

TOUTES CHOSES

Sauf le Temps et la Marée

Attendent pour la personne qui a un compte en banque. Pas de tracasseries; pas de soucis et vous aurez de l'argent à dépenser, dans votre âge mûr, pour l'achat d'un bon fauteuil bien confortable. Le temps propice est l'instant même.

Whitney-Central Trust & Savings Bank

Rues St-Charles et Gravier. Rues Chartres et Iberville.
8132 Rue Oak. Rues Dauphine et Piété.

24 mars - 6m - ven-dim-mer



Un Beau Sein et de Jolies Épaules

ont possédés si vous portez une "Bien Jolie Brassière". Le poids tirant d'un sein sans contrainte force les muscles qui le supportent d'une façon telle, que les contours de la taille sont gâtés.

BIEN JOLIE BRASSIÈRES

remet le sein à sa place, empêche qu'il n'ait une apparence flasque, élimine le danger de forcer les muscles, et elle restreint la chair de l'épaule, donnant une ligne gracieuse à toute la partie supérieure du corps.
La "Bien Jolie Brassière" est le vêtement le plus élégant et le plus avantageux qu'on puisse s'imaginer. Elle est faite de tous les matériaux et dans tous les styles. Faites-vous montrer la "Bien Jolie Brassière" par votre marchand; nous serons heureux de lui envoyer des échantillons, port payé, pour qu'il vous les montre.

BENJAMIN & JOHNS
Newark, N. J.
51 Warren Street

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

Bière Regal

Chacun trouve quelque chose d'agréable dans la Regal Beer. Tout le monde aime son arôme, tout le monde aime son goût, mais avant tout, tout le monde apprécie ses qualités rafraîchissantes et fortifiantes car il n'y a pas de doute qu'elle fait l'affaire dans ces journées de chaleur. Téléphonez à la Brasserie, Main 1440, et faites-vous envoyer une caisse.

AMERICAN BREWING CO.

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

Jackson

Bohemian Brew

Matière à réflexion

"Jackson" est une bière pour les hommes de tête aussi bien que pour les artisans bronzés. Elle assiste votre cerveau fatigué et fortifie vos nerfs. Ces avantages sont produits par des éléments toniques contenus dans les meilleurs ingrédients.

"Essayez un stein à l'enseigne Jackson."

Jackson Brewing Co.
Nouvelle-Orléans.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

Men of Muscle

Use OLD QUAKER WHISKEY

It brings to tired tissues the vigor of Perfect Grains, pure and undiluted. Discover the difference between just whiskey and real whiskey today—call for Honest Old Quaker

ALBERT MACKIE CO., LTD., DISTRIBUTORS.

Thompsonville & Julia Sts. New Orleans, La.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG.

NATIONAL BREWING CO. COGNAC

NEW ORLEANS, LA.

EAGLE BREW. & OLD HEIDELBERG

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

DE L'ALLEMAGNE

On s'étonne de l'étonnement des Allemands devant l'ultimatum de l'Amérique. Comment, après vingt mois de guerre, s'en peut-on étonner?

Ils ne connaissent pas les hommes. Ils ne les ont jamais connus. Leur faculté de jugement s'arrête aux choses. Ils ont eu de très grands métaphysiciens. Nommez un grand psychologue allemand. Goethe lui-même, avec sa magnifique intelligence, l'un des plus puissants cerveaux de l'humanité, comme il a pénétré moins avant dans le cœur humain que Racine, que Mme de La Fayette!

Domestiqués lamentablement pendant des siècles, ils ont tremblé devant la Force. Leur respect allait humblement à la Force. Devenus forts à leur tour, et sans avoir passé par les indispensables étapes, la Force a été toute leur religion. Ils ont adoré la Force, comme les Grecs la Beauté. La phrase fameuse sur la Force, — que Bismarck a désavouée, qui est pourtant tout Bismarck, — ils en ont fait leur devise, avec orgueil, cyniquement, sincèrement, — ivres de leur puissance comme de leur richesse.

Si détestable qu'elle soit quand elle n'est pas au service du Droit, quand elle prime le Droit, la Force peut prétendre encore à des temples. Avec leur goût du colossal, avec leur manque de goût, en parvenus qui exagèrent tout, ils ont exagéré la Force jusqu'aux limites, vite atteintes, de la Brutalité, de la Férocité, de la Sauvagerie, de l'Inhumanité systématique. Mais n'est point Hercule. L'Hercule grec n'est point l'Hercule des forêts hyrcaniennes, l'Ogre cannibale du Dahomey.

