Bulletin Financier.

Jeudi, 2 janvier 1902.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine....$10,679,477 00 $1,043,657 00
Même temps la semaine dernière.........11,315,185 00 $1,269,775 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banques—
Papier exceptionnel..........7 per cent
do A 1..........8
Prêts sur garanties collatérales 6 @—
Prêts sur garanties collatérales à terme..........5 @—
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.6 @—
Papier hypothécaire..........6 @8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines.......... 42½ @43¾
Sols péruviens.......... 42½ @43¾
Pesos chiliens.......... 42½ @43¾
New York—
Taux de l'argent..........8 @9 0|0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0|0
Consols pour l'argent 93 15|16
Pour accompte 94 3|16 février
PARIS—
Rentes 100.25
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 25 13|16

CHANGE.

Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours).......... 483
Traites de banques (à vue).... 487¾
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours) 5 20⅝
Traites de banques (à vue)....5.15
REISCHMARKS—Fermes.
Commercial (60 jours)........94 11|16
Traites de banques (à vue)....95⅛
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est lourd.
Traites de commerce $1 25 d'esc.
Traites de banques pair par $1000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Entre les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.
120 actions N O City RR commen Cert. 30
Appel de 2 P. M.
50 actions N. O. City RR com....... 30
25 ..do.....do......do.......... 30
75 ..do......do......do......... 30⅛

