L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 22 JUILLET.

ADRESSE
DU
Comité Central d'Etat
AU
ANTI DÉMOCRATE DE LA LOUISIANE

Aux électeurs démocrates et conservateurs de la Louisiane :

La vie de la Convention qui doit se tenir à la Nouvelle-Orléans le second lundi de septembre prochain, et les grands intérêts engagés dans l'élection de novembre, le Comité Central Démocratique d'Etat croit de son devoir d'exposer au peuple la condition politique de l'Etat, et faire un énergique appel à tous les Anti-démocrates pour qu'ils aident à délivrer l'Etat des mains des hommes corrompus qui l'ont gouverné depuis huit ans.

Le moment est favorable, l'avenir est plein de promesses. Nous n'avons qu'à nous unir, à nous organiser et à marcher à la victoire. D'autre Etats nous ont donné l'exemple. Au Nord, au Sud, à l'Est et à l'Ouest, les folies et les crimes du parti radical ont non seulement éveillé les populations le sentiment du danger, mais elles ont animées d'un esprit de vive fermeté envers ceux qui ont violé le mandat de leur loyauté trahi leur mandat. La malhonnêteté, l'incapacité ou cupidité et perversité des chefs radicaux ont au point que des noms sont devenus synonimes de déprédations, l'Oregon a répondu à Connecticut et New-York répondant par la victoire de plus de 30,000 voix de majorité pas que le radicalisme doit être rejeté et renversé.

Telle est aussi l'intention ne soit pas de s'occupant sur les sujets de politique générale il peut être utile de noter les causes indubitables de mécontentement manifestées dans chaque section contre l'administration fédérale actuelle. Pour le peuple des Etats-Unis centralisation est synonyme de despotisme, et les pas faites dans cette direction par le Congrès ont, à juste titre, alarmé le pays tout entier. Sans aucun respect pour les droits des gouvernés, des Etats ont été spoliés de la représentation au Congrès à cette heure de majorités écrasantes à été ajoutée, et, comme pour mettre le comble aux actes d'infamie et d'usurpation, le Congrès a porté des mains souillées sur la Cour Suprême. Sous la direction du parti radical, la vénalité et la corruption sont devenues respectables, et chaque système du trésor national a donné une profession honorable; les emplois ont été accrus terriblement dans un but d'un odieux système d'espionnage et pour la perception : des milliards de dollars ont été créés pour dépenses et, sous le fallacieux prétexte de réduire les emplois du gouvernement tout ont voulu en plus durant, on a, conformément à un système de népotisme, des frères et d'autres semblables d'un corrompu qui amène les populations des Etats à comprendre les dangers qui naissent des empiètements, pourrait-on que le peuple de la Louisiane est sensible aux abus qui ont surgi dans ce gouvernement d'Etat pendant les trois ans, aiguillon du jour radical, abus qui, confiant, menaçant de chasser le capital de l'Etat et de semer dans chaque foyer la Constitution contestera pas que notre dernière nature ne fût due faute pour la civilisation et la liberté civile. Elle a joulé dans toutes les mesures qui ont flétri des gens honorables et elle a fait un seul acharne crime qu'elle paraît ne pas avoir commis. Le gouvernement, le trésor, les qualités requises pour occuper ce pouvoir ou bien ajouter à l'opinion publique, ont été accrus au point que le peuple de la condition politique de l'Etat, et, dans un énergique appel à tous les Anti-démocrates, prie qu'ils aident à délivrer l'Etat des mains des hommes corrompus qui l'ont gouverné depuis huit ans.

