L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 10 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Postes de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, [illegible]

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord: LAFAYETTE, capt. Rousseau, [illegible]

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $145. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

REMARQUE SPECIALE—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs, en [illegible] espèces.

L. GRAND & Cie. [illegible]

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain. [illegible]

PRIX DU PASSAGE: [illegible] Premières cabines. [illegible] Entrepont. [illegible]

ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 41 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN, Capt. [illegible]
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. [illegible]

Le steamer CRESCENT CITY, Geo. L. Norton, Commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 11 février, à 8 heures du matin. Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres. $30 00. Entrepont. $5 00. [illegible]

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 183.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Comprenant entre New-York et la Nouvelle-Orléans. CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS. Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant B. V. Gager, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 11 février, à 8 heures A. M. Passage. $60. Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE. Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Canal et Delta.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Part SAMEDI, 11 février, à 5 heures P. M. Le beau paquebot BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt., G. C. Hamilton, commis. [illegible] LORD & McPEAK [illegible] O. D. HITH [illegible] J. JANNEY, coin Delta et Canal. [illegible]

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine. [illegible] tous les LUNDIS et JEUDIS [illegible] JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune. [illegible]

La Côte et Baton Rouge.

W. R. [illegible] M. Elroy, commis. Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge [illegible] MERCREDIS [illegible] MARDIS et VENDREDIS [illegible] E. O. MELANCON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Baton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE" [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à KENNOTT & ADAMS, Au No. 11 du Commercial Place

Paquebot du Bayou Lafourche.

Part tous les Mardis et Samedis soir, à 5 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. [illegible] ROB ROY, capitaine J. W. [illegible] jusqu'à Lockport. 7 février

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.

Le bateau à vapeur HESPER, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine S. N. Wylie, commis W. [illegible] part de la Nlle-Orléans, pour Thibodaux, [illegible] à midi. Un commis se trouvera toujours sur la Levée pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine. HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis entre, à cinq heures. [illegible] J. J. COMEAUX, S. Vieille Levée.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.

La ligne des Planteurs—FROLIC, J. Raymond capitaine [illegible] Départ de la Nouvelle-Orléans les vendredis [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche BIG [illegible] Jos. F. [illegible] Part de la Nlle-Orléans [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible]

NOUVELLE-ORLEANS & LOCKPORT PACKET.

Deux voyages par semaine. FLICKER, R. D. Dupuis, capitaine, Partira tous les dimanches [illegible]

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ, tous les Lundis soir, à 5 heures, et tous les Vendredis matin, à 10 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. [illegible] TALLEQUAH [illegible] Frank Dalferes, partira [illegible] jusqu'à Lockport. [illegible]

Pour la Côte jusqu'au Couvent.

Le nouveau paquebot indépendant BANNOCK CITY, [illegible] capitaine, [illegible] Orleans tous les Mardis, Vendredis et Dimanches [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible]

Pour la Côte jusqu'au Couvent de St. Jacques.

Trois voyages par semaine. [illegible] les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS [illegible] à 10 heures. Le bateau à vapeur [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLOCK & GREETHER, 48 rue Poydras. 10 fév—

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O. Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. [illegible] CAMELIA, [illegible] Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de la [illegible] les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, [illegible] Le service sera régulier [illegible] Le CAMELIA ira [illegible] COMEAUX M. SOSIA, [illegible] Aux Nos 32 et 32 de la rue de l'Union

TEXAS.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

Partant DIMANCHE, 12 février, à 8 h. Pour BRAZOS SANTIAGO, GALVESTON. [illegible] I. C. HARRIS [illegible] Partira du pied de la rue [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. [illegible]

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers ci-dessous, [illegible] W. G. HEWES, I. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE. CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON. Le steamer CLINTON, W. T. Bennett, commandant, Partira VENDREDI, 10 février, à midi, du pied de la rue St-Joseph. Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix modérés. Pour fret ou passage s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. 2 février Coin Magazine et Natchez.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas. Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, Indianola et Corpus Christi, [illegible] Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON, Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas. Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport. CHAS A. WHITNEY & CO., Agents. 2 février Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick.

