L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN, 29 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

PEREIRE, capt..Duchesne, Samedi 11 déc.
VILLE-DE-PARIS, capt..Surmont, Samedi 25 déc.
ST-LAURENT, capt..Lemarié, Samedi 8 janv
LAFAYETTE, capt..Rousseau, Samedi 22 janv

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS: *Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord* Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York. L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 15.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
HERMANN, capt. Wenke	27 oct,	1er déc
NEW-YORK, capt. Nordenholt	10nov.	15 déc.
FRANKFURT, Kuhken	24 nov.	29 déc.
BREMEN, capt. Leist	8 déc.	12 jan 70
HANNOVER, (neuf) cap. Himbeck	22 déc	26 jan 70
NEW-YORK	12 jan 70	16 fév 70
FRANKFURT	26 jan 70	2 mrs 70
HANNOVER	2 mrs 70	5 avr 70
FRANKFURT	13 avr. 70	18 mai 70

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront en se rendant ici, au Havre et à Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Petersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines .... $110 en or.
A l'entrepont .... 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou à Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines .... $125 en or.
A l'entrepont .... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines .... $50 en monnaie courante.
A l'entrepont .... 20 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue de l'Union.

22 juillet—9m

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.

De LA NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—

De Hambourg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane:
Ire cabine .... $120 — Ire cabine $150 00
2de .... $ 86 — 2de .... [illegible]
Entrepont .... $ 40 — Entrepont $45 00
ou prendre pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
Ire cabine .... $50. 00 ; Entrepont .... $20 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2.10 et 15 0/0 primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Petersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth. WILLIAMS, RUPERTI & CO., MAURY & CO. Agents généraux, 189, rue Commune. Agents de passage, Nlle-Orléans, 181, rue Commune, D. ERDMANN, agent, Baratarie (Havane) C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York. 7août—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI — Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY, — Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN, — Capt. H. S. Quick,
GEN'L MEADE, — Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, — Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

SHERMAN,

H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 1er janvier, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements, Chambres .... $60 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 196.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer **MARIPOSA,** E. Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er janvier, à 8 heures A. M.

Passage $60

Cette ligne prend le fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 4.

4 mai—1an

Pour New-York, directement.

Départ le DIMANCHE, 2 janvier, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe

RAPIDAN, Capitaine Weltehorst,

quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM GREVY, Agent, 35 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer "Bienvenue," capitaine Baker, suivra le "Rapidan" et partira le .... 15 sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le beau steamer **CAMELIA,** Capitaine W. L. Cozzens.

Passe-du marchand, à basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira, pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: il quittera l'ancien débarcadère, à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier à un ou de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA n'a pas, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta. COHEN M. SORIA.

2 avril—1an — Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Villes de Bains.

Service d'Hiver,

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula. Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant Jas. Walker, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nlle-Orléans: il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.

Le service sera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents, à coin des rues Magasin et Natchez.

6juin—

Chaudières à sucre du Tennessee

"Old Stacker Iron Works".

UN assortiment complet provenant de cette célèbre manufacture, ainsi que de gaules-de-fourneaux et grilles de différents modèles.

Les habitants les feront sont priés d'envoyer leurs ordres pendant que les rivières sont navigables.

Seul agent, E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, 16, rue Union.

22juil—au 1er déc

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse et de bouçauts à sucre. Il a constamment un grand stock de barriques à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.

R. J. BERKERY, Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.

15sept—1an (Débarcadère de encore Bureau No 38

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY" De Barils à Mélasse.

Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nlle-Orléans.

AYANT un jeu complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous sommes prêts à faire par jour de deux cents à trois cents barils à mélasse, et des barils plus solides et mieux confectionnés que ceux qui ont été faits à la main. Nous les vendrons à des prix réduits et les ferons à cercles de fer ou de bois et au gré des acheteurs.

Nous invitons les personnes intéressées à ce genre d'industrie à venir examiner notre stock et s'assurer des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.

Les ordres laissés à l'entrepôt de voitures de R. Marsh, Denman & Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sans délai.

E. F. WALLICHE & Co., D. M. HOLLINGSWORTH

15juin—6mo

Moulin Persévérance à Riz,

PAROISSE ST-CHARLES.

CE moulin est construit à l'instar de ceux de Savannah; c'est le plus grand de la Louisiane, sous le rapport de la puissance et de la capacité. Les facilités en sont de beaucoup supérieures à celles des autres moulins. Le bâtiment fait face au fleuve et a un grand débarcadère à "plateforme." Des planteurs rizières expérimentés qui avaient essayé des établissements de ce genre dans cet Etat, ont reconnu que le nôtre est le meilleur. Nous faisons, par vingt-quatre heures, cent-vingt barils de 234 livres net.

La capacité de notre entrepôt est plus du double de celle de notre moulin de la Louisiane.

LAWRANCE & HEBBARD, agents, 42 Vieille-Levée. SIEWERS & KIP, Propriétaires.

4 déc—6 mars

Compagnie d'Assurances Mutuelle de Pélican, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 23 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président. E. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, — THE BAILLY-BLANCHARD, Jr
D FATJO — ARTHUR FORSTALL,
GIQUEL, — SAM M. TODD,
[illegible] — LA GREVEMBERG,
[illegible] — [illegible] MOODY. [illegible]

Vicksburg & Grand Lake Packet

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le **ROBT E. LEE,** John Smeker, capitaine, A. Martin, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux agents, SINNOTT & ADAMS, 25, Commercial Place.

30 oct—3m

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau **FRANK PARGOUD,** capitaine J. W. Tobin, commis A. A. Green.

Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $8; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 Commercial Place.

5oct—3m

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le **WILD WAGONER,** Capitaine- A. C. Goddin, J. C. Libano, commis.

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 8sept—6m

VICKSBURG & NATCHEZ.

Partira tous les SAMEDIS à 5 h. P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Le nouveau et magnifique bateau **NATCHEZ,** T. P. Leathers, Capt. Sam Ayles, Clk.

Pour fret ou passage, s'adresser à C. G. WAYNE, 37 Natchez, Jno. JANNEY, coin Commune et Delta, Jno A. STEVENSON, 51 Gravier.

21 déc

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle le **HENRY S. TURNER,** Capt. V. B. Barnard, A. Junet, commis, en remplacement du National.

Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour en ville partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS. Un commis receveur stationne sur la levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

2 nov—

Deux voyages par semaine, partant de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.

