Commune.
12 ly

PHARMACIE DUCONGE.
DU DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
PROPRIÉTAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette officine pharmacie et droguerie
TOUS MÉDICAMENTS PATENTÉS, ainsi que des
PRODUITS CHIMIQUES PERTURIES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui est
Le médicament en établissement du premier ordre. M. Carrouche reçoit régulièrement de Paris des
Les produits frais sont donnés chaque jour l'immédiation complète dans une autre
Le soin apporté à la préparation des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinant
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durand.
Agence pour la vente du Wilbor's Drugstory Remedy.
1 sept 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION
OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 137 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, R. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Mouran,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jos. E. Round, M. L. Bonham,
Sam'l M. Todd, H. M. Soria, H. F. Bridewell, Moses Clark.
Jno. D. C. Stevenson, Jno. S. Rainey. 14 av— an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et caoutchouc, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 tonnes et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Bagasse, Centrifuges, Satisfaction garantie.
8 jan—6 mois—dim mar en

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—32.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—32. 1anDMaxi

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, se recommande le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux nerveux qui en sont des suites, soit d'une DERNIÈRE PETRIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs aux reins, les douleurs et tous les désordres de la NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et modérées. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple médicament sans douleur.
Les maladies de fausses, suppuration, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'EOBOUE JAMAIS. On peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites et secrètes. Pilules et prix raisonnables. Cabinet No 5 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 mars 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Le Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....6 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Prix, 50 cts. pour aller et retour; 35 cts. retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.
Billets en vente les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
23 rue Carondelet.
30avril

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
117.....RUE BARONNE.....117
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Prêts de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques vapeurs de cette ligne, favorisés du traitement postal, partiront du quai de la compagnie (Rochambeau) pavillonné de la jetée n. 42 de la rive ouest de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Delaphine, Mercredi,
AMERIQUE, Sanzelli, mercredi, 5 juillet.
20 juin.
Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
Troisième cabine (vin compris).....$40
Entrepont, $35, avec rafraîchissements supplémentaires, compris vin, bière et salaisons.
Pour fret et passage, s'adresser à
R. GRAND, Agent,
Cathin Grand, Intend. M.
Quai—Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).....Samedi 24 Juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf).....Jeudi 27 juillet.
1re Chambre, $60. Entrepont, $35.
W. L. Houlgrave, Funch, Edye & Co., 63 Beaver Street, Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO., 27 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
1Mai—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de cette ligne, favorisés du traitement postal, partiront du quai de la compagnie (Rochambeau) pavillonné de la jetée n. 43 de la rive ouest de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
De Brême
HOHENZOLLERN.....2 Sept.
KRONPRINZ.....24
HERMANN AUFFEN.15 Oct.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans-Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
3 ans, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $44 00
de de Indianola $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consulats.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. SCHMETTER & Cie,
26 mai—1 an 45 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 juin à 6 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
E. B. Freeman commandant,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 POUR
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, June 28 at 8 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. B. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given on the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Mack, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine Leathers fera de passage tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. F. RIVET, No 146 rue Commune.
20 mai

Ligne hebdomadaire, indépendante de la côte, Bonaldonville, Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les JEUDIS midi à 3 heures.
Le bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. P. MeELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
18avr—3m

BON QUEYROUZE. OSCAR BOSS
QUEYROUZE & BOSS,
MARCHANDS DE GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
ET
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
ufl— 1an. le Cotton.