A l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas. LES PASSAGERS PRENDRONT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., [illegible] Les steamers JOSEPHINE, Capitaine J. N. LEWIS, MARDIS et VENDREDIS; CITY OF NORFOLK, Capitaine J. BROWN, MERCREDIS et SAMEDIS; MATAGORDA, JEUDIS et DIMANCHES. On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. 2 février Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

POUR SABINE DIRECTEMENT. Le steamer AGNES, Commandant E. A. Fraben, part SAMEDI, 11 février, à 8 heures du matin, du pied de la rue St. Joseph. Il prendra le fret à des taux spéciaux. Il ne recoit pas de fret après quatre heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à C. A. WHITNEY & CO., Agents. 9 fév— Au coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis—Ligne Morgan. MARY, LOUISE, FRANCES, LAURA, SARAH. CHANGEMENT DE PRIX. [illegible] Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M. [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. 2 février Coin Magazine et Natchez.

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND, LIGNE DES STEAMERS MORGAN. Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de fer de Pontchartrain [illegible] Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS. CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp. ONZIEME ETAT ANNUEL, 1870.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: [illegible]

COMME SUIT: [illegible] ACTIF: [illegible] PASSIF: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. [illegible] TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire. [illegible] JOHN MOUTAMAT, [illegible]

Directeurs: GEO. URQUHART, M. HAYES, A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL, G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD, T. S. BLANCHARD, E. MILTENBERGER, A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT, CHS. LAFITTE, J. TUYES. 2 janv—5m

Médicaments. NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOICI déjà quelque temps que le Newfoundland Bitter [illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, [illegible]

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier. [illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

Fortunes en très bon état.

[illegible] Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible] Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible] M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, [illegible] EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO. 1er avril—[illegible]

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870. LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870: [illegible]

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible] GEO. PANDELY, Surintendant. Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine. [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Agts.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. DIVISION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRES PAR JOUR. A partir du lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit: [illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-général. Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis aux Expéditeurs de Fret. [illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général. WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret 12 janv—

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, sans changement. [illegible]

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
E. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
H. G. SEWALL, Surint.-gén. du Ch. de fer Jackson.
J. E. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER. Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit: [illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest. [illegible] JAMES T. TUCKER, Agent général.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51.....RUE DU CAMP.....51
JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Trésorier.
Directeurs: W. H. THOMAS, DAVID WALLACE, HENRY PEYCHAUD, Dr W. H. HOLCOMBE. [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.....104

SEIZIEME ETAT ANNUEL. [illegible]

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No [illegible] de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. THOMAS SLOO, Président. Theo. ARMISON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 21 janvier 1871. ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt [illegible] THOMAS SLOO, Président. JNO. G. GAINES, Vice-Président. THOS. ARMISON, Secrétaire.

Directeurs: John G. Gaines, B. J. Hart, E. Moore, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. B. Sayboner, J. Wels, E. S. Voorhies, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thomas Sloo.

ASSOCIATION D'ASSURANCE DE LA Nouvelle-Orléans.

PREMIER ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association. C. CAVAROC, Président. G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par-devant moi, ce 4 janvier 1871. G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, [illegible]

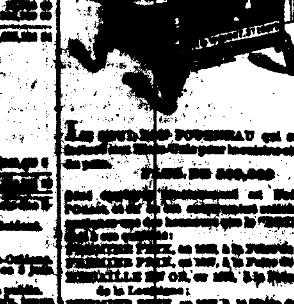
C. CAVAROC, Président. F. E. BERNARD, Vice-Président. G. LANAUX, Secrétaire.