Le POST BOY, S. Hess, capitaine, S. H. Streck, commis. — Un commis receveur se tiendra constamment sur la Levée pour y recevoir son fret. — 20 nov

Pour la Rivière Rouge

Départ tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandria, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine John Haeberle, (W. Culberson, commis), partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à H. R. EPPLER, No 4, Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE DUPLEIX & CO. No 55, Peters.

29 fév—

Départs tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, Alexandria, et les ports intermédiaires. Le beau bateau **FROLIC,** John Heinn, Capt, et T. Clements, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE & SPRINGER, No 55, rue Peters.

15 déc—

PAQUEBOT REGULIER DU BAYOU DE GLAIZE. Départ, MARDI, 28 décembre, à midi.

Pour Bayou de Glaise et tous les ports intermédiaires. Le bateau à vapeur **CELESTE,** Au marcheur et No 1, capitaine B. W. Kay, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au pied de la rue de la Douane.

2août—1f

La Côte et le Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Wm Taylor, F. Bergeron, commis. Part de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Lafourche, allant jusqu'à Lockport, tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin et les SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 22déc—

BAYOU LAFOURCHE et LOCKPORT. —Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.

Le paquebot de premier ordre **SILVER BOW,** Capitaine O. L. Bisland, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret. 14nov—

Deux fois par semaine.

VIOLA BELLE, W. King, capt.—Spencer Ball, Jr., commis. Partira de la Nouvelle-Orléans pour la côte jusqu'à Donaldsonville et ira dans le Bayou Lafourche jusqu'à Lockport tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.

14 déc

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 mai

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau

LA BELLE,

Capitaine A. Dugas, A. Trépagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matins, à 9 heures.—A son retour en ville, ce bateau fera la côte le jour.

Un commis stationné tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, agent, 9, Nlle-Levée.

7oov—

Opelousas

Partira tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY.

M. Keulson, capitaine — Theo. Joblin, commis.

Pour fret ou passage s'adresser à J. M. JOHNSON, agent 25 Vieille-Levée, W. M. SURLS 2 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Le bateau correspondra à Churchville avec le Camelia pour la rivière aux Gannes. 23 sout

A la Selle Anglaise;

F. GIEFERS,

24......RUE ST-CHARLES......24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure.

Prix modérés. — 7 janv—1an

Fourneau "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK.

GRANDE REDUCTION DE PRIX. De $1 à $5.

R. GERTH,

4............ Rue de Chartres............ 74.

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.

Il a remporté la grande médaille d'or, en 1868 à la foire de l'Etat de la Louisiane, et aux Foires de St-Louis depuis 1866.

On trouvera, dans le même magasin toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechauds; de la ferblanterie en gros et en détail.

Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, au plein, s'il n'en est pas satisfait.

Souvenez-vous du No 74 de la rue deChartres, à deux ilets au-dessous de la rue du Canal.

Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boite 2305 du bureau de poste.

3 oct—3m — R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49....RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an vk

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 sept 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait duré autant.

Mme L. F. FOSTER, No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 30,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" — Est en vente chez — RICE BROS & CO., Nos 69 et 91 rue du Camp, et 305 rue des Magasins. Entrepôt, Nos 87 et 89 rue Julia. — 6oct—1an Camp

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57............CARONDELET............57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif............ $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif............ $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Il Risques d'incendie, de rivière et de mer écrits. sept—6m

FABRIQUE DE TABAC A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 91 et 93 de la rue de Chartres, coin Conti.

(Succursale No 285 de la rue de Chartres.)

Importateurs de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans son genre de commerce, à la Nouvelle-Orléans, comprenant:

Pipes écume de mer, — Pipes en terre, toute espèce,
do imitation, — Boîtes à allumettes,
do racine de bruyère, — Sacs à tabac,
do caoutchouc, — Tuyaux en bois de cerisier,
do dites charcoal, — do en caoutchouc, etc.,
do bois de rose, — do en ambre, etc.

TABACS A FUMER:

Maryland, — Reliance, — Rough and Ready,
Virginie, — Gambrinus, — Game Cock,
Perrique, — Industrie, — Club,
Vélocipède et Right Fower du Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Right Bower de Gail & Ax., de Baltimore.

TABACS A PRISER:

Virginie demi-gros; du Perrique; Macouba de rose fin. EGALEMENT—Un grand stock de tabacs à chiquer en pluge; coupé fin, dans des feuilles de fer-blanc, et coupé fin, nature, en barillets de 10, 20, 40 et 60 livres; et pas moins d'UN MILLION DE CIGARES de toutes les qualités et marques.

Prix très modérés.

17oct — J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.

USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 55, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c., &c.

Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs, Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c., &c.

—Gros, Demi-Gros et Détail.—

Conditions avantageuses aux marchands de la ville et des campagnes. — 30 oct—1an

Photographies — Perles de Soleil.

TRIOMPHE DE L'ART.

LE public est respectueusement invité à venir visiter la galerie du soussigné pour se convaincre de la supériorité de ses photographies coloriées et autres. Il exécute promptement et avec habileté des copies et des portraits en tous genres.

La PERLE DU SOLEIL, un des plus jolis portraits est devenue sa spécialité; elle a excité une admiration générale. Avant de visiter d'autres galeries, venez voir celle de S. ANDERSON,

29 oct—3m — Au No 183 rue du Canal

HABILLEMENTS D'ENFANTS ET ARTICLES DE TOILETTE POUR HOMMES.

S. T. WALSHE.

110 rue du Canal,

30jan 1an — NOUVELLE-ORLEANS

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 e 52 Nlle-Levée.

7 avril—1 an — Coin Allée de Natchez

JOHN E. HOLLAND

AVOCAT

—Et—

NOTAIRE PUBLIC,

sept—6m. — Au No 8 de la rue Royale

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur de **MARGARET,**

Nos. 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et livrés en ville sans frais de transport. — 27 juillet—1an

V. OEMICHEN, Successeur de Wm Armstrong, — L. B. POTHIER, de l'ancienne maison Pothier & Faucheux, de l'ancienne maison McLaurin, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et marchands de QUINCAILLERIE étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c, &c.

Au coin des rues Bienville e Vieille-Levée, Nlle-Orléans, Lne.

8 octobre—6m

Magasin de cuirs et d'articles de cordonniers.

No. 36, DE LA VIEILLE-LEVEE.

