

Bettes d'alarmes d'incendie.

- 8 Douane et N. Front.
3 Canal et Decatur.
9 Douane et Royale.
10 Bienville et Decatur.
11 St. Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
20 212 Dauphine, Pompe No 7.
21 St-Louis et N. Remparts.
22 Canal et N. Remparts.
23 Canal et Tchoupitoulas.
24 Canal et Camp.
25 Natchez et Tchoupitoulas.
26 Poydras et Sud Peters.
27 Poydras et Magasins.
28 Gravier et Magasins.
29 Poydras et Camp.
30 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
31 Gravier et St-Charles.
32 Commun et Carondelet.
33 Canal et Baronne.
34 Union et Dryades.
35 Poydras et Remparts.
36 Girod et Remparts.
37 Poydras et Camp; Pompe No 5.
38 Lafayette et Deita.
39 Julie et Water.
40 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
41 St-Joseph et Sud Peters.
42 St-Joseph et Camp.
43 Julie et St-Charles.
44 Magasins, près Poydras, Pompe No 6.
45 Callopie et Peters.
46 Callopie et Annonciation.
47 Erato et Constance.
48 Callopie et Camp.
49 Callopie et Carondelet.
50 St-Charles et Erato.
51 Ave. Howard et St Remparts.
52 Callopie et Freret.
53 Julie et Liberté.
54 Lafayette et Sud Robertson.
55 Workhouse.
56 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
57 Ave. Tulane, près St. Liberté.
58 Ave. Tulane et S. Claiborne.
59 Poydras et S. Claiborne.
60 Poydras, près Freret.
61 Lafayette et Miro.
62 Palmiry et S. Roman.
63 Avenue Tulane et Dupré.
64 S. Broad et Palmiry.
65 Avenue Tulane et S. Tonti.
66 Erato et Magnolia.
67 Magnolia, entre Clio et Callopie.
68 Erato et Franklin.
69 Terpsichore et Franklin.
70 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
71 Rue de la rue Thalie.
72 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
73 Henderson et Front.
74 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
75 Race et Annonciation.
76 Race et Magasins.
77 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
78 Religieuse et Market.
79 Melpomène et Camp.
80 Ave. Tulane et S. Denis.
81 Felicité et Chippewa.
82 Felicité, près Orange.
83 St-Marie et Tchoupitoulas.
84 St-André et Fulton.
85 Terpsichore et Carondelet.
86 St-Anct et Magasins.
87 St-Charles Avenue et Felicité.
88 St-André et Dryades.
89 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
90 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
91 Jackson et Laurel; Pompe No 22.
92 Jackson et Colisée.
93 Annonciation et Sorapuru.
94 Tchoupitoulas et Sorapuru.
95 Jackson et Carondelet.
96 Jackson et Liberté.
97 Première et Constance.
98 Première, près St-Charles, Pompe No 2.
99 Première et Howard.
100 Dryades et Deuxième.
101 Deuxième et Chestnut.
102 Troisième et Tchoupitoulas.
103 Quatrième et Laurel.
104 Quatrième et Prytanée.
105 Quatrième et Dryades.
106 Avenue Washington et Chippewa.
107 Washington et Camp, Pompe No 23.
108 Washington et Magnolia.
109 Sixième et S. Remparts.
110 Pleasance et Annonciation.
111 Septième et Fulton.
112 Neuvième et Magasins.