Il y a quelque chose de plus abominable que leurs plus affreuses atrocités. C'est, devant l'évocation, devant le récit, ce procès-verbal fait par les leurs, de leurs atrocités, leur absence de toute révolte simplement physique, leur insensibilité, leur intelligence de l'horreur qu'elles inspirent. Déchaînée, saoulée, affolée, la bête humaine est capable de tous les crimes. Dégrossie, elle en a honte. Nulle honte ne leur est venue de Dinant, de Louvain, de Reims, du massacre des civils, de la Lusitania, des gaz asphyxiants, des raids de leurs zeppelins sur les villes endormies, de l'assassinat de miss Cavell. Ils en ont tiré vanité et fierté. Ils ont ri. Tout sens du droit aboli, détruit, réduit en miettes, comme sous l'explosion du plus énorme de leurs projectiles. Tard la dernière goutte de lait de l'humaine tendresse!

L'un d'eux, qui avait gardé encore quelque chose d'humain, — peut-être en est-il mort, — le vieux von der Goltz, dit à un Boche: "La victoire effacera tout." Il y a donc quelque chose à effacer? O tous les parfums d'Arabie, de lady Macbeth! Peut-être, dans le domaine de l'inconscient, est-ce la raison principale de leur volonté de vaincre, à tout prix. Mais la victoire leur échappe. Ils n'en ont plus que l'apparence. Invaincus encore, ils commencent à croire, à sentir qu'ils ne sont plus invincibles. C'est de cela que le Kaiser et "ses gens," comme ils disent eux-mêmes, ont délibéré à leur quartier général.

Ils terrorisent le monde, s'ils ne le peuvent conquérir. Ils ont fait de la terreur un système. Ils ont un code, des "Manuels" populaires de la Terreur. Ils ont promené la terreur dans les villes, dans les campagnes, sur les mers, dans les airs. Leur force est encore ou elle paraît encore intacte. Leur Terreur, leur système de la Terreur, rien de plus usé, de plus inefficace, de plus inopérant. Quo dis-je? Rien qui soutienne, excite, enrage davantage la révolte du monde, la haine du monde. Plus ils tuent et brûlent et tortillent, plus le monde se cabre. Un jour où le recrutement avait peu donné, le maréchal Kitchener me dit: "Envoyez-nous des zeppelins."

Et de ce qui se passe dans tout le reste du vaste monde, car ce sont bien eux qui sont les assiégés, ils n'ont rien su, ils ne savent rien. C'est leur seule excuse, qui ne vaut pas grand-chose, qui ne vaut rien en droit: "Nemo censetur ignorare"... C'est un fait qu'ils ont été trompés comme jamais peuple ne l'a été par ses maîtres; qu'il leur a été menti depuis la première heure avec la même méthode qui a présidé à toutes les organisations allemandes; qu'ils ont reçu comme paroles d'évangile les mensonges les plus effrontés, les plus impudents, les plus stupides.

On leur a dit que tous les autres peuples étaient corrompus, pourris, incapables de soutenir la lutte pour plus d'une heure. Ils l'ont cru. — On leur a dit que l'armée anglaise était une méprisante petite armée. Ils l'ont cru. — On leur a dit que la Russie était un colosse aux pieds d'argile qui, au premier choc, s'effondrerait dans la boue de ses marais. Ils l'ont cru. — On leur a dit que leur défaite de la Marne était une victoire stratégique, et que la peste alterne dans Paris avec l'émeute, et que Verdun tomberait comme un château de cartes. Ils l'ont cru. — On leur a dit que l'Italie était à vendre pour quelques deniers et pour le champ de Judas. Ils l'ont cru. — On leur a dit que la guerre sous-marine ruinerait et affamerait l'Angleterre en quelques semaines. Ils

l'ont cru. — On leur a dit que les Bulgares jetteraient à la mer notre armée de Salonique. Ils l'ont cru. — On leur a dit que les Américains avaient roulé autour de sa hampe le drapeau semi-étoilé et que l'honneur, le droit, l'humanité, l'indépendance, c'étaient des valeurs qui n'étaient plus cotées au Capitole de Washington. Ils l'ont cru. — Au cours de cette tragédie, qui devrait exciter chez les plus humbles la volonté de savoir, de se rendre compte, cette érudition sans précédent restera quelque chose d'humiliant pour l'intelligence.

Tout à coup, là-haut, la claire parole du président Wilson. C'est la conscience de l'humanité qui parle par sa bouche. Elle refuse de se taire devant tant d'horreurs et tant de crimes; elle semblait se résigner et, pire encore, s'habituer les lachetés et les complaisances. L'homme qui a voulu la guerre, qui pouvait l'arrêter d'un seul mot, qui l'a déchaînée d'un propos longtemps délibéré, aurait voulu fermer les oreilles de ses peuples à ce grand cri. On n'escamote pas le tonnerre.

S. A. S. le prince Albert de Monaco, membre de l'Institut de France, me fait l'honneur de me communiquer, en m'autorisant à la publier, la très belle dépêche qu'il vient d'adresser au président de la République des Etats-Unis. Je rappellerai seulement le mot, admirable, d'un personnage de Dumas fils: "C'est beau, un honnête homme."

Voici cette dépêche:
Paris, le 21 avril, 1916.
WILSON, président de la République, Washington.