L'ATTENTION du commerce et des acheteurs est appelée sur un grand assortiment de tous les articles qui se rattachent à la manufacture de souliers. J'ai toujours en magasin les meilleures peaux de veaux, françaises et américaines, les meilleurs maroquins cuirs Memleck et Oak à semelles, serges anglaises, élastiques, rubans à border, &c.

Les arrangements que j'ai conclus en Europe et aux Etats-Unis, me permettent d'offrir les plus grands avantages au commerce.

Wm. J. SHELDON, No. 36, de la rue Vieille-Levée entre les rues Bienville et Douane.

11juil—6m

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes

EMPLOYEZ DU SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVERISE

DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants, Bureau No 16 de la rue de Chartres

17 oct—1 an vkc

Habillements faits ici.

CHARLES LAMM,

192 et 194......rue Poydras......192 et 194

OFFRE, au plus bas prix du marché, des Habillements d'automne et d'hiver pour hommes et jeunes garçons. Egalement, Lingerie de messieurs, Malles et Valises. Chapeaux et Casquettes des derniers genres et à meilleur marché que dans aucun magasin de chemise fait le linge sur commande. 5sept—4mVC

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER;

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,

Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,

No. 11, Rue Vieille-Levée,

En face du Bureau de Poste, Nelle-Orléans.

TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer. Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Ecosse, à priser.

Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres. — 1oie—1an

H. F. GIVEN,

11......RUE DE L'UNION......11

COURTIER DE SUCRE ET DE COTON, —ET— NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,

16juil—6m — Nouvelle-Orléans

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main au No 156 de la rue Delord, près Camp magasin ci-devant au No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y achète des meubles en grandes ou en petites quantités, au comptant. Emmagasinage de meubles à des prix raisonnables.

28mars—1an

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DEGRAISSEUR,

182............RUE POYDRAS............182

—Entre les rues—

Carondelet et Baronne.

[établi autrefois rue Bourbon,]

21 nov — Nouvelle-Orléans.

W. W. CARRE & Co,

350..........RUE DELORD..........350

MARCHANDS de bois de charpente, pin et cyprès. Fabricants de Châssis, Portes et Jalousies, Bardeaux, etc. Bois pour ancreries, scié selon l'ordre. Cabanes pour travailleurs d'habitations faites par pièces et toutes prêtes à être montées.

Les ordres devront être laissés au **Mechanics' & Dealers' Exchange Association,** No 163 St Charles, Boite No 40. — 8 fév—1an—U21

F. GONTHIER,

—a transporté son—

ETABLISSEMENT DE TAILLEUR,

—AU No—

34....de la rue St. Charles....34

Vis-a-vis de l'Hôtel.

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont il exécutera les commandes à des prix réduits.

17 nov—6m

J. J. ALBERT,

30...*Rue de Chartres*...30

encoignure Douane

A toujours en main un grand assortiment de **CHAPEAUX,** de tout genre:

Feutre, Laine, Paille, Campêche, &c., &c.,

Convenable pour le détail de la ville et celui des marchands de la campagne.

1er janv—1an

SABOTS-SOULIERS.

REÇU, par le navire "l'Africaine" de Bordeaux, **300** paires SABOTS-SOULIERS pour dames et messieurs, en cuir vernis et en cuir gras, ainsi que du bon VIN rouge pour famille.

A vendre par E. DUCOS, No. 236, rue Poydras, entre les rues Rampart et Dryades,

16 déc—1m — côté Sud du Marché Poydras.

J. K. BAILEY,

246..........Rue du Canal..........246

VINAIGRE.

Etabli en 1840.

ACHAT de cidre vin et bière aigres. Achat de barils vides — 2juillet—1an—Sfs

E. HEATH.

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,

No. 99 de la rue du Camp,

Stores, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas,

Brocatelle, Peluches, Chintz, Dimity et Etoffes à raies, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas, Ressorts,

Ressorts à Sofas, Chaises et Matelas,

Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres. Glaces sans cadres, etc., etc., etc. — 4avril—1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES,

BECS DE GAZ,

CHEMINEES ET MECHES

Aux plus bas prix des ventes en gros.

A. BOUCHARD,

29 aout—1 an V&C — Rue Tchoupitoulas No 4.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,

No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. — 11avril—1an

GLYNN & WINTZ,

9..........RUE DU CAMP..........9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites à Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers d'excellents matériaux sont employés. Agents de Merwin-Bandit de Calais.

On a toujours en magasin le célèbre linge anglais de Bay & Martin. — 7 mars—1 an

Vins--Liqueurs--Provisions --&c,

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et GARANTI PUR, de tous les âges et de tous les prix dans les meilleures futailles, est offert au commerce, en gros seulement, à très bon marché et à des conditions avantageuses.

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRES GRAND STOCK.

COBB, DOLHONDE & CO. Seuls agents, au Sud, No 39 rue des Magasins.

1er sont—6 m

CAZAUX & VERGNOLE

73........VIEILLE-LEVEE........73

MAISON FONDEE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème Moka Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. — 4 mai—1an

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,

—Et—

Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

—Marchands de—

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeurs,

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'elle exécutent dans le plus bref délai.

22 juin—un an

SUCRES-MELASSES,

SUCRES RAFFINES—sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO., No 48 de la rue Tchoupitoulas.

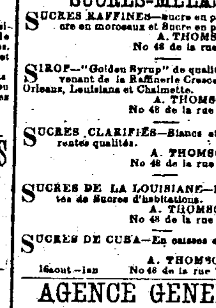
SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO, 16aout—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE,



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils. de Alphonse Cabanne, Champagne Chs Heidsick, Porto de E. Cazet,

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie.

3 fév—1 an — 37 Vieille-Levée.

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur tranche, marbrure en tous genres, ainsi que le cartonnage et tout article de fantaisie, et spécialement la reliure à dos souple et avantageuse surtout pour les cahiers de musique. **143 Chartres,** coin Toulouse — 24 juin—1an

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans,

Agents de Navires, Agents de Passagers pour la Ligne de Steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration,

COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont ils ont un grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et Ses correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres. — 4 sept—1an VC

CUVES

—ET—

Toute espèce de Travaux de Charpente.

LE soussigné se charge de faire des cuves, de réparer toute espèce de travaux de charpente, de réparer et de changer les bâtisses, d'installer les magasins etc. J. H. BEHAN, No 14 de la rue Franklin, près Canal ou au Glass Box, 265 du bureau de poste de la Nouvelle-Orléans. Résidence, No. 245 de la rue Canal de Franklin. — 1avril—1an

JOS. BRANDNER,

MARCHAND TAILLEUR,

39..........BOURBON..........39.