CHEMINS DE FER

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 122 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 9 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train de la ville ira West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WIRTZ, surintendant-général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLAY RAIL CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express No 1.8.00 A. M. Mail No 3.7.15 A. M.
Mail No 2....8.15 P. M. Expr No 4.11.00 A. M.
Express No 11.7.30 A. M. Express No 12.9.00 P. M.
Mixed No 13..8.00 A. M. Mixed No 14.10.40 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 26 rue du Champ, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Adjt Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Cairo, Sunset Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1. 8.00 A. M. Mail No 3....7.15 A. M.
Mail No 2....8.15 P. M. Express No 4. 11.00 A. M.
Express No 11. 7.30 A. M. Express No 12. 9.00 P. M.
Mixed No 13. 8.00 A. M. Mixed No 14. 10.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Mississippi Mississippi. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-sûreté, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint des jonctions à la gare de l'Union, à Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St. Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Dututh St Paul, Kansas City, Denver, Glenwood, Rock Island, Minneapolis et ses Cités-Iowa, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, ayant une jonction à l'Express de St Louis, ont passagé sous ouvre jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux ses passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mapps, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au passeur, ou par lettre à R. W. GILLESPIE, Surintendant général du département des passagers au Sud, Chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14janv—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane, Southwestern et le Texas.
LE TRAIN partira du plant de la rue des Carondelet-Hyades tous les jours, à 5 h. PM. ARRIVERA A 10 h. 45 m. du matin, en CONTYON DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 30 A. M.
Le train partira tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, et arrivera tous les soirs à Lockport.
Le train du frêt, pour les points sur l'Amitié-bayu et le Tèche, au-delà de Morgan City, est prêt à partir pour le moment. Des connaissements peuvent être faits sur marchandises expédiées. Les ordres doivent être faits, avant l'expédition avec Thos. Ayers, agent général, ou plus tôt de la rue Bienville, au pied de la rue Commune.
Chaque avantage spécial à nos clients réguliers, des tarifs réduits, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui le demandent que par ce chemin de fer. Les billets de frêt soit pour seulement expédié il doit être délivré avant 3 heures, et le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Billets "commutation" 1000 milles pour $25.—Ces billets sont émis qu'au bureau du chemin de fer Nlle-Orléans à moins que la compagnie juge convenable de en créer.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Le frêt et passage d'adresse en coin des rues Bienville et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.
CHAS. W. WITHERS & CO. Agents.
A la station Terminale, au coin de la rue Bienville d'un embranchement de Bienville, allant Bienville et Magazine.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
ENTRE
La Nlle-Orléans et Houston,
COMPOSÉE
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVÉES.
Nlle Orléans 7h 42. M | A Houston 6.45 A. M
Houston 7.30 P. M. | Nlle-Orléans 6.25 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette ligne, 22 HEURES. Billets à vendre et chars d'entrée à retenir tous les jours au bureau, en coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
27mai—1an Directeurs.
Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir de 1er février 1882, la nouvelle Compagnie se servira du nouveau bâtiment passager, le Gonzales, recevant et déposant frêt et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures a m., pour Donaldsonville, Pisquemines, Grosse Tête, Reserdale, Algiers, et les stations intermédiaires faisant jonctions à Bayou Rouge, avec le bateau à vapeur Star pour tous les points de la Lafourche, et à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau passeur Gonzales traversera frêt et passagers.
H. S. MORSE.
22 mai—1 an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.
De la ville. De Milneburg.
6.00, 7.00, 9.25, 10.20 | 8.00, 7.00, 9.37, 10.02, a.m. | 11.12 a. m.
1.00, 1.45, 3.25, 3.10 | 1.45, 2.34, 3.22, 3.52 p. m. | p. m.
4.00 p. m.
4.42, 5.22, 6.10, 6.45 | 4.40, 5.18, 6.04, 6.40 p. m. | p. m.
7.00, 9.15, 9.45, 10.00 p. m. | 7.15, 8.00, 8.45, 9.30 p. m.
Le train de 9.25 h. a. m. et de 1 h., 1.40, 4.00, 5.45 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— H. T. HARAHAN, Président