Directeurs: Chs. Cavaroc, F. E. Bernard, Chs. de Bayne, S. Cambon, A. Reichard, U. Marinoni, Léon Hero, Jr., Arthur Poincy, E. F. Mioton, Aml. Lorette, W. Agar, J. Rigé.

LE CELEBRE FOURNEAU DE CUISINE — DE — P. P. STEWART,

[illegible] FULLER, WARREN & CO., [illegible] Troy, N. Y. A vendre par E. R. HOGAN, No 26 de la rue du Canal. [illegible]

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE GRAND FOURNEAU qui est maintenant [illegible] PRIX, 300,000 [illegible] 22....RUE DU CAMP....22 Et acheter un "BRILLIANT." [illegible]

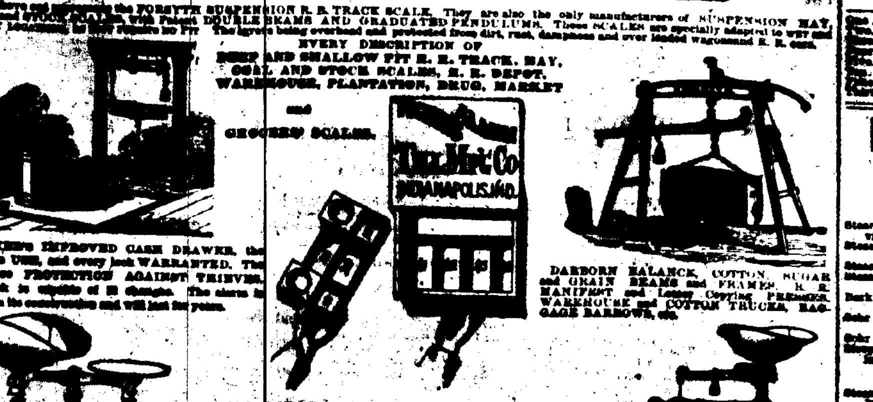
Established in 1841. FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy localities. [illegible]

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 88 changes. [illegible]

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE: JAMES J. O'FALLON, Président. H. M. BRITTON, Vice-Président. A. W. LOMAX, Secrétaire. [illegible] W. B. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS: [illegible]

Agence en Louisiane—No 105, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE DE LOUISIANE: [illegible]

MEDECINS-INSPECTEURS: J. H. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D. [illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE LOUISIANE.

[illegible] ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: [illegible]

J. P. ROUX, Secrétaire. P. G. CUVILLIER, Notaire Public. [illegible]

TRUSTEES: [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 102 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT: [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 1st day of June, 1870. [illegible] Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 1st day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. [illegible]

DIRECTORS: [illegible]

LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS vs. succession de THOS. F. HUNT.

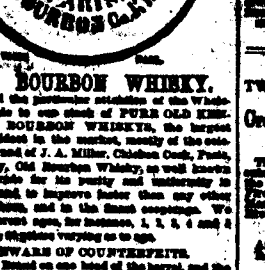
SIXIEME COUR DE DISTRICT [illegible]

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, [illegible]

J. H. SCHENCK, M. D. No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia. [illegible]



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is superior to any other Whisky here. [illegible]

BEWARE OF COUNTERFEITS. [illegible]

FOR SALE, ALSO, Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

[illegible] CONN, DOLHONDE & CO., 90 MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible] DATE OF PATENT, October 24, 1866, and May [illegible] NEW PREPARED ROOFING [illegible] H. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, [illegible] THE NEW PREPARED PRODUCTION IS [illegible] T. S. BINGHAM & CO., Agents. [illegible]

New Orleans, Mobile AND CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION. TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows: LEAVE NEW ORLEANS, From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M. ARRIVE AT MOBILE AT 2.30 AND 9.45 P. M. LEAVE MOBILE. From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 6.15 A. M. and 3.30 P. M. ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2.40 AND 9.40 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 6 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West. [illegible]