Entre Douane et Bienville,

Autrefois, rue de Chartres No 34.

26 fév 1an — dim mar tar

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, au coin des rues Toulouse et Villeré—Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une **boite d'ordres** à l'entrée de la Bourse des Marchands. Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qui y seront déposés seront exécutés à toute heure du jour. — 2juillet—1an

Julius Loeffler.

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

Candélabres, etc, en fer fondu.

No. 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse 25 sout—1an — Nouvelle-Orléans.

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies de ce genre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.

JOHN McNULTY, Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans

9sept—6m

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION.

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix. Les ordres ont l'objet d'une attention particulière. — 19juillet—1an

ATTENDU ET EN MAGASIN—

Aumoni carb
Chloride du cuan,
Rouge vénitien.
Craie,
Marmésia calcinée,
Acide citr., allemand et anglais,
Boîtes à pilules,

A vendre en magasin et en douane, par E. J. HART & Co., Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

En débarquement et en magasin. Soufre en canons. 14nov — A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre—
Gomme arabique,
Beurre de réglisse,
Huile à l'orrange,
Cochenille,
Couleurs anodines,
Toutes ses variétés,

A vendre par E. J. HART & Co. nov — Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

A VENDRE EN DOUANE,
Muscade,
Savon Windsor brut,
Canelle de Ceylan,
Asafoetida gomme,
Acide citrique,
Camphre gomme,

Egalement en magasin, A vendre par E. J. HART & CO., déc — Nos 73, 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,

No 88 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras.

A constamment on grand assortiment de PRELARTS qu'il louera aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il paiera toutes les avaries lorsque les articles auront été couverts par ses employés, et que ceux-ci se seront servis de ses Prelarts. 17aout—6m

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver,

—Commençant le 18 Octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 "	"	7 "	"
10 "	"	9 "	"
Midi		11 "	"
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 "	"	3 "	"
6 "	"	5 "	"
		7 "	"

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

18 juil

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à 7 heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co — Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 75 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,163,114 67.

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice-Président, A. W. HUSTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue à assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

R. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
J. M. HOBBELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

CHARTE CHARTE DE LA BANQUE DU PEUPLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Etats Unis d'Amérique, Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

PAR devant moi, André D. Doriocourt, notaire public, dûment commissionné et assermenté, pour la paroisse et la ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, et en présence des témoins soussignés:

Se sont présentés MM. Robert M. Davis, Joseph David, George W. Dunbar, A. Rousset, M. Berwin, A. Socola, Richard England, F. Malard, F. Jaufroid, de cette ville, et les personnes dont les noms figurent ici—

Lesquels déclarent que, se prévalant de la loi intitulée "Acte pour établir un système général de banques libres dans l'Etat de la Louisiane", approuvé le quinzième jour de mars 1855 et des actes qui amendent le dit acte, ils se sont présentés, engagent ceux qu'ils représentent, à établir une banque dans le but ci-après indiqué et sous les stipulations, réglements et obligations ci-après exprimés, savoir:

ARTICLE PREMIER.

Le nom de corporation de cette Société sera: **La Banque du Peuple de la Nouvelle-Orléans.**

ARTICLE II.

Cette Société ou corporation est formée pour une période de vingt ans.

ARTICLE III.

Le but de la Société ou corporation est de faire les opérations de banque, en escomptant des billets et autres preuves de dette, en recevant des dépôts, achetant et vendant de l'or et de l'argent, des lingots d'or et d'argent et des lettres de change; en prenant de l'argent sur des immeubles et des meubles et d'exercer tous les pouvoirs qui sont autorisés actuellement ou qui pourront plus tard être autorisés par la loi.

ARTICLE IV.

Le siège des affaires et le domicile légal de la dite Société ou Corporation seront placés dans une partie centrale du Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE V.

Le capital de cette Société de personnes ou de la dite Corporation sera de ($100,000) cent mille piastres, divisées en deux mille actions de cinquante piastres dont vingt-cinq pour cent devra être payé à la banque le dixième jour de décembre mil huit cent soixante-neuf ou avant cette époque; vingt-cinq pour cent le dixième jour de mars mil huit cent soixante-dix ou avant cette époque; vingt-cinq pour cent le dixième jour de juin mil huit cent soixante-dix ou avant cette époque et vingt-cinq pour cent le dixième jour de septembre mil huit cent soixante-dix ou avant cette époque.

Si un souscripteur négligeait de payer, à échéance, ses actions, en partie ou en totalité, il lui sera chargé un intérêt de huit pour cent l'an, de l'échéance à parfait paiement. Tout souscripteur qui négligera ou refusera de faire le ou les versements échus, dans les trente jours qui suivront l'époque fixée pour le paiement, de la manière et à l'endroit ci-dessus indiqués, les Directeurs, après dix jours d'avis, auront le droit de vendre à l'encan ou autrement, toute action ou toutes actions sur lesquelles un paiement ou des paiements n'auront pas été effectués.

ARTICLE VI.

Cette Corporation commencera ses opérations après que les actionnaires auront fait le premier versement.

ARTICLE VII.

Le domicile et le sceau de la Corporation seront la Cathédrale St-Louis de cette ville.

ARTICLE VIII.

Le capital de la Corporation pourra plus tard être porté à toute somme n'excédant pas un million de piastres, divisées en actions de cinquante piastres, et lorsqu'une augmentation aura été convenue autorisée, il en sera donné avis, pendant soixante jours, dans un journal publié dans la ville de la Nouvelle-Orléans, et pendant ce temps, les actionnaires auront le droit de prendre les actions additionnelles en proportion du nombre d'actions qu'ils tiendront alors. Les actions qui n'auront pas été prises à l'expiration des susdits soixante jours pourront être vendues par les Directeurs, mais pas au-dessous du pair, au profit de la Corporation.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de la Corporation seront confiés à une Direction composée de neuf personnes dont chacune devra posséder, en son propre nom, au moins dix des actions de cette Corporation.

ARTICLE X.