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.
Primes sur les assurances.....$669,030 00
Primes sur polices.....72,924 47
Primes de divises.....22,776 02
$692,230 77
Vies, primes acquises de l'année dernière.....103,601 26
$494,923 03
A déduire:
Primes non acquises.....$67,993 10
Primes réassurées.....22,312 73
Réassurances.....22,012 35
112,300 22
Primes nettes acquises.....$382,712 80
A déduire:
Intérêts, loyer et entretiens.....$72,426 32
Profits nominaux.....114,366 03
186,792 35
$195,545
A déduire portesvies.....$112,657 92
Feu.....$112,657 92
Marine.....$50,045 15
Divers.....$21,160 95
$183,675 92
Réduction comme dessus, frais de bureau, Board of Underwriters, dépenses générales.....124,320 27
Dividende mensuel du 1er juillet 1881.....25,000 00
Dividende mensuel du 1er décembre 1881.....25,000 00
$357,975 20
A déduire:
Réclamations payées et dues.....$11,036 93
Réclamations non réglées.....21,200 00
Réclamations douteuses.....7,500 00
Réclamations non encaissées.....5,000 00
45,236 93
Surplus net.....$110,247 55
La Compagnie possède l'actif suivant
Argent dans les banques.....$43,197 61
Bons des E.U., 4 p. cent.....254,000 00
Prêts sur hypothèques à la Nlle-Orléans.....79,440 00
Billets de bons hypothèques.....101,300 00
Billets en bons hypothèques.....12,800 00
Prêts sur demande.....54,300 00
Billets à ordre en règlement de primes.....17,366 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans.....28,240 00
Bons du New-Orleans City Railroad.....29,625 00
Bons de la Levee Board.....Orleans.....28,000 00
Bons du New-Orleans and Pontchartrain Railroad.....1,900 00
Bons de la Louisiane.....11,500 00
Bons de la Société d'Artillerie Washington.....800 00
Actions du City Railroad.....1,722 50
Actions de la State National Bank.....648 50
Actions de la Valette Dry Dock Company.....3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse.....875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....750 00
Comptes en marges.....443 76
Primes en cours de collection.....56,726 85
Dû par agents et en cours de transmission.....27,315 5
$774,713 38
PASSIF.
Fonds capital.....$500,000 00
Réserve pour réassurances.....$27,841 19
Dû pour réclamations.....4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances.....1,761 08
Dividende pour décembre 1881.....25,000 00
Réclamations connues et douteuses.....45,236 93
Surplus en réserve.....$150,847 56
$774,713 38
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
JOHN HENDERSON, Président.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 26 mai 1882.
Attesté sous serment par devant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 26 mai 1882.
W. J. CASTELL, Notaire.
A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus comme directeurs:
JOHN HENDERSON, JOHN H. HANNA,
THOS SMITH, F. G. GASQUET,
W. J. CASTELL, M. R. GARVEY,
JOHN T. GIBBONS, GEO McCLOSKEY,
WM HART, AMEDEE COUTURIE,
H. GAUCHE, RICH'D KERRICK,
EDW IRWIN.
A une réunion du Conseil de Direction, le 8 mai 1882 JOHN HENDERSON a été élu président. THOMAS SMITH, vice-président, et THOS F. BRAGG, secrétaire.
Le Conseil a déclaré un dividende semi-annuel de Cinq Pour Cent, payable sur les actions de l'année, et Dix Pour Cent de dividende sur les primes nettes payées sur assurances en cas de l'assurance qui leur a déjà été remis, payable le 15 juin 1882.
THOS F. BRAGG, Secrétaire.
30 mai—1an mar, lec. sam

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(ORIGINAL ASSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1848—Réorganisée en 1869.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Bulletin des
Bénéfices d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Paul E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowing,
W. R. Cooper, S. Kennedy,
Geo. W. Bentell, Ed. J. Gay,
Alf. Moulton, Edward Walsh,
Charles Newman, J. J. Rotge,
U Marchand, Jos. Bernard,
Lucien Dubuy, W. W. Swan,
Charles H. Dolsen, Harry L. Fish,
Emile Rivet, John Brunson,
John Calder, A. H. Hayward,
G. G. Coulon, E. N. Adams,
W. A. Phelps, Jos. Kennedy,
M. Gillis, E. D. Wallace,
Wm. R. Lyman.
Vente non exposée dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juillet 1 an. v et e