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co.	100	....	....
Citizens'	100	....	....
Commercial National	100	145	....
Germania National	100	....	....
Germania Savings	Ex. 100	500	....
Hibernia National	Ex. 100	450	500
Louisiana National	Ex. 100	178	195
Metropolitan	Ex. 100	131	....
Morgan State	50	....	75
N. O. National	Ex. 100	550	600
People's	Ex. 100	101	110
Provident Savings	Ex. 100	112	....
State National	100	150	....
Teutonia	100	....	100
Union National	100	....	....
United States Savings	100	134	....
Whitney National	100	....	....
Compagnies [illegible]			
Hibernia Ins.	100	....	....
Home Ins.	100	....	....
Lafayette	50	104	....
Mechanics' and Traders	100	90	100
Merchants' Ins. Co.	100	....	....
Southern Ins. Co.	100	....	....
Sun	100	....	....
[illegible]	100	....	....
Chemins de fer urbains			
Illinois Central RR Co	100	....	....
L. & N. RR. Co.	100		
[illegible] pref	Ex. 100	102½	108
Carrollton com	100	66⅞	75
N. O. City & Lake pref.	Ex. 100	103	....
do do com	100	30½	30½
Orleans	50	47½	....
St. Charles street	50	141	145
City pref Trust Certif.	Ex.	103	105
do do com sale		30½	30⅝
do do do lease		....	....
Sociétés diverses.			
J. O. Slaughterhouse	50	32	35½
Jackson Brewing Co.	100	....	....
N. O. Brewing Co. prfd	100	62	68
N O Brewg Co. com	100	....	35½
N. O. [illegible] Co.	100	....	114½
N. O. [illegible] Co.	100	....	60
N. O. Waterworks Co.	100	....	5¼
[illegible] Land Co.	10	....	....
Gas Trust Certif.		112	114½
American Oil Co old		....	....
do do new		....	....
Beaumont and Los Angeles		....	....
Drillers Oil Co		....	....
Drummers Oil Co		....	....
Madeline Oil Co		....	....
National Oil		....	....
Texas and California		....	....
Beaumont Geyser Co		....	....
Creole American		....	....
[illegible]	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref		....	....
do do com.		....	....
Cotton Exchange Stock	300	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Varie. Theatre	150	....	....
[illegible] Dealers and Lumb.	50	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
Teutonia L. & B. As	100	....	....
Jockey Club	100	....	....
N. O. Cold Storage Co	100	....	....
Standard Guano & Chem	100	....	....
Sugar Exchange	250	....	....
Texas and Pacific RR. Co.		....	....
Union Stave Co	100	....	....
Traction Pref'd	100	....	....
do common	100	....	....
[illegible] Stand		....	....
Birmingham RR. pref		93½	97
do do common		44	48
Bons divers.			
United States 4's of 1907		....	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 5's		....	....
U. S. 3's		....	....
Louisiane 4s	Ex.	105¾	....
Premium	Ex.	217½	218¼
drawn number		....	270
Public Imp.		105⅞	....
[illegible] Sos.		....	....
City 4's	Ex	106½	107½
Floating debt 4s		97⅞	100
Judicial Exp Fund Bds 4s		....	....
City 7's gold		....	....
Atchafalaya		....	....
Bossier Levee Bds		....	....
Caddo Levee Bonds 5s		....	....
do do do 6s		....	....
5th District Levee Bds 1913 6s	Ex.	110	....
do do de 1950 5s	Ex.	110	....
do do do 1952		110	....
Lafourche Levee Bds	Ex.	100	....
Lake Borgne Levee Bds		100	....
Orleans Levee Bds		102	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		....	119
Pontchartrain L. B. 20 yrs		114	....
Pontchartrain L. B. 50 yrs		....	....
Red River Atch. & B. B. Bds 6s		100	....
do do do 5s		111	....
Tensas Basin Bonds		101	....
[illegible] St. RR. 1st Mort		131½	135
L. & N. unified 4s	Ex.	100	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		....	....
Morgan's L. T. R. R. 6's gold		....	....
N. O. C RR. Co 1st mort	Ex.	....	....
N. O. City and Lake 1st (Gold)	Ex.	111	....
N. O. City RR Co. gen. mort. gold	Ex.	108	109
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
.. .. 2nd mort. gold		....	....
.. 1906		....	....
.. 1907		....	....
.. .. 5s. gold		114½	116
N O. Traction Co. Power House Bds		....	....
Orleans RR 1st mort (Gold)	Ex.	110	....
Orleans RR 2nd mort (gold)	Ex.	106	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		....	....
[illegible] & Pac. RR 1st gold mort		....	....
[illegible] Pacific RR. 2d gold mort		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....
Baton Rouge Permanent Imp.		....	....
Biloxi Street Imp.		....	....
Birming'm Realty 1st mort gold		....	....
do do prior lien		....	....
Edison 5s	Ex	....	108
[illegible] Land Co. Bond 5s		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds		....	....
[illegible] Cotton Press mort		....	....
Franklin Drainage		....	....
Franklin Waterworks		....	....
N. O. Brewing Co 5s		104½	108
Mobile Funding 5s		....	....
N O Cotton Exchange 1st mort.		....	....
Mobile Waterworks and Sewer.		....	....
N. O. Drainage Bds		....	....
Monroe Public Imp		....	....
New Iberia and St Mary drain.		....	....
New [illegible] Bld Ass'n		....	....
New Iberia Waterworks		....	....
N. O. Waterworks 1st mort		....	....
2d mort		....	....
N O Brewing Bonds stamped		....	....
N. O Brewing B's unstamped		....	....
Police certificates		....	....
School certificates		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		....	....
Unpaid State coupons No 12		....	....
State school warrants		....	....
Birmingham RR. 5s	Ex.	98	103

L'ABEILLE
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS,
FONDEE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.
JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,
Polititique, Littéraire, Artistique et Scientifique.
Trois Editions distinctes:
EDITION QUOTIDIENNE,
EDITION HEBDOMADAIRE,
EDITION SPECIALE DU DIMANCHE
DERNIERES
NOUVELLES LOCALES
—ET—
ETRANGÈRES.
DEPECHES TELEGRAPHIQUES
—DE LA—
PRESSE ASSOCIEE
—ET—
Dépêches Spéciales.
SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN AU SUD,
FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.

Bulletin Commercial

Jeudi, 2 janvier 1902

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1.900 balles et 400 à arriver.
Le marché est calme.
Les cotons des rivières et articles du même genre sont de ⅛ à 3|16c. plus élevés.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotes suivantes :

	Aujourd'hui
Low Ordinary	6 nom
Ordinary	6 9|16
Good Ordinary	7 1|16
Low Middling	7⅝
Middling	8
Good Middling	8¼
Middling Fair	8 11|16 nom
Fair	9¼

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.