Le troisième lundi de décembre 1870, et, ensuite, tous les ans, une élection de Directeurs, par les actionnaires, aura lieu au local de la banque. Une pluralité des votes donnés à cette élection élira le candidat. Il devra présidé donner avis de cette élection, pendant dix jours au moins, dans au moins deux journaux publiés à la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Les personnes dont les noms suivent sont choisies et composeront la première Direction qui restera en fonction jusqu'à ce qu'elle soit remplacée par la nouvelle Direction qui sera élue le troisième lundi de décembre 1870. Robert M. Davis, Joseph David, A. Rousset, G. W. Dunbar, Richard England, A. Socola, F. Malard, M. Berwin et F. Jaufroid.

ARTICLE XII.

La Direction devra, à sa première réunion, élire un de ses membres président de la Corporation pour un an qui le dit Président, et recevra pas moins d'une majorité des votes de toute la Direction. Il sera du devoir du Président de présider toutes les réunions de la Direction. Dans le cas où il serait absent ou ne pourrait agir, les Directeurs pourront nommer un d'eux-mêmes Président Intérimaire et ce dernier aura et exercera tous les pouvoirs du Président.

ARTICLE XIII.

Le nombre de Directeurs qui est nécessaire pour escompter des billets et des traites et acheter des lettres de change sera déterminé par les règlements de la Corporation, mais quand il s'agira d'autres transactions qu'il n'est du ressort des Directeurs, une ma[illegible] de ceux-ci sera nécessaire pour constituer une majorité du quorum et sa décision d'une majorité du quorum sera valide et obligatoire.

ARTICLE XIV.

Les Directeurs auront plein pouvoir de faire des règlements. Ils nommeront le caissier et tous les officiers et employés de cette corporation et fixeront leurs salaires—pourvu que les dites nominations ne seront valables que par les Directeurs. Il sera du devoir du caissier de veiller à l'ordre des affaires de la Compagnie, et gérer ses affaires sous les restrictions que prescrira la Direction.

ARTICLE XV.

Les Directeurs, après avoir payé toutes les dépenses de la Corporation, sera et d'en réserver un fonds de réserve le montant qu'ils jugeront convenable, feront un partage des profits et le dividende qu'ils jugeront convenables. Il en sera donné avis dans au moins deux des journaux de la ville de la Nlle Orléans.

ARTICLE XVI.

Les Directeurs auront le pouvoir et seront tenus de remplir toute vacance qui pourrait survenir dans la Direction.

ARTICLE XVII.

Les vacances dans la Direction pourront être de le Directeurs choisis par le nombre d'actions personnelles, inscrivables des dits actions de permission, pendant soixante jours consécutifs.

ARTICLE XVIII.

Chaque transfert d'une ou de plusieurs actions devra être fait sur les livres de la Corporation et signé par l'actionnaire ou son avocat.

ARTICLE XIX.

Les Directeurs pourront fermer le livre de transferts aussi souvent qu'ils le jugeront convenable, mais pas pendant plus de dix jours à la fois.

ARTICLE XX.

Il ne sera émis aucun certificat d'actions à moins que tous les versements n'aient été opérés en plein.

ARTICLE XXI.

Le fait que, pour un motif quelconque, les Directeurs n'auraient pas été élus le jour fixé pour ce devoir, ne mettra pas fin à la Corporation mais les Directeurs qui seront alors en place continueront leurs fonctions jusqu'à ce que la Direction ait été élue. Les Directeurs n'auront pas été choisis devront avis donné par le Président, pendant dix jours, convoquer une élection et procéder à la nomination jusqu'à ce que l'élection ait eu lieu.

ARTICLES XXII.

Chaque actionnaire aura droit à un vote par représentant. Les votes pourront être donnés par procuration. Les questions qui ne seront pas résolues par un vote au nombre des actionnaires ou par leur représentants légaux, pourront être décidées par un vote au partage du nombre des actions qu'ils possèderont de telle manière que la première élection il ne pourra être plus de trois votes au moins.

ARTICLE XXIII.

Chaque élection de Directeurs de cette corporation se fera par la voie du scrutin et sera dirigée par trois inspecteurs choisis par les Directeurs, parmi les actionnaires. Dans les cas où ils ne pourront être élus, on nommera les inspecteurs par voie désignés par un des autres Directeurs de cette compagnie.

ARTICLE XXIV.

Une majorité des Directeurs pourra accepter provisoirement un pouvoir ou un privilège additionnel quelconque qui pourra, dans la suite, être accordé à cette corporation par amendement ou refonte de la loi qui l'autorise, soit par une nouvelle loi quelconque à la forme, soit au avec pour le présent Conseil. Alors pourra amender les présents articles de cette corporation, ou les prendre en vertu de ce privilège d'amendement ouvert par avoir l'assentiment de la majorité des actionnaires, de la manière qu'indique la loi.

ARTICLE XXV.

Le Président et le Caissier signeront les contrats, billets, etc. et les certificats d'actions et preuves de dettes de cette corporation.

ARTICLE XXVI.

Un compte-rendu de toutes les délibérations des Directeurs sera tenu par le Caissier et certifié par le Président.

ARTICLE XXVII.

La liquidation des affaires de la corporation se fera par trois commissaires élus par les actionnaires à une assemblée convoquée à cet effet, après trois mois d'avis préalable insérés dans au moins deux journaux publiés dans la ville de la Nlle-Orléans. Chacun des dits commissaires devra être citoyen de l'Etat et ne devra pas être débiteur de cette corporation, à cette assemblée, les actionnaires pourront fixer le quorum nécessaire à la liquidation des affaires de la corporation; ils pourront fixer la durée de leurs fonctions, limiter le terme de la liquidation, fixer leurs salaires, définir leurs devoirs et la manière dont les dits commissaires pourront être renouvelés.

ARTICLE XXVIII.

Les actionnaires ne seront pas responsables des pertes ou dommages subis par la dite corporation au-delà du montant des actions que possèdera chacun d'eux.

ARTICLE XXIX.

Tout actionnaire qui manquera ou négligera de faire un versement quelconque ordonné par les Directeurs, perdra, au profit de la Compagnie, tous les paiements antérieurs et cessera d'être actionnaire de la dite corporation.

Ainsi fait et passé, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, à mon étude, le premier jour de décembre 1869, en présence d'Antoine Doriocourt et André Doriocourt Jr, témoins compétents, qui ont signé avec les parties et moi, notaire, après lecture:

(L'original est signé)

R. M. DAVID,
JOSEPH DAVIS,
A. ROUSSET,
G. W. DUNBAR,
RICHARD ENGLAND,
A. SOCOLA,
F. MALARD,
M. BERWIN,
F. JAUFROID et autres.