- 113 Harmonie et Tchoupitoulas.
114 Luitième et Chestnut.
115 Harmonie et Prytanée.
116 Harmonie et Carondelet.
117 Bassin près Conti, H. et L. Co No 4.
118 Canal et Marais.
119 N. Liberté et St Pierre.
120 Toulouse et Liberté.
121 Douane et N. Robertson.
122 St Louis et N. Villieré.
123 St Louis et N. Claiborne.
124 St Louis et N. Prieur.
125 Bienville et N. Derbigny.
126 Bienville et N. Johnson.
127 Canal et N. Rochelave.
128 Canal et N. Dupré.
129 Canal et N. Gênois.
130 Canal et N. Alexandre.
131 Bienville et avenue N. Hagan.
132 Douane et avenue Carrollton.
133 Alexandre et Chemin N. Metairie.
134 Esplanade et N. Remparts.
135 Tchoupitoulas et Bourgogne.
136 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No 21.
137 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
138 Ursulines et Liberté.
139 Esplanade et Liberté.
140 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
141 Ursulines et N. Prieur.
142 Ursulines et N. Broad.
143 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
144 Ste-Anne et N. Miro.
145 Dumaine et N. White.
146 Esplanade et Dupré.
147 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
148 Dumaine et avenue Hagan.
149 Esplanade et Bourbon.
150 Touro et Royale.
151 Bourbon et N. Remparts.
152 Champ-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
153 Touro et N. Villieré.
154 Annette et Marais.
155 Lapeyroue et Claiborne.
156 N. Claiborne et St-Antoine.
157 N. Claiborne et Champ-Elysées; France et Grana.
158 Français et N. Broad; Sterns' Factory.
159 Colombus et St-Claude.
160 Colombus et N. Roman.
161 Lanarpe et Grande Route St Jean; station des chars.
162 Esplanade et N. Galvez.
163 Chemin du Bayou et N. Dorgnon.
164 Entrée aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
165 Marigny et N. Peters.
166 Mandeville et Marais.
167 Avenue Lafayette et Chartres.
168 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des Chars.
169 Avenue St-Roch et Villieré, Pompe No 8.
170 Mandeville et Marais.
171 Espagne et N. Remparts.
172 Bourgogne et Marigny.
173 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
174 Juliet et Royale.
175 Louisa et Chartres.
176 Dauphine et Montégut.
177 Dauphine et Port; Pompe No 24.
178 St-Ferdinand et St-Claude.
179 Marais et Louisa.
180 St-Claude et Congrès.
181 Elmire et Bourgogne.
182 Louisa et Bourgogne.
183 Dauphine et N. pendance.
184 Dauphine et Mazant.
185 Chartres et Mazant.
186 Pologne et N. Remparts; Station de Chars.
187 Avenue Jourdan et Dauphine.
188 Elizard et Dauphine.
189 Flood et N. Remparts.
190 Flood et N. Peters.
191 Opelousa, Lne. 1:55 p m
192 Baton Rouge, Lne. 4:50 p m
193 Ar. Nouvelle Orléans, Lne. 8:00 p m
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514

CHEMINS FER.

FRISCO

- Station Terminale, rue Canal
Effectif dimanche 16 janvier 1910.
Tous les jours.
DEPART.
No 1
Nouvelle Orléans, Lne. 6:50 a m
Baton Rouge, Lne. 12:30 p m
Opelousa, Lne. 1:35 p m
Ennis, Lne. 3:30 p m
Crowley, Lne. 5:50 p m
Beaumont, Tex. 5:50 p m
Ar. Houston, Texas. 9:20 p m
No 2
Dep. Houston, Tex. 5:25 a m
Beaumont, Tex. 8:45 a m
Crowley, Lne. 11:15 a m
Ennis, Lne. 1:10 p m
Opelousa, Lne. 1:55 p m
Baton Rouge, Lne. 4:50 p m
Ar. Nouvelle Orléans, Lne. 8:00 p m
DEPART.
No 3
Nouvelle Orléans, Lne. 3:55 p m
Baton Rouge, Lne. 8:45 a m
Opelousa, Lne. 10:00 p m
Ennis, Lne. 10:45 p m
Ar. Crowley, Lne. 11:55 p m
No 4
Dep. Crowley, Lne. 7:05 a m
Ennis, Lne. 8:15 a m
Opelousa, Lne. 8:59 a m
Baton Rouge, Lne. 11:55 a m
Ar. Nouvelle Orléans, Lne. 3:05 p m

ILLINOIS CENTRAL

- The Limited, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati. 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 10:55 a m
Local Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:40 p m
Northern Express, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 9:50 a m
McComb Accommodation. 9:30 p m
DEPART.
The Limited, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati. 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 7:10 p m
Local Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 5:30 a m
Northern Express. 4:30 p m
McComb Accommodation. 2:50 p m
Excursion dimanche. 7:45 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

- Viakburg express. 5:30 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

- Station Terminale, rue Canal
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tyler town, Folsom. 6:30 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tyler town 6:30 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tyler town, Folsom. 4:30 p m
Dimanche seulement.
Columbia, Tyler town. 6:35 p m
Excursions des dimanches.
Covington et South. 7:35 a m
(Train local au nord de Covington).
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tyler town, Folsom. 8:10 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tyler town 6:10 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tyler town, Folsom. 8:50 a m
Columbia, Tyler town. 10:25 a m
Excursions des dimanches.
Covington et South. 8:00 p m
(Train local au nord de Covington)

LOUISVILLE & NASHVILLE.