Janvier	7,80@7.83
Février	7,88@7.90
Mars	7.94@7.95
Avril	7,98@8,00
Mai	8,03@8,04
Juin	8,05@8.07
Juillet	8.08@8.09
Août	— @ —
Septembre	— @ —
Octobre	— @ —
Novembre	— @ —
Décembre	— @ —

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	8
Mobile	7⅞
Savannah	7⅞
Charleston	
Wilmington	7⅞
Norfolk	8
Baltimore	8¼
Boston	8 7|16
Philadelphie	8 11|16
Memphis	7 15|16
Augusta	8@8 1|16
St. Louis	8
Little Rock	7 9|16

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—Middling Gulf 8,65

Futures de New-York.

Calmes

Janvier	7,96@7.97
Février	8,01@8.03
Mars	8.07@8.08
Avril	8.11@8.13
Mai	8.15@8.16
Juin	8.16@8.18
Juillet	8.19@8.20
Août	8.06@8.07
Septembre	7.80@7.85
Octobre	7.60@7.65
Novembre	— @ —
Décembre	— @ —

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU NET—
A la Nlle Orléans depuis le 1er septembre..........1,341,709 balles
Même temps l'année dernière. 1,522 243 balles
A tous les ports des Etats-Unis..........4,875,609 balles
Même temps l'année dernière. 4,594,313 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre.......... 960,574 balles
Même temps l'année dernière. 1,011,064 balles
De tous les ports des Etats-Unis..........3,631,195 balles
Même temps l'année dernière. 3,261,304 balles
STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans.......... 338,298 balles
Même temps l'année dernière. 374,869 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis..........1,032,449 balles
Même temps l'année dernière. 1,007,795 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Jour férié.
Cotes —— pour le Middling Américain

Futures.

—

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Jour férié.
— pour Good Middling; — pour Fully Middling; — pour Middling.

Futures.

—

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—
Open kettle centrifugal.......... 3 @ 3¼
OPEN KETTLE— 2⅞@2 15|16
CENTRIFUGAL—Stable.
Plantation granulated.......... — @4 20
Granulated.......... 4.24@4.30
Whites.......... 3 11|16@3¾
Yellows.......... 3⅜@3⅝
Seconds.......... 2 @ 3¼
MELASSE—
OPEN KETTLE—Calme 15 @30
CENTRIFUGAL—Calme 6 @15
SIROP—Stable 16 @24
SUCRE RAFFINE—Bien fort.
Cut loaf.......... 4 95
Powdered.......... 4 95
Standard granulated.......... 4 55
Confectioners' A.......... 4 50

Les cotes ci-dessus sont net sujettes à un escompte comptant de 1 0|0 sur envois payés en [illegible] jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops.......... 38c
Nouveaux barils de sucre 8 hoops.......... 40c
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops.......... 22c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops.......... 24c.
Nouveaux barils de riz.......... 40c.
Barils de riz de seconde main, 8 hoops.......... 30c
Nouveaux barils de mélasse en cypre.......... $1 65@1 75
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre.......... $1 15@1 25
Barils de mélasse de seconde main.......... $1 10@1 15
Nouveaux barillets de mélasse en cypre.......... 65c.
Douves de barils en cypre, par 1000.......... $15 00@16 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade. Ltd.

	Brut, sacs	Ecalé
Recettes 2 jours	9.125	4.026
Jusqu'ici cette semaine	20,022	10.122
Jusqu'ici cette saison	789,878	126,517
Même temps l'année dernière	723.097	58.281
Recettes des moulins 2 jours	5.122	
Ventes aujourd'hui	3.719	5.112
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	19 130	8.834
Jusqu'ici cette saison	699 499	581.426
Même temps l'année dernière	636.324	574.756