ANTOINE DORIOCOURT, ANDRE DORIOCOURT, ANDRE D. DORIOCOURT, Notaire public.

Enregistré au Bureau des hypothèques, ce sixième jour de Décembre 1869, Livre de Sociétés No 8. C. DARCANTEL, Député.

8déc—8, 15, 22, 29

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,

—AU—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869	$512,759.75
Pertes payées dans l'année	193,780.67
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869	36,269.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869	223,396.54

Dividendes au comptant pour l'année:
Intérêt .... Dix pour cent,
Prime .... Cinquante pour cent.

Actif:
Le 30 avril 1869 .... $777,800.57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les **Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer,** aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président, HARMON DOANE, Vice-Président, ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander,
I. Caulfield,	H. Frellsen,
Alf, S. Huntington,	Wm Crevy,
L. H. Terry,	E. W. Rodd,
J. D. Blair,	W. B. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel E. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates,
Jno. I. Adams.	

7 sept—6m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. E. Forbier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
E. H. Marks,	Wm Greevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfield,	G. Caveux,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON............ Président.
W. S. PIKE............ Vice-Président.
W. YOUNG............ Secrétaire.
L. A. FOURNIER............ Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. M. C. VOLGER, Agent. Bureau: No 180 rue Carondelet (Salles Davidson.) 16oct—1an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISEE EN 1859. — AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT. 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.		Officiers.
Polices en vigueur	$25,000,000	W. H. PECKHAM, Président,
Actif	1,500,000	H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
Revenu annuel	800,000	L. McADAM, Actuaire,
Pertes payées	500,000	G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co,
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,

AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE, No 48 DE LA RUE DE L'UNION.

25 fév

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,986 01	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivières	377,134 61	
		$705,497 56
Total net des primes		$656,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,576 63	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581	
Taxes payées	35,654 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	190,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,838 81	
		506,518
Bénéfice net		$150,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$ 37,302 6	
Prêts sur obligations et hyp thèques	96,845 89—130,148 56	
En caisse	$225,534 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—355,373 19	
Propriétés foncières	70,000 00	
Scrip d'autres compagnies	42,010 00	
Obligations de la ville consolidées & bilets ons de la ville	30,000 00 / 96,580 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $357,000 00	177,437 17—273,017 17	
Dû pour primes et en voie de recouvrement	35,293 00	
		$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations s'élevant à $374,521 40
Montant de scrips forfaits 1,425 53
En moins, intérêts sur scrips 65,250 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1856, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de juin prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président, C. T. BUDDECKE, Vice-Président, HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B Newman,
P. H. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H Summers,

21mai

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$486,886 21
Savoir: Primes d'incendie	$253,345 96	
Primes de mer	111,592 85	
Primes de rivières	150,300 40	
		$486,838 1
En moins, primes remboursées	$1,952 49	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,262 4
Montant net des primes		$458,575 77
Pertes, etc, payées:		
Pertes par l'incendie	$126,655 15	
Pertes par mer	119,330 75	
Pertes par les rivières	39,780 50	
		$285,766 33
Escompte en lieu de scrip	50,249 61	
Taxes et revenu intérieur	13,907 21	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,329 00	
		395,058 56
Bénéfice net		$60,517 11

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,765 03
... hypothèque sur propriétés foncières	76,37[illegible] 50
... bonds de la ville et autres bonds	82,220
... actions de banque et autres actions	126,785 00
... scrip de compagnies d'assurance	73,474 26
Prêts sur gar[illegible] es	8,313 00
Effets à rece[illegible]	53,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,494 60
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869, P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, Président, ANT. CARRIERE, Vice-Présido

DIRECTEURS

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdl	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar.	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrier
R. S. Howard.	

19 mars—1m

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock	A. M.	5 o'clock	A. M.
8 "	"	7 "	"
10 "	"	9 "	"
12 "	M.	11 "	"
2 "	P. M.	1 "	P. M.
4 "	"	3 "	"
6 "	"	5 "	"
		7 "	"

Excursion tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

jy18tf

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

U. U. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets.

my21 — CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

THE HEALING POOL.

Essays for Young Men, who have fallen into vicious habits, and now desire a higher life, and better MANHOOD, with certain means of relief for the afflicted. Sent in sealed letter envelopes, free of charge. Address, HOWARD ASSOCIATION, Box P., PHILADELPHIA, PA. — se28 3m

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, President. — CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— Directeurs. —

MM. A. J. Aiken,	Geo. W. Logan, jr.
J. A. Braselman,	J. A. Lane,
Thos B. Bodley,	Robt. L. Moore,
J. Bloom,	Thos. Murray,
Wm. J. Britton,	J. Myers,
J. D. Cobb,	R. H. Noble,
G. W. Church,	R. C. Oglesby,
A. Elmer Bader,	A. H. Pierson,
T M Ecford,	C. E. Railey,
Ben Gerson,	J Pinckney Smith
Chr. A. Green,	N. N. Sutton,
N. C. Guillett,	J. P. Todd,
J. L. Hans,	Edw Thompson,
S. L. James,	T. B. Waterman,
A. B. James	Fred. Wing

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868

Sur les risques d'incendie	$331,784 25	
Sur les risques de mer	43,215 34	
Sur les risques des rivières	35,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,126	
Primes remboursées	7,569 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$299,709 39
Pertes: Sur les risques d'incendies	$83,364 33	
Sur les risques de mer	52,312 23	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$121,356	
Taxes	13,998 67	
Ré-assurances	6,211 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 57	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,852	
		180,175 2[illegible]
Bénéfices		$119,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,457 78
Billets garantis par billets hypothécaires	222,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement	67,665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	158,650 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	58,062 25
Propriétés foncières	70,862 77
En caisse	66,832 06
	695,864 90
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	58,644 48
Montant net de l'actif disponible	637,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,852
	33,163 56
	603,846 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président, J. W. MINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 14 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE our cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer le scrip de 1861 le deuxième lundi de mars 1869. SIX P'cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

— DIRECTEURS —

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	Tuyes

15 janvier 1869

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104......RUE DU CANAL

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869, y compris les primes non expirées de l'année précédente:	
Sur les risques d'incendie	$835,462 1[illegible]
Sur les risques de mer	203,767 98
Sur les risques de rivières	182,092 3
Total	$1,221,322 53
En moins—Primes sur risques non expirées	230,962 0[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1869	$990,366 53
Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie	$269,689 08
Sur les risques de mer	88,008 49
Sur les risques de rivières	79,461 11
	$437,158 68
Taxes	46,134 29
Ré-assurances et primes remboursées	28,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28
	589,015 57
Bénéfice	$401,350 9[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$144,366 99
Bons de la ville	131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	36,456 00
Billets garantis par hypothèque	684,151 97
Billets garantis par nantissements	106,874 34
Effets à recevoir	44,441 86
Primes en voie de perception	283,279 6[illegible]
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,600 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,763 00
Actions du dry dock Valette	19,800 00
" de la presse "Levee Steam"	2,300 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" du "Merchants' Exchange"	1,000 00
" do "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" "Turner's Ass'n"	2,000 00
En caisse	219,682 22
Total	$1,499,808 47
En moins:	
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 76
Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain	118,690 00
Primes sur risques non terminées le 31 mai 1869	230,962 00
	451,627
Actif net	$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire, ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,

Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St., NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made much stronger and better than the best made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing, before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to.

