

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

MERCIER, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 3 AVRIL, 1865.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSMARITIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques services de cette ligne favorisent le transport régulier de marchandises dans les deux ports.

LE GÉNÉRAL DE BOUAFIA, mercredi le 4 avril

AMÉRIQUE Santell, mercredi, 8 avril.

ST GERMAIN, vendredi, 15 avril.

CANADA Korshakoff, mercredi, 22 avril.

LA BELLE FRANCE, vendredi, 29 avril.

La compagnie sera également sûre, tout au long des mois de mai et juin.

Le service sera assuré par le Héros.

Prix moyen (tous les coûts compris) : \$500 et \$100

Deuxième classe : \$600.

Troisième classe : \$700.

Millions de dollars resteront à prix réduit.

Le service sera assuré par un supérieur correspondant à l'heure actuelle.

Pour fret et passage, adresse à

CHARLES D'HERICault,

61 rue Carondelet, au premier,

P. S. — Chèques sur la Banque Transatlantique

de Paris.

North German Lloyd.

STREAMERS ENTRE NEW YORK ET GALVESTON.

Prix du passage d'entreport, de

Breme à la Nouvelle-Orléans ou

à Galveston, directement ou par

voie de New-York, \$33.

Tous les courriers sont des ordres pour ces portes.

M. J. ST. GEORGE, M. G. WALDO, &

BREWER, dont des offices pour passerage, pour l'avance pour tous les points de l'Amérique du Nord, sont à la Nouvelle-Orléans.

Des billets pour entrer ou sortir, entre

av-York et Breme, sont émis par les agents.

Billets d'entreport (aller ou retour) \$20.

Les passagers peuvent réservé la place de modérante ou la place de première, soit de passer ou soit de débarquer, sans être préalable.

O. STOCKMEYER

Agence générale, 45 rue de l'Orme.

22 nov.

Compagnie Bordelaise

DIRECTRICE DES NEW-YORK AT BAYRE.

Château Lafitte

Château Vieux

Château Margaux

Château Latour

Château Leoville

Château Margaux

21 nov.

RED STAR LINE.

Entreprise de la ville Royale Belges et des E.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHONE, GERMANY, ITALY,

ENGLAND, SCOTLAND, IRELAND.

Retour par l'Escaut, le 20 mars, 1865.

Passage à bord, 210 francs.

All trains will arrive at and leave from Passages Depot on board the JOHN BRADLEY.

Division Superintendent.

J. S. DAYTON, Agent.

R. E. HENRY, Agent.

Agent General.

13 dec.

LIGNE UNIONWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partez Mercredi, 1 a 8 A. M.

Cette ligne ne comprend pas deux

SAKURABUCHI, HODUN,

OKINAWA, NEW ORLEANS

20 nov.

LOUISIANA.

Cpt. Gager.

23 nov. à 10 A. M.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans le 25 nov.

ASSURANCE PAR LA LIGNE 1 P.O.B.

Passage Cabin : \$40

Passage 2nd class : \$20

Cette ligne ne comprend pas deux

partez pour Liverpool, Irlande et le Havre.

Partez ou passez à Adresser à

ALFRED MOULTRIE & CO.

4 et 5 Rue Carondelet, New Orleans.

Ligne de la rivière Rouge et

de la côte

SUR LE RUE DU CAMP.

M. J. TRUMPER, M. N. WOOD,

Resident CHAS. W. DROWN, Secretary.

LE RUE DU CAMP.

Partez les MARSHES JEDIS et SAMEDIS.

20 nov.

GARDE à l'ouvrage.

Partez les LUNDIS et les VENDREDIS.

Les combats se trouvent sur la Lava le tout temps, le train passe toutes les bateaux et nous devons se débrouiller.

B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE ET COVINGTON U.S.A.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELLIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapour, a date du 1er

mai, a fait son arrivée à la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, \$1.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la

sortie de la Nouvelle-Orléans.

Le trajet, aller et retour, à la date de la