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras stable; du pays Japon stable
Ecalé—Fort et actif.
Cotes—aujourd'hui.
Head..........5 @5½c
Straights..........3¾@4¼c
Screenings..........2¼@2⅝c
No 2, par baril..........1¾@1⅞c
Riz brut du pays Japon $2 50 à 3 50, du Honduras $2 25 à 4 00.
SON—Tonne, $17½ à 18 00
RIZ POLI—$22 00@23 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patents, le baril.......... $— @4 25
Extra fancy.......... $— @4 00
Minnesota Patents $4 85 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS—$3 30@3 35
GRITS—$3 70@3 80
Les cotes de farine et de farine de mais sont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS—On cote 79 pour le blanc, 78 pour le mêlé et 79 pour le jaune.
AVOINE—Choix 56c.; No 2 55c.
SON—$1 30.
FOIN — Prime $17 50 à 18 50; Choice $19 00 à 19 50.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 6 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—
Mess Pork, nouveau.......... $17 00@17 25
VIANDES SALEES SECHES—
Epaules.......... 8⅛@8¼
Short rib sides.......... 9⅛@9⅜
Extra short sides.......... 9⅛@9⅜
BACON—
Epaules.......... 9 @ —
Short rib sides.......... 10½@10⅝
Extra short sides.......... 10½@10⅝
GRAISSE—
En tierçons, compound.......... 7⅞@8
Lard pur.......... 10½@10⅝
JAMBON—11½ à 12½
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.
Fair No 3.......... 8⅞
Low Fair No 4.......... 8⅜
Good Ordinary No 5.......... 8
Ordinary No 6.......... 7⅝
Low Ordinary No 7.......... 7¼
Strictly Good Common No 8.......... 7
Good Common No 9.......... 6¾
SANTOS—Stable.
Fair No 3.......... 9⅛
Low Fair No 4.......... 8¾
Good Ordinary No 5.......... 8¼
Ordinary No 6.......... 7¾
Low Ordinary No 7.......... 7½
Strictly Good Common No 8.......... 7¼
Common No 9.......... 7
MEXICAIN—Stable.
Cordova—Fair.......... 10
Barely fair.......... 9⅞
Low fair.......... 9¾
Coatepec—Fair.......... 10
Barely fair.......... 9⅞
Low fair.......... 9⅝
Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicains et ⅛ pour les Rio et les Santos.
BEURRE—
Western Creamery—Extra..........23
Extra firsts..........22
Firsts..........20
Western Dairy—Extra..........18
Extra firsts..........17
Firsts..........15@16
Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE—
New York cream..........13½c
Young America's, full cream..........13c
Twins, full cream..........12¾c
Flats..........12½c
Daisies..........13c
Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs :
Huile — Prime refined 40c par gallon, off refined 39c en baril, prime crude 35c loose, off crude — loose.
Prime cotton-seed cake $29 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake nominal.
Prime cotton-seed meal $28 50 par ton de 2240 livres, off cotton-seed meal nominal.
Soapstock 1 10c par livre.
Linters—Choice nom'l, A 3¼c, B 2¾c, C 2¼
Graine de coton, en sacs délivrée à la Nlle-Orléans, $15 00 par ton de 2000 livres; de la bulk $14 00.
TOILE D'EMBALLAGE — 2¼-pound 6¼ à 6⅛c per yard; 2-pound 5¾ à 6c. 1¾-pound 5¾ à 5⅛c.
Twine—Jute 7½c la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 00 à 1 05 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
Par baril.......... $4 50
ANANAS—
Par crate.......... 2 50@2 75
LIMONS—
Messine et Palerme, par boite. 2 50@3 00
ORANGES—
Honduras, par boite.......... 2 15@2 40
GRAPES—
Malaga par baril.......... 8 00@8 50
COCOS—
Par 1000.......... 28 00
Par 100.......... 3 00
BANANES—
Par régime.......... 1 25@ —
PECHES—
De la Californie.......... 75@90c
RAISINS—
Par boite.......... 1 00@1 40
PISTACHES—
Par livre.......... 4½@5c.
FRAISES—
Par pinte.......... 3 @ 5c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre.......... 6 @20c
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros à landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE — De l'Ouest 18 livres en grenier $2 90 à 3 05.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 25 à 1 50
YAMS $1 75 à 2 00 par baril.
TOMATES—$1 25 par boisseau.
OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane en grenier de 160 livres $4 35 à 4 60.
CHOUX—De la Louisiane $1 90 par crate.
AIL—Italien 65c. par [illegible]
CHOUCROUTE—Par baril $6 50.
HARICOTS—Pink 3¼c; Northern White 5 à 5⅛c; Lima 8c; red kidney 5 à 5½c.
COWPEAS—Par boisseau, mixed, $1 55 à 1 60; clays $1 65 à 1 75; whippoorwills $1 60
SUIF—4¾@5c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 20@22c la livre.