E. F. WALLICHE & CO. — E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.

s15 6m

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1824,)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Bevel Gearing, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

sep14 1y — LEEDS & CO.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 29.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net	12 mos net.
One	$12	$ 22	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	30	51	70	110	175
Four	38	67	90	140	225
Five	46	83	105	170	275
Six	54	91	120	200	325
Seven	60	105	135	230	365
Eight	65	115	150	260	410
Nine	70	125	165	290	450
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net	$9 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	55	90
Five	19	32	42	63	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	75	100	180	290
Thirty	70	130	180	300	480

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,986 01	
Marine " "	96,377 04	
River " "	377,134 61—$705,497 56	
Total net earned premiums		$656,818 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,576 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,654 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.	190,864 81	
Carried to contingent fund	20,838 81—506,518	
Leaving net profits		$150,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable	$36,302 66
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89—$130,148,56
Cash on hand	$225,534 19
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00—355,372 19
Real Estate	70,000 00
Scrip of other companies	42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00
City Bonds	96,580 00
Bank and other Stocks cost $357,000 00	152,437 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection	35,293 94
	$910,447 00

The Company have also pended notes, stock and bonds $374,521 40
Forfeited Scrip amount 1,425 53
Less interest on Scrip 65,250 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May. A. SHELLY, Second Justice of the Peace. Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1856, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President, HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

may 21

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869	$486,836 21
Viz: Fire Premiums	$224,855 96
Marine Premiums	111,692 85
River Premiums	150,300 40
	$486,838 21
Return Premiums	$1,502 49
Less Unearned Premiums	36,760 00
	38,262 49
Net earned premiums	$458,575 72
Losses, etc, paid:	
Fire Losses	$126,655 15
Marine Losses	119,330 75
River Losses	39,780 50
	$285,766 38
Discount in lieu of Scrip	50,249 61
Taxes and Internal Revenue	13,907 21
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 98
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,329 00
	398,058
Net profit	$ 60,517 11

ASSETS.

Invested in Real Estate	$ 33,705 5
... Mortgage on Real Estate	76,371 50
... City and other Bonds	82,220 00
... Bank and other Stocks	126,785 00
... Scrip of Insurance Co.'s	73,474 26
Loaned on Pledges	8,313 00
Bills Receivable	53,119 47
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116,494 60
	$667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marqueze,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
R. S. Howard.	

mh19 1md&tf

French and German Looking-glass Depot.

Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49........ROYAL STREET........No. 49

BETWEEN CUSTOMHOUSE AND BIENVILLE STS.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking-glasses, French Plate and double thick Glasses for show windows, show cases etc., fine Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain, Chromos of all publications, oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns, Artists' materials for painting in Oil, Water and Pastel Colors, Carpets, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Crucifixes, Carved Wooden Goods, etc. A fine Dining Room Set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.

Particular attention given to regilding old frames and resilvering potted Looking-glass plates.

Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles out of the above mentioned articles, and is receiving them now by every steamer and invites his friends and the public to inspect them. au28 6m

Trusses! Trusses!

Without Springs, Back Pads or Leg Straps.

H. SPILLMANN'S Liver and Supporter Truss Patented 7th September, 1869. It is worn with more comfort than any other Truss in the world in all changes of life by both sexes.

The Medical fraternity is most respectfully invited to examine the Truss.

Also sole proprietor of the well-known W. Johnson's Patent Pad Truss, for Louisiana, and manufacturer of all description of Arthopedic attachments.

Particular attention paid to children.

A lady attending the ladies.

H. SPILLMANN, 93, Baronne street.

State rights for sale for the above Truss. — sept 1y

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,

—AND—

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS.
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired.
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

ja22 1y

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, December 29, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lizzie, Felsher, for Pensacola. J C Rosers & co
Steamship W G Hewes, Tripp, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co
North German Steamship Frankfurt, Kuhlken, for Bremen, via Havana and Southampton. E F Stockmeyer
Steamer Commonwealth, Sedam, for St Louis, J B Woods
Brig Essex, (Br) Newcomb, for Bristol, (Eng) Lovell & Bailey
Brig Sir Robert Peel, (Br) Conner for Curacoa. E Trolagros
Schr Gleaner, (Br) Leitch, for Rustan Island. J B Pignado & co
Schr Marion, Walker, for Mobile. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Beaufort, Baker, from Havana, via Key West and intermediate Florida Ports, to F W Perkins & co—1st district 18
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—P R R.
Ship Bayelaw, Hall, 44 days from Liverpool, to Hunter & co—Point.
Schr Annie C Warner, Rich, 7 days from Ocilla, (Ja) to A F Cochran & co—3d district.
Schr Dexter Washburne, Marks, from Rockland, to Thorndike, Norton & co—1st district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Camelia, fm Bonfouca—25,000 bricks.
Schr Colmar, fm Bonfouca—25,000 feet lumber.
Schr Kate, fm Blind River—20 cords wood.
Sloop Mary Jane, from Pass Manchac—6 cords wood 4 bales moss.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals at Old Basin.

—STEAMBOATS—

Post Boy, Hess, from Bayou Sara.
La Belle, Dugas, from Donaldsonville.
Lotus No 3, Daunais, from Jefferson.
Frolic, Heinn, from Grand Ecore.
Big Horn, Aucoin, from Lockport.
Enterprise, Campbell, from Ashland.
Sau Nicholas, Hubbard, from Rockland.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Norman Cookey, from the Passes—Towed down and to sea the 26th inst. ship Gardiner Colby and brig I W Ha[illegible]. Brought up ship Bayelaw, schrs Dexter Washburn and Annie C Warner.