- N. Y. and N. O. Limited. 7:50 a m
Cincinnati & Florida express. 7:05 a m
Cincinnati, Chicago and N. Y. express. 8:30 p m
Montgomery Accom. 6:45 p m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 a m
N. O. Mobile Accom. 11:55 a m
Excursion dimanche. 8:05 p m
DEPART.
N. Y. and N. O. Limited. 8:00 p m
Cincinnati & Florida express. 9:00 p m
Cincinnati, Chicago and N. Y. express. 8:30 a m
Montgomery Accom. 5:45 a m
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 p m
N. O. Mobile Accom. 5:15 p m
Excursion dimanche. 7:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

- Houston Local. 5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie. 6:45 p m
Lafayette Local. 11:40 a m
Texas Express. 7:25 a m
DEPART.
Houston Local. 6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie. 1:55 a m
Lafayette Local. 3:00 p m
Texas Express. 9:00 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

- No 1 limited. 10:55 a m
3 Pan American special. 8:55 p m
5 local. 4:30 p m
9 points de Hattiesburg. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton. 7:05 p m
DEPART.
No 8 local. 5:00 p m
4 Pan American special. 9:25 a m
8 Meridian et points int. 8:20 a m
2 limited. 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton. 7:40 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

- Alger. Dimanche seulement. 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger. 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger. 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche. 6:40 p m
DEPART.
Alger. Dimanche seulement. 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger. 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger. 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche. 8:05 a m

FRISCO

La Nouvelle Ligne la Plus Courte à Travers l'Ouest de la LOUISIANE LA MEILLEURE ROUTE

L'ARGENT

L'Annuaire de Soards DE 1910.

E. A. ANDRIEU

EXCURSIONS \$1.00

MINERAL WELLS ?

W. G. COYLE & CO.

Charbon

337 Carondelet,

4716 Magasins, coin Valence

Pour la Californie \$32 de la Nouvelle-Orléans.

SOUTHERN PACIFIC

L'ILLINOIS CENTRAL

TOUS LES DIMANCHES \$1.00

McComb ou Baton-Rouge

Queen & Crescent

Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m.

Barreaux des Billets, 211 rue St-Charles

ceux, ils ne s'occupent pas des vivants... des vivants qui tuent. Le notaire se le répète en vain... L'hallucination persiste. Enfin, il domine l'épouvante et chasse toute crainte superstitieuse. Au loin, sur la route longue et droite, personne... l'éblouissement, Me Charbillier fouille le corps. Il plonge ses mains dans la poche de la redingote, où il a vu le général enfouir le reçu des cinq cent mille francs. Il y a là des papiers... Vite, le notaire s'en empare, de ses doigts avides et frémis-sants. Il les examine, d'un coup d'œil rapide. Deux enveloppes, qu'il ouvre. Dans l'une, le reçu. Au premier regard, il reconnaît son écriture à lui... sa signature à lui. Ce papier, il faut le reprendre! Précipitamment, il cache l'enveloppe sur sa poitrine. Dans l'autre, les lignes écrites toute à l'heure par le général dans le cabinet du boulevard François ler: "Qu'on n'accuse personne de ma mort!" Me Charbillier replace cette lettre dans la poche du cadavre. Ce papier-là, c'est la fin de l'enquête judiciaire dès son début... Grâce à lui, on n'accusera personne... on ne recherchera personne... La mort tragique de M. de

Vallombreuse sera considérée comme l'épilogue d'un duel régulier. Et tout sera dit. Le seul élément d'accusation pourrait être le reçu... Le reçu qui constituerait une trace du passage du général à l'état de Charbillier, dans la soirée du 9 avril. Mais ce document le notaire le tient maintenant en sa possession. Jamais le meurtrier ne sera inquiété... Jamais!... On ne saura point que le général a eu affaire à lui... Son nom, le nom de son étude ne seront même pas prononcés. Il se sent à l'abri, et cela lui rend un peu de courage. Il fait appel à toute son énergie et ose alors jeter un regard rapide sur les alentours. Tout est désert... Le notaire se relève... En un tour de main, il répare à peu près le désordre de sa tenue. Il se tâte... Le pistolet est là, dans son pardessus. Fuir, à présent... Il faut faire au plus vite! Et alors, il se met à courir, sous la pluie qui recommence... Il passe en contre-bas du fort de Tournville, prend une voie latérale qui l'amène près de l'hôpital et de l'église Saint-Michel. Là, il respire enfin... Le danger lui paraît écarté. Marchant plus tranquillement, il s'engage d'une allure normale