LAINE—Burry 7@8c la livre; Louisiane clear 11@12c.; clear Lake 14@15c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 6½c.; steer et peaux de vaches 6 à 70 livres 5½c; kips 3 à 30 livres 6½c., peaux de veau 40c. pièce; grub selection 6½c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted sound 6c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c la livre.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00; castor 5c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.
PEAUX—Chevreuil 15à18c. la livre; mouton 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.
MOUSSE—Mêlée 1¼ à 1¾c. la livre: grise 1c à —; noire 2 à 2½c.
CORNES—Cornes de boeufs prime, — à 4 — pièce; cornes de vaches — à 1¼.
VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volaille, et par douzaine de 1 à 2c de plus par douzaine d'oeufs.
Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine.......... $4 50@4 75
Poulets.......... 3 00@3 75
Canards.......... 2 50@3 25
Oies.......... 5 00@6 00
Dindes.......... 8 00@13 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine.......... $3 25@3 75
Poulets.......... 2 50@3 25
Canards.......... 2 60@3 00
Oies.......... 4 50@5 00
Dindes.......... 8 00@13 00
OEUFS—25c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 50 à 3 75 le baril; goudron du pin $3 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 05 à 3 85.
Essence de térébenthine 36½c.
Jobbing 2c. de plus le gallon.

CHARBON

PITTSBURG — Par chaland 38à40 cents famille 50c. le baril. $3 60 le boucaut par chars $4 50 à 4 75 par ton; anthracite $9 50 le ton; bateaux 31 à 33c. le baril; steamer $3 60 la tonne; habitation (au) la rive 37 à 40c.
ALABAMA—Par baril Corona 50c. Corona nut coal 50c.; splint coal 50c.; nut splint coal 60c. Cahaba 59c.; steam coal sur chars $2 25 à 3 50 le ton

QUINCAILLERIE.

Axes—I Cut Keen, par douz.. $6 00@......
Crescent, par douzaine. 5 00@......
Hunt's par douzaine... 6 50@......
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun.......... 4 00@14 00
Chain traces, par paire.......... 35@1 00
Chain, ox ¼, 5|16, ⅜, ½, par livre.......... 6@8
Hoes—Baldwin set No 4 0 à 1, par douzaine.......... 3 50@5 00
Planet, Jr. cultivators, No 4, chacun.......... 4 75@......
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun.......... 6 00@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun.......... 6 00@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 5, chacun.......... 6 50@......
Planet Jr. horse hoe and cultivator, No 7, chacun.......... 7 50@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun.......... 8 00@......
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun.......... 1 00@......
Monroe rotary harrows, No 1, chacun.......... 17 00@......
Monroe rotary harrows, No 1½.......... 18 00@......
Monroe rotary harrows, No 2.......... 22 00@......
A. B. & Co. side harrows, chacun.......... 2 50@......
Hollow ware, skillets and lids, par 100 livres.......... 2 75@......
Anvils, par livre.......... 8@12
Bar iron, base par 100 livres.......... 2 00@......
Steel cut nails, base par barillet.......... 2 50@......
Steel wire nails, base par barillet.......... 2 75@......
A. B. & Co, Steel Plows—
Pony and extra point chacun.......... 2 00@......
A. O. and extra point, chacun.......... 3 00@......
B. O. and extra point, chacun.......... 3 50@......
C. O. and extra point, chacun.......... 4 75@......
A. B. & Co. combined corn and cotton planter, chacun.......... 10 00@......
Roller for same, chacun.......... 1 50@......
Single Georgia stocks, chacun.......... 80@......
Farmer's Pet, double stocks, chacun.......... 2 00@......
Rope—
Sisal, ½ inch and larger, par livre.......... 10@......
Manilla, ½ inch and larger, par livre.......... 13@......
Cotton, 5|16 to ¾ inch, par livre.......... 12@16
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine.......... 8 00@13 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine.......... 8 00@13 00
Barbed wire, galv., par 100 livres.......... 3 40@......
Drop shot, No 1 to 12, par sac.......... 1 60@......
Large drop shot and buckshot, a sac.......... 1 85@......
Cane knives, par douzaine.......... 5 00@......
Wheelbarrows, par douzaine.......... 14 00@25 00
Hercules coal barrows, chacun.......... 6 50@......
Garland stoves and ranges.......... 40 0|0 from list
Challenge ice chests and refrigerators.......... 45 0|0 from list
Bradley Clipper plows.......... 25 0|0 from list
Bradley X Ray sulky plows, chacun.......... 60 00@......
Bradley XX Ray gang plows, chacun.......... 75 00@......
Bradley middlebreakers, chacun.......... 16 00@25 00
Bradley sectional harrows, chacun.......... 6 50@......
Bradley disc cultivators, chacun.......... 45 00@......
Bradley corn planter, chacun.......... 14 00@......