The towboat Bee, Gill, from St. Louis, with 6 barges

MEMORANDA

By a dispatch to A. Moulton, Esq., we learn that the steamship Cortes, Capt. Nelson, hence, arrived in New York on the 21st inst.

(By Telegraph.)

To Wm. Greevy:

Havana, Dec 28—The steamship De Soto arrived at 6 o'clock last evening; steamship Rapidan sailed for New Orleans this morning.

DOMESTIC PORTS

New York, Dec 25—Cld ship Galveston, schr B C Terry. Bristol, 24th, sld for N Orleans Cornwall; [illegible]. Philadelphia, Dec 22d—Cld for N Orleans, bark Heroine Mayo.

FOREIGN PORTS

Malta, Nov 29—Arr fm N Orleans, brig E Isle, H[illegible] and 4th Dec [illegible].

[illegible]

BELOW COMING UP.

Steamship Sea[illegible] Williamson 22 days from Havre to Dreux, Zerega & co.
Ship Vesta States [illegible] Liverpool, Nov 17, to Ash[illegible].
Ship Casey [illegible] from Liverpool Nov 9, to Dean [illegible] Zerega & co
Brig Henrietta, Frericks, 60 days from Rio de Janeiro to master—
Schr Wm [illegible], Hunter, 12 days from [illegible], to C Seiler & co—

BELOW, WAITING ORDERS.

N O ship Hanes.

EXPORTS

PENSACOLA—Per steamship Lizzie—[illegible]
GALVESTON VIA INDIANOLA—Per steamship W G Hewes—[illegible]
BREMEN VIA HAVANA AND SOUTHAMPTON—Per steamship Frankfurt—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer Commonwealth—[illegible]
BRISTOL—Per brig Essex—[illegible]
CURACOA—Per brig Sir Robert Peel—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr Gleaner—[illegible]
MOBILE—Per schr Marion—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]
BORDEAUX—Per ship [illegible]
LIVERPOOL—Per ship V[illegible]
RICHMOND—Per schr [illegible]
CURACOA—Per brig [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST LOUIS—Per steamer Ra[illegible]
JEFFERSON—Per steamer Lotus No 3—[illegible]
GRAND ECORE—Per steamer Frolic—[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer La Belle—[illegible]
RED ELAND—Per steamer St Nicholas—[illegible]
LOCKPORT—Per steamer Big Horn—[illegible]
ASHLAND—Per steamer Enterprise—[illegible]
BAYOU SARA—Per steamer Post Boy—[illegible]

N. O., JACKSON AND G. N. R. R.

Dec 28—56 bales cotton Prichard & B—4 Hunt & M—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD

5 bales cotton A Tr[illegible]—3 do P S Wiltz—32 C H Mosgro[illegible]

LIST OF VESSELS

DECEMBER 26, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Steamship Sherman, Quick .... sailed Dec 18
Steamship Mariposa, K[illegible]
Steamship Rapidan, Weltehorst
Steamship Victor, Gates
Ship [illegible] G Russell
Ship Caravan
Ship Vanguard, Russell .... ldg Dec 11
Ship Jane Fish, Crown
Bark Almoner, Gerry .... loading Dec 4
Brig B E Kennedy, Duncan .... ldg Nov 27

BOSTON

Steamship Concordia, Hedge .... sailed Dec 8
Ship Artisan, Smith .... ldg Dec 4
Brig [illegible] Smith, Smith
Brig Hase, Kelly
Schr G E Thacher, Thacher .... ldg Dec 10

BALTIMORE

Steamship Cuba, Dukehart .... sailed Dec 4
Brig Navarino, B[illegible]ved .... ldg Dec 14

PHILADELPHIA

Schr J N Stone, Pitcher .... loading Nov 27

RICHMOND VA

Schr Lucy D, Higgins .... cleared Nov 20

BELFAST, ME

Ship Chandos, Emery
Brig R B Gove, Harkness

ROCKLAND ME

Brig Onalaska, Wheeler

BANGOR ME

Schr James, [illegible]

LIVERPOOL

[illegible]

LONDON

[illegible]

BRISTOL

[illegible]

HAVRE

[illegible]

GENOA

[illegible]

MALAGA

[illegible]

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN Goods,

No. 99..........Camp Street..........No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRYS, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY, STRIPES, HOLLANDS, ENAMELS, CANE SEATING, BURLAPS, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESSES, SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c. &c.

ap14 1y

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to C. Loeffler)

GAS FITTER,

AND DEALER IN

Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company.

CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, ETC

No. 126 Chartres Street,

Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

au25

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a [illegible] fabric [illegible] manufactured expressly for this purpose and coated with an elastic [illegible] compound [illegible] a strong elastic covering [illegible] adapted to all climates [illegible] which will withstand [illegible] used for all kinds of roofing [illegible] boats, and Factories where [illegible].

It is insured by Insurance Companies at same rates as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint. The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metals and Wood [illegible] is fully equal to Red Lead for Steam Pipes [illegible]

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana.

The celebrated Time Counter Stove [illegible] at the above Depot.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following

STATEMENT

Premiums received during the year ending 31st May, 1869 including unearned premiums of the previous year.

On Fire Risks ....
On Marine Risks ....
On River Risks ....

Total Premiums ....
Less Unearned Premiums ....

Net Earned Premiums 31st May 1869 ....
Losses paid:
On Fire Risks ....
On Marine Risks ....
On River Risks ....

Taxes 46,134 29
Reinsurance and Return Premiums ....
Profit and Loss and Expenses, less interest 67,677 28

Profit ....

The Company have the following assets:
Real Estate
City Bonds
Bank and Railroad Stocks
Notes Secured by Mortgage
Notes secured by Pledge
Bills Receivable
Premiums in Course of Collection
State Bonds
Scrips of Mutual Insurance Companies
Stock of Valette Dry Dock Company
" of Levee Steam Press
" of Marine Dry Dock and Ship-yard Company
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company
" of Merchants' Exchange
" of New Orleans Lightering Co
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana
Mortgage Bonds of Turners Association
Cash on Hand

Total assets ....

Less:
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company $101,975 75
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July 118,690 00
Unearned Premiums 31st May, 1869 .... 230,962 00 — 451,627 75

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, Sworn and subscribed before me, this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on 4th day of June 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Generes,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez,	

jel4