Le moment est favorable, l'avenir est plein de promesses. Nous n'avons qu'à nous unir, à nous organiser et à marcher à la victoire. D'autre Etats nous ont donné l'exemple. Au Nord, au Sud, à l'Est et à l'Ouest, les folies et les crimes du parti radical ont non seulement éveillé les populations le sentiment du danger, mais elles ont animées d'un esprit de vive fermeté envers ceux qui ont violé le mandat de leur loyauté trahi leur mandat. La malhonnêteté, l'incapacité ou cupidité et perversité des chefs radicaux ont au point que des noms sont devenus synonimes de déprédations, et les pas faites dans cette direction par le Congrès ont, à juste titre, alarmé le pays tout entier. Sans aucun respect pour les droits des gouvernés, des Etats ont été spoliés de la représentation au Congrès à cette heure de majorités écrasantes à été ajoutée, et, comme pour mettre le comble aux actes d'infamie et d'usurpation, le Congrès a porté des mains souillées sur la Cour Suprême. Sous la direction du parti radical, la vénalité et la corruption sont devenues respectables, et chaque système du trésor national a donné une profession honorable; les emplois ont été accrus terriblement dans un but d'un odieux système d'espionnage et pour la perception : des milliards de dollars ont été créés pour dépenses et, sous le fallacieux prétexte de réduire les emplois du gouvernement tout ont voulu en plus durant, on a, conformément à un système de népotisme, des frères et d'autres semblables d'un corrompu qui amène les populations des Etats à comprendre les dangers qui naissent des empiètements, pourrait-on que le peuple de la Louisiane est sensible aux abus qui ont surgi dans ce gouvernement d'Etat pendant les trois ans, aiguillon du jour radical, abus qui, confiant, menaçant de chasser le capital de l'Etat et de semer dans chaque foyer la Constitution contestera pas que notre dernière nature ne fût due faute pour la civilisation et la liberté civile. Elle a joulé dans toutes les mesures qui ont flétri des gens honorables et elle a fait un seul acharne crime qu'elle paraît ne pas avoir commis. Le gouvernement, le trésor, les qualités requises pour occuper ce pouvoir ou bien ajouter à l'opinion publique, ont été accrus au point que le peuple de la condition politique de l'Etat, et, dans un énergique appel à tous les Anti-démocrates, prie qu'ils aident à délivrer l'Etat des mains des hommes corrompus qui l'ont gouverné depuis huit ans.

La base de la représentation, telle que l'a revue et fixée le comité, est d'un dégré que pour chaque trois cents, et un pour chaque fraction au-dessus de cent-cinquante votes donnés à la première élection générale. Chaque paroisse a droit à au moins un représentant. La règle s'applique à chaque nouvelle paroisse.

Les journaux qui favorisent le but que se propose cette adresse sont priés de reproduire ce qui précède.

J. H. HATCH,
Président du Comité central démocrate de l'Etat

THOMAS STEEL, secrétaire.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 23 juillet.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 6 août.
SAINT LAURENT, capt Lemarie, Samedi 20 août
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi, 3 sept.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $148 ; seconde cabine $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, les billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE,
Agent, rue Carondelet, 15.
8 nov—1179

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton. Les passagers peuvent recevoir et débarquer les passagers et fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans:
Premières cabines.....$120 en or.
Entrepont.....40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, ou Havre ou Brême:
Premières cabines.....$150 en or.
Entrepont.....40 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

On peut obtenir de la ligne entre New York et Brême pâtient toutes les JEUDIS et SAMEDIS, et vers de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, tous les samedis à Southampton. On peut obtenir des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
21 mai—1m No 62, rue Union.

Pour New-York.

Ligne de Steamers du Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe

CRESCENT CITY.....Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.....Capt.
SENT. MEADE.....Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES.....Capt. Geo. E. Smith,
MISSISSIPPI.....Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS.....Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. Thomas.

Partant de New York, tous les samedis,

Le steamer
UNITED STATES,
A Blanchard, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 23 juillet, à 4 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements,
Chambres, $50 00.
Entrepont 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Cherbourg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, trouvent ticket pour Liverpool le commandant, se rellant à la ligne de steamers de Cunard, le soussigné les billets de 1re classe, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOEB & LEWIGSEN,
Rue de la Levee, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 22 juillet à 5 heures P. M.

Passage.....$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Vicksburg et Natchez.

Le Bateau à vapeur
JONE KILGOUR,
J. Ranson, capitaine,
R. Hilmore et C. Grice, commis,
Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Vicksburg, Bayou Sara, Fort Adams, Rodney, Sara, Natchez, Vicksburg et tous les ateliers intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
25 juin—1m au coin des rues Commune et Delta

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur BART ABLE, capitaine Alfred Jonel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 3 heures de l'après midi. Retour : Il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIDNEY & ADAMS, agents,
Au No. 25 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Paquets de la Côte.
Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquet
BENNY TETE,
Joe Delaney, capitaine,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se rendra continuellement sur le lieu pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No 64.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
R. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levee pour recevoir fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille Levee, No 64, rue Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

FLICKER,
Jos. F. Amato, capitaine, P. A. Chaipel et N. Z. Dupuis, commis,
Quitte la Nouvelle-Orléans à 10 heures, et
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
7 juillet—1y Vieille Levee, No 36, rue Conti

POUR L'ÉTÉ.