Comme Souverain, comme navigateur, comme savant, j'adhère à la protestation que vous formulez dans un grand sentiment de la dignité humaine contre les offenses infligées par les armes allemandes au droit des Neutres, à l'honneur des marins, à la conscience publique.

ALBERT, prince de Monaco.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches et Mercredis

A LA PAROISSE DE

SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon, pour les excursions de dimanches & Convivial. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, se former vous auprès de l'Agence des Billets, ou téléphoner Main 6000.



Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue.

Un lit de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal

Phone Main 2839.

Une vraie

Villégiature

Préparée

PAR LES

GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

F. J. BUISSON

1212-11-16 RUE NORD LIBERTÉ.

Tous Travaux dans le Plombage et

Chauffage par la Vapeur.

Téléphone Hamlock 29.

NOTEZ BIEN L'ADRESSE

201-211 rue Nord Rempart

Couvreurs, Marchands d'Ardoises et Réparateurs

LE SEUL ET UNIQUE BRANDIN PAS DE SUCCURSALES

ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.

Téléphone Main 1212

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

MODES, LINGE DE DESSUS POUR DAMES, GANTS

THE KREEGER STORE, Inc.

LE MAGASIN DE TRADITIONS ET D'IDÉALES

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

LES CHAUSSURES IMPERIAL A QUATRE DOLLARS

Vous avez dû remarquer l'étalage des vitrines du magasin Imperial. Les marcheurs qui choisissent leurs chaussures avec soin examineront l'assortiment très attentivement. Pour la somme de \$4. spécialement, nous offrons le plus beau choix de styles et de modèles.

IMPERIAL SHOE STORE

LE PLUS GRAND MAGASIN DE CHAUSSURES DU SUD. RUES CANAL ET BOURBON.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et ferme le dimanche. Coin des rues Dauphine et Iberville, à deux lieues de la rue du Canal. 3ème District.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est

La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

ESTATE

R. G. HOLZER

317 ET 329 RUE BOURGOGNE NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri

FABRICANTS DE PORTES, FENETRES ET PERSIENNES INCOMBUSTIBLES

Tôles en fer foncé, gris, en forme "V"; guttières, Tuyaux, Châssis-vitrés, plafonds en acier; Couronnes et "Girials" de fenêtres. Garde-fous et erters d'automobiles. Réparations de Radiateurs, etc. Réparations de toitures en ardoises.

AGENTS POUR LES "NEPONSET PRODUCTS" DE BIRD & SON; ET DES "B. S. WALL BOARD"

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

Le Vritable Inventeur des Zeppelins.

Petrograd. — L'Invalide Russe, publie un article excessivement curieux sur le véritable inventeur des Zeppelins. Un nommé Schwartz, mécanicien autrichien, qui a inventé une science mécanique, s'occupait beaucoup d'aviation. Il fit les dessins et les calculs d'un dirigeable en aluminium, et présenta son invention au Ministre de la Guerre de son pays. Là on lui objecta le manque de fonds et on lui conseilla de s'adresser à une société privée. Les dépenses à engager étaient assez fortes. Schwartz ne trouva point la société cherchée. Il s'adressa au ministère de la guerre d'Allemagne qui remit ce projet aux fins d'études, au comte Zeppelin, qui s'était donné aux questions d'aviation; après quoi le ministère de la guerre commanda un dirigeable, au prix de 375,000 marks.

Au jour fixé pour les essais, Schwartz, après son déjeuner, subitement se sentit malade et mourut le même jour. Cependant, l'épreuve eut lieu, mais avec un mécanicien inexpérimenté, l'appareil mal dirigé s'éleva et se brisa. A quelque temps de là, le bruit se répandit que le comte Zeppelin venait d'inventer un dirigeable en aluminium et l'avait fait construire par la même usine qui avait construit celui de Schwartz. En même temps, le comte Zeppelin et le propriétaire de l'usine passant un traité avec la veuve Schwartz, par lequel on lui promettait 15,000 marks pour chaque dirigeable construit. Cependant, mal-

gré l'extension prise par la fabrication des dirigeables, la veuve Schwartz ne reçut rien. Elle se donna à porter une plainte devant le tribunal de Berlin. C'était peu de temps avant la guerre, le procès a été remis après les hostilités. D'après un journal russe une personne ayant eu en contact avec Schwartz affirme que ce dernier possède les preuves que le "Zeppelin" a été inventé par son mari et que lui-même est mort empoisonné.

La Situation Jugée par un Journal Suisse.

Milan. — Voici comment un journal suisse, de langue italienne, La Gazzetta, envisage la situation actuelle:

La situation présente, écrit la "Gazette", est dominée par quatre traits.

L'héroïque défense de Verdun, la conquête de Trebizonde, la note de Wilson et le débarquement d'un contingent russe à Marseille.

Après avoir examiné distinctement ces quatre faits aux symptômes de victoire prochaine des alliés ajoute:

"L'Allemagne ne fait plus que le monde comme au début de la guerre, le plan qu'elle avait formé de diriger la moitié de l'Europe est et les peuples peuvent commencent à respirer."