J. R. KENDRICK, General Superintendent. New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, without change. [illegible] VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE, [illegible] NORTH, EAST AND WEST. [illegible] Time to New York—78 hours! [illegible] BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION. [illegible] H. G. SEWALL, [illegible] A. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER 3, 1870, the trains on this road will run as follows: [illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas. [illegible] GEORGE PANDELY, Superintendent. [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO Agents

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

THE ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and [illegible] JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT — OF THE — Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870. The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870: [illegible]

THOMAS A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary. [illegible] The Board of Trustees have resolved to pay interest [illegible] THOMAS A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES: Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy, [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 10.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, Feb. 10, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamer Peytona and Barges, Taylor, for Evansville. [illegible] Steamer Continental, McCler, for St Louis. [illegible] Bark Banbek, (Pr) Cogeol, for Liverpool. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Lavaca, Galt, from Havana, via Florida Ports, to F W Perkins & co—1st district. Steamship Austin, Tripp, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district. [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN. [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN. [illegible]

— STEAMBOATS —

City of Alton, Stabble, from St Louis. [illegible] Frank Pargoud, Tobin, from Bayou Sara. [illegible]

FOREIGN PORTS. [illegible]

BELOW COMING UP. [illegible]

EXPORTS.

EVANSVILLE—Per steamer Peytona & barges [illegible] ST LOUIS—Per steamer Continental [illegible] MEMPHIS—Per steamer Belle Lee [illegible] LIVERPOOL—Per bark Banbek [illegible] HAVANA—Per schr F H Baird [illegible] RUATAN ISLAND—Per schr Ezra [illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Austin [illegible] BRAZOS SANTIAGO, VIA ROCKPORT AND FULTON—Per steamship [illegible] MOBILE—Per steamer Louise [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

BARNARD—Per steamer Frank Pargoud [illegible] JEFFERSON—Per steamer Tidal Wave [illegible] GRAND ECORE—Per steamer Belle of Alton [illegible] FORT ADAMS—Per steamer Wade Hampton [illegible] LOCKPORT—Per steamer Tahlequah [illegible] CORDELL'S STORE—Per steamer W S Pike [illegible] WASHINGTON—Per steamer Ruth [illegible] THIBODAUX—Per steamer H. Tete [illegible] BELLE L'AIR—Per steamer Bart Able [illegible] BAYOU PIERRE—Per steamer Florance [illegible] DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic [illegible] MINDEN—Per steamer Luis D [illegible] LAFOURCHE CROSSING—Per steamer Big Horn [illegible] GRAND VIEW REACH—Per steamer Bannock City [illegible] LOWER COAST—Per steamer San Nicomas [illegible] BURAS SETTLEMENT—Per steamer Beauport [illegible] THE JUMP—Per steamer Hamber—sundries to order. GRAND CAILLOU—Per sloop Venus [illegible] BAYOU LAFOURCHE—Per two luggers [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 9, 1871. Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]
BOSTON. [illegible]
PHILADELPHIA. [illegible]
ROCKPORT, ME. [illegible]
BALTIMORE. [illegible]
LIVERPOOL. [illegible]
LONDON. [illegible]
HULL, ENG. [illegible]
NEWPORT, WALES. [illegible]
BRISTOL, ENG. [illegible]
NEWCASTLE. [illegible]
PLYMOUTH. [illegible]
CARDIFF. [illegible]
PORT MADOC. [illegible]
BREMEN. [illegible]
BROWERSHAVEN. [illegible]
BREMERHAVEN. [illegible]
ANTWERP. [illegible]
GENOA. [illegible]
BORDEAUX. [illegible]
MARSEILLES. [illegible]
GLASGOW. [illegible]
PALERMO. [illegible]
MALAGA. [illegible]
RIO DE JANEIRO. [illegible]
HONG KONG. [illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, [illegible] It is used for all kinds of roofing, [illegible] It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof. H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint. The best and most durable Fire Proof Paint in the world. [illegible] SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, [illegible]

J. Boulanger,

DYER AND SCOURER. [illegible]