BOIS DE CONSTRUCTION.

Hard Spot Quotations.

Piling, per foot.......... 10@13
Yellow pine rough, per 1,000 feet. Classe A, classe B, Classe C

	Classe A	Classe B	Classe C
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	15 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T. and G. ceiling	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing			9 50
Dressed side boards or sheathing			9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	13 00		
Ceiling stock			12 00@20 00

Cypress—
Piling, per lineal foot.......... 10@13
Rough boards, choice and prime 25 00@35 00
Merchantable.......... 15 50@16 50
Pecky, 1 2,3, and 4x6.......... 10 00@11 00
Fox.......... 14 00@......
Mahogany timber, per ton.......... 50 00@65 00
S. cedar timber, per ton.......... 50 00@75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.
Oak lumber, per 1000.......... 30 00@60 00
Shingles—
26-in bert sawed.......... 2 75@ —
20-in split, ordinary.......... 2 50@......
20-in split, guaranteed.......... 3 75@......
Laths, per 1000.......... 3 25@......
Alabama lime.......... 75@80
Cement, domestic.......... 1 25@1 75
Cement, imported.......... 2 00@3 00
Slate.......... 5 00@8 00
Brick, Lake and I. C. R. R.......... 8 00@9 00
Brick, paving.......... 8 00@......
Brick, ordinary.......... 6 50@......
Sand.......... 10@20
Shells, small.......... 25@30
Plaster, calcined.......... 1 25@......
Fire brick, American, per 1000 25 00@......
Fire brick, English, per 1000.. 27 50@......
Fire clay, per barrel.......... 1 25@......
Lake fire clay.......... 50@......
Sewer pipe, per foot, according to size.......... 10@30

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gros, 4¼@4½; fair to good, par livre gross 3½@4; common to medium, par livre, gros, 2¾@3½. Vaches et taures—Choice, par livre, gros, 3½@4; fair to good par livre, gros, 2½@3¼, vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gros, 2½@3; cerfs par livre, gros, 2@2½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12 Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gros, 2¾@3¼, 3½@4; fair to good, par livre, gros, 2¾@3¼, vieux, maigres, par livre, gros, 1½@2¼. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gros, 3@3½; fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10 taureaux, par livre, gross, 2¼@3; cerfs, par livre, gross, 3@3¼. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête $8@11; common, par tête $6@7. Veaux Par tête, $6@8. Vaches [illegible] $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@26. Porcs—Nourris au mais, par livre, gross, 5¾@6½; nourris au "mast" par livre, gross 3@3¼ Moutons —Good to choice, par livre, 3¾@4¼, common to fair, par tête, $1 25@1 35

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

La SEULE LIGNE ayant également des Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion ET FAISANT LE TEMPS LE PLUS COURT POUR SAN FRANCISCO.

UN SERVICE DE Chars-Dortoirs Pullman pour Galveston, San Antonio, El Paso, Mexico City.

Chars avec Fauteuils à bascule gratis pour Houston, San Antonio, Dallas.

POUR LE SERVICE DES TRAINS QUOTIDIENS VOYEZ PAGE 7.

Envoyez dix sous à S. F. B. Morse, A. P. T. M. Houston, Texas, pour une copie du "Southern Pacific Rice Cook Book" avec 200 recettes.