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: Cotton Exchange et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lequel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:
Actif brut provenant des intérêts.....$12,187,536 4
Profit sur les incendies, y compris le capital perdu.....5,875,957 54
Revenu net.....$6,291,580 90
Etat de situation de la succursale du E.-U. 1er juillet 1881.
Actif.....$4,392,248 18
Passif.....3,550,186 83
Revenu.....3,943,061 66
On suffisiée des assurances pour risques de tous les ports. Le Bureau des Directeurs, est prêt maintenant à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
HERMAN BUCHNER, Esq., de la maison Buchner & Co.
PERRY HUGHET, Esq., de la maison Hugnet & Co.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Bergen.
HENRY V. DODIEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire-Résident.
Nlle-Orléans, 30 octobre 1881.
24 oct—1an vers

Blue BONNETS, coupe-sonnette, et en ma cela pour Aires. 140 St. Louis et 101 Bourgogne en promenade pour toutes les maladies de bien temps et comme tage-tonique. Elle prend une goûtée agréable, et guérit toutes les maladies, telles que fièvres à la mortalité, dentition difficile, chaleur, diarrhée, les vers chez les femmes et les enfants, les pâles ses jaunes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec leur position. Visible à toute heure. Exécuté au prix modéré depuis 25 ans elle se remarque et p
16 déc—1 an

THE NEW-ORLEANS BEE.
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 55 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:
Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three, 75 cents.
Address: Editors "N. O. Bee,"
New Orleans.
Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, avec des renseignements, avec indication du tonnage, du consignataire et de la destination
STEAMERS.
Algiers Am. 2287 Hawthorn pour ——
Algier, C A Whitney &co
Arizona Am. 1157 Smith pour ——Algier, C A Whitney &co
Celia Ang. 2164 Leighton pour Liverpool 46 2d dist, Hall & Vaughan
Chase Am. 576 Pierson pour ——21 1er dist R S Post & Son
Commander Ang. 1580 Norris pour Liverpool 30 2e dist Lane K Morse &co
E B Ward Jr Am. 348 Colton pour ——15 1er dist, S Otari & Bro
Hawed a Can Rizzo 24 Price pour ——1r 2e dist, W D Clerke &co
I C Harris Am. 996 Worsch pour ——Algier, C A Whitney &co
Lagniappe Ang 2126 Woodcock pour Liverpool 10 2e dist, Lane K Morse &co
Louisiana Am. 2940 Unger pour New York 8 2e dist A Moulton &co
Marco Antonio Ang. 745 Morgan pour ——Algier R Pritchery
Margaret Am. 504 —— Laid Up—2e dist, S Otari & Bro
Tobacco Mat. 279 Powell pour ——Ab pr Avendano Bros
W G Rowe Am. 1118 Brown pour ——Algier, C A Whitney &co
NAVIRES
Constantia All. 1189 Kahlken pour Brême 31 1er dist, A K Miller &co
Friedrich All. 1521 Bruggemann pour le Hâvre 28 1er dist, A K Miller &co
De Martha Fr. 1276 Fraschieri pour le Hâvre 28 2e dist, A K Miller &co
Liesle Hosse Am. 1124 Baker pour le Hâvre 26 1er dist Jos F Lowell &co
BARQUES.
Concepcion Esp. 573 Lola pour l'Espagne 56 4e dist, Robt Outlis
Julia Am. 199 Lord pour Cadix de rue, 8 A Gaudet
Leopoldi et Marie Fr. 470 Lescelle ——12 1er dist, Jos M Carway
Nuevo Mundo Aut. 536 Marcosa pour Gênes 23 1er dist, A K Miller &co
Phinas Aut. 790 Cosulich pour Lisbonne 8e rue A K Miller &co
Pedro Gual Esp. 536 Pagas pour ——49 4e dist, D Pujo &co
Royal Mar. 490 Thomsen pour Gênes 12 1er dist, Robt Outlis
Simone Esp. 570 Casabella pour Barcelone 26 1er dist, Robt Outlis
BRICKS.
LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans
NEW-YORK.
Shenandoah Hudson, Freeman.