St. L. & N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St-Louis, Passe Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, sa marchandise à bord, commandant J. C. Weaver, commencera service régulier le VENDREDI, 27 du courant. Il partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Jackson, comme suit :

Les lundis, convoi de nuit. Les mercredis, convoi de midi. Les vendredis, convoi de midi. Les samedis, convoi de 11 heures du matin.

RETOUR—Il quitte la Passe Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin ; les vendredis et les samedis après midi.

Ce bateau peut maintenant se rendre à Pass Christian, à 10 heures du matin. Les voyageurs seront rendus à leurs destinations au même temps et à des prix réduits.

COHEN M. SORIA,
aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne du St. L. et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le beau bateau
ERITA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, sa marchandise à bord, et à bonne pression, commandant Miller, pour ses stations, partira tous les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin ; les MARDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi.

Retour : Il quittera Lewisburg, Madisonville et Covington les LUNDIS et les mercredis (Old MARDIS) et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Mandeville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il ne sera pas nécessaire de prendre le convoi qui précédera celui à l'arrivée du bateau dont partira.

Un service sera organisé à moins de mauvais temps ou de bonne eau.

Le Erita, en ce moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, de la Louisiane, sa marchandise à bord, commandant Jos. Brown, partira tous les dimanches matin, à 8 heures, pour les stations ci-dessus, et en revenant, sera de nouveau à la Nouvelle-Orléans à 10 heures. Il partira de Lewisburg à 4 heures du soir, et de Mandeville à 5 heures du soir.

Prix de la traversée, aller et retour, une personne, 50 cts ; enfants, 25 cts.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
24 et 26, rue de l'Union.

ORIENT MUTUAL INSURANCE COMPANY
DE NEW YORK.

CETTE Compagnie assure les navires à des conditions favorables, pour tous les ports d'Europe. Elle ainsi que pour les pertes (si pertes il y a) des cargaisons qui seront payables en or, sont payables à la Compagnie à New York, soit à ceux de MM. Drake, Kidder & Coleen, à Londres.

Pour plus de détails, s'adresser aux bureaux de la Rue de la Levee, No 190.

J. MAYNARD,
Agent.
1 juin—1an MM. N. M. SENAULT, Agents.

Médicamento
NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour publier popularis un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont telles désormaisdes, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre nous soit et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commérgants qui ont dépérys, pendant ils ont fait une grande *méche d'esprit*, et qui, par leur travail ont réussi à *amasser une grande fortune* et ne peuvent *pas en jouir*, pour qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont trichés, ils tombent imbéciles. Incroyable mais est brûle, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des tablatures, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche ; mais il n'est'tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Comme de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en faire votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer immédiatement par l'action des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, quelqu'un est pris subitement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amènera la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant dans chaque de l'estomac, révéillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est dûe au soin de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et elles prendront du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle dénaldérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, fait le sang s'appauvrit vite, et on l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détruisent l'organisme, et pour lutter contre ces causes sûrement de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charrées au commerce. On le trouve dans toutes les épiceries et gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle Orléans, No 61, rue du Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir :

Sur les risques d'incendie.....	$125,560 49	
Sur les risques de mer.....	60,088 23	
Sur les risques des rivières.....	901,182 64	
	$286,814 22	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1869.....	39,984 03	$346,573
A déduire — Risques non déterminés pour 1868.....	$ 51,511 66	
Primes remises.....	1,632 75	53,143 79
Gains nets sur les primes de 1869.....		$293,394 47
Pertes payées durant la même période :		avoir :
Sur les risques d'incendie.....	$20,921 22	
Sur les risque de mer.....	13,423 67	
Sur les risques de rivière.....	2,036 33	$61,404 01
Taxes.....	$13,753 86	
Dépenses générales, salaires, loyers, etc.....	41,679 10	
Escompte sur primes.....	22,721 90	
Réassurances.....	1,211 79	
Intérêt sur scrips	49,575 92	
Profits et pertes.....	20,827 68—	151,080 24
		$212,484 94
Moins le compte d'escompte et d'intérêts.....	32,566 52—	179,918 32
Profit net.....		$113,019 39

La Compagnie possède l'actif suivant, savoir :

ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR :

Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans.....	$100,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane.....	100,000 00
Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans.....	100,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane.....	100,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane.....	100,000 00
Actions de la Banque de la Louisiane