Feuilleton - DE - L'ABEILLE DE LA N. O. - LA - Comtesse Germaine. - PAR - PAUL JUNKA. - (Suite.) - Oh! ceux qui nous entou-raient étaient des gens avertis. Ils auraient parfaitement compris que je ne voulais pas, "à vous", débiter des banalités... - Soit, concéda Mlle de La Lazerrière. Eh bien, puisqu'il s'agit de moi seulement, que dois-je

peuser, "moi?"... - Que j'ai commis une insigne maladresse, mademoiselle, répar-tit-il un peu amer. Voilà tout! - Il serait trop facile de vous en tirer ainsi! contestait-elle gaiement. Vous allez, je l'exige, m'apprendre pourquoi vous avez refusé de continuer à mon égard votre rôle de diseur de bonne aventure! - Et si je persiste à dégober, mademoiselle? - Le charmant visage de Mlle de La Lazerrière devint sérieux, son front se pencha subitement comme sous un poids trop lourd. - Alors, je serai très fâchée... Inconsciemment, elle avait es-compté l'influence de cette ma-nœuvre sur cet être épris. Mais Jean hélaït encore et elle s'as-sombrit davantage. - Eh! quoi, vous ne répondez pas! Votre opinion à mon sujet est donc telle qu'il vous répugne de me la faire connaître? - A son tour, le marquis sourit: - Mon opinion à votre sujet, mademoiselle, je ne me permet-trai pas, en effet, de vous la faire connaître en entier: je n'en ai pas le droit... Quant à la bonne aventure, c'est un jeu dont mon accoutrement a donné l'idée à vos joyeux invités et qui m'a servi, grâce à ma connais-sance de nos dessous mondains, à leur offrir quelques amusantes vérités. Je vous ai déjà dit pour quelle raison je n'ai point voulu vous y associer, à ce jeu; si vous

en voulez une autre, la voici: Ce que j'aurais souhaité vous indi-quer, en admettant que vous eussiez daigné me demander un avis sous cette forme plaisante, ne pouvait s'énoncer en public... C'est été maléant, tout au moins en donne ma parole, le véritable motif d'une abstention qui vous a froissée, ce dont je vous renou-velle mes regrets... Eve pâlisait imperceptible-ment. - Ah!... Et maintenant que nous sommes seuls, consentirez-vous? - Oui, puisque vous l'ordon-nez. Je suis convaincu, mademoiselle Eve, que vous souffrirez beaucoup... Elle lutta contre une impres-sion d'angoisse et, pour cacher son trouble, s'informa d'un ton dégagé: - Vraiment! Sous quel rap-port? - Sous tous les rapports, ma-demoiselle, prononça Jean grave-ment. Elle simula un frisson: - Br! Vous n'êtes plus ras-surant: le vent a tourné, paraît-il... Alors, quel est ce qu'il va m'arriver? Les classiques revers de fortune? - Si vous perdez votre for-tune, mademoiselle, répliqua Jean avec un geste désignant les salons, je veux espérer pour l'honneur de ceux qui se pressent là afin de vous faire leur cour,

que vous en retrouveriez vite une autre... Et puis, cette chose in-vraisemblable se produisit-elle, vous n'en souffrirez pas dans vos sources profondes... Collec-tif, quand on a votre nature, se peuvent être affectées que par des épreuves d'un autre genre... d'un genre totalement plus élevé... Eve s'efforça de dire: - Merci! Voilà que vous re-commencez à devenir aimable! Je ne le serai pas longtemps mademoiselle. La vérité que vous avez exigée me la défend... Savez-vous ce que c'est que l'horoscope, mademoiselle Eve? - Mais, dit-elle un peu embar-rasée, c'est une prédiction de l'avenir... Ce sont des présa-ges tirés de l'état du ciel, de l'in-fluence des astres quant à la des-tinée d'une créature... Sciences absolument empirique, à mon sens! - Envisagée de la sorte, peut-être. Mais, de notre temps, un horoscope, c'est plus et mieux que cela: une série de déduc-tions imposées par une série de faits, par moins encore souvent, les mille nuances subtiles, indé-finissables presque, un moyen de faire à un esprit observateur peut arriver à une connaissance approfondie de la personnalité mo-rale qui l'intéresse, conjecturer à peu près sûrement quelle voie elle adoptera et où cette voie la conduira... - Si je comprends bien, inter-