Sunset Limited.

Trains vestibules solides, composés de Char Bibliothèque, compartiment, salons, chars dortoirs, chars salles à manger, repas à la carte.
Entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sans changement.
Quittant tous les lundis, jeudis et samedis à 10:30 A. M.
Arrivant tous les lundis, jeudis et samedis à 7:20 P. M.
Pour toutes informations s'adresser :
BUREAU DES BILLETS, COIN DES RUES CANAL ET ST-CHARLES.
F. S. DECKER, A. G. P. et T. A.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3.30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. E. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass. Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 17 NOV. 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de à—Nlle-Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian......	1:20 a m	2:40 p m	1:10 p m
Part de—Meridian......	1:30 a m	2:45 p m	—
Arrive à—Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	—
Chattanooga..	9:40 a m	—	—
Lexington.....	5:15 p m	5:55 a m	—
Cincinnati.....	7:30 p m	8:10 a m	—
Buffalo........	2:00 p m	7:30 p m	—
Part de la—Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	—
Arrive à—Meridian......	1:20 a m	2:45 p m	—
Part de—Meridian......	1:30 a m	2:45 p m	—
Arrive à—St-Louis.....	7:32 p m	8.24 a m	—

Part—
De la Nlle-Orléans 7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga......9:40 a. m
A Knoxville...... 1:10 p. m
A Bristol.........5:45 p. m
A Washington..... 6:53 a. m
A Philadelphie...10:15 a. m
A New York.....12:53 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.
No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.
No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.
No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.
Les trains d'excursion des dimanches pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

J. L. BOYD, D. P. A. — J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G P A. — R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
27juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars restaurants. Service sans égal.
R. F. WYLY, Jr., G.P. & T. A., Atlanta, Géo.
W. H. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
5mars—1an

JULES ANDRIEU.
—Successeur de—
ROCHEREAU & ANDRIEU
AGENT D'AFFAIRES,
912 rue Gravier

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LIGNE ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:25 p. m. arrivent à

Memphis.......... 6:40 a m le jour suivant
Little Rock.......... 2:00 p m le jour suivant
Hot Springs.......... 5:20 p m le jour suivant
Louisville.......... 5:35 p m le jour suivant
St-Louis.......... 5:16 p m le jour suivant
Chicago.......... 9:25 p m le jour suivant
Cincinnati.......... 9:15 p m le jour suivant
Buffalo..........10:30 a m le second jour

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis.......... 8:15 p m.
St-Louis.......... 6.52 a m le jour suivant
Louisville.......... 7:45 a m le jour suivant
Kansas City.......... 9:45 a m le jour suivant
Indianapolis..........11:15 a m le jour suivant
Chicago..........10:30 a m le jour suivant
Cincinnati..........11:40 a m le jour suivant
Toledo.......... 6:42 p m le jour suivant
Detroit.......... 6:00 p m le jour suivant
Cleveland.......... 9:55 p m le jour suivant

TRAINS CHAUFFES A LA VAPEUR, entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres) SALLES A MANGER BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 8 DEC. 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis	No 5
4:00 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	9:55 a. m.
No 23	Express de jour locale	No 24
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:55 p. m.
No 126	VALLEY EXPRESS	No 122
10:25 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lne, via Vicksburg, Miss.	6:40 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND,
Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A.,
Nouvelle-Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Departs
Fast mail tous les jours... 7:25 a m	Fast mail tous les jours 8:00 pm
Express tous les jours... 6:20 p m	Express tous les jours ....7:00 am
Limited tous les jours... 3:25 p m	Limited tous les jours ....9:30 am
	Service de la Côte.
Tous les jours excepté dim 8:55 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 pm

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
[illegible]—an 21 déc

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
L'AQUITAINE, 9 janvier.
LA GASCOGNE, 16 janvier.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents, 722 rue Commune.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS

PROTEUS.......Mercredi, 8 janv.
COMUS.......Mercredi, 15 janv.
LOUISIANA.......Mercredi, 22 janv
Partiront du leur quai à 9 h. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21|100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Aucun fret reçu sans ordre.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH Agent, No 213 rue Carondelet.
15sept

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &c.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.