

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.
NEW ORLEANS PUBLISHING CO., Limited
PUBLISHERS.

Col. HUGUES J. DE LA VERGNE
PRESIDENT ET EDITEUR

M. BEGUE, JR.
GERANT.

Phone Main 3487

Bureaux: 520 rue Conti, entre De-
catur et Chastres.

Entered as second-class mail matter, at the
Postoffice at New Orleans, La., under Act of
March 3, 1879.

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis—
Un an \$7.50
Six mois \$4.50
Trois mois \$2.50
Un mois \$1.00
Une semaine \$0.50
Four l'Étranger—
Un an \$12.00
Six mois \$7.00
Trois mois \$4.00
Un mois \$1.50

EDITION HEBDOMADAIRE

Pour les Etats-Unis—
Un an \$2.50
Six mois \$1.50
Trois mois \$0.75
Un mois \$0.30
Four l'Étranger—
Un an \$4.00
Six mois \$2.50
Trois mois \$1.25
Un mois \$0.50

EDITION DU DIMANCHE

Pour les Etats-Unis—
Un an \$1.00
Six mois \$0.60
Trois mois \$0.30
Un mois \$0.15
Four l'Étranger—
Un an \$1.50
Six mois \$0.90
Trois mois \$0.45
Un mois \$0.20

Bureau de l'Etat Civil

Naissances.

Mme Charles Hau, 2036 Mandeville, un
garçon.
Mme Benjamin Davis, 2725 Perdido,
une fille.
Mme Cassimino Tripoli, 2339 Dumaine,
une fille.
Mme Allen Lee, 1519 Howard, une
fille.

Décès.

Mme J. H. Jourdan, 2347 St. Claude,
Louis Puisseux, 38 ans.
Thomas Lynch, 74 ans, 916 Erato.
Mme Veuve Ann Sullivan, 1148 Thas-
sia.
Mme Caroline Hautau, 67 ans, 1837
Huitième.
George Mallard, 22 ans.
Gustave Lechard, 60 ans, 2293 Ste.
Anne.
Michael McGinn, 78 ans.
Joseph Lopes, 2 ans.

Reparations de dommages de
l'ouragan.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Le contrat pour réparer les domma-
ges causés par l'ouragan du 29 septem-
bre 1915 et celui de juillet 1916, à la
relation de quarantaine de la Nouvelle-
Orléans, a été alloué à M. Lester F.
Alexander, entrepreneur de construc-
tion. Les réparations coûteront \$12-
300. M. Harry G. Richey, surintendant
de construction des édifices publi-
ques des Etats-Unis, a annoncé hier
que les travaux de réparation, à la
flouange, seront commencés vers le 15
janvier.

Mendiant jovial et cousu d'argent.

Un estropié nommé William Hale,
demandait l'aumône, hier matin au coin
des rues Canal et Bourbon, en annon-
çant aux passants qu'il n'avait pas
mangé depuis plusieurs jours. Arrêté
et traduit devant la cour correction-
nelle, il fut mis à l'amende de 10 dol-
lars ou 30 jours de prison. Hale sortit
de sa poche un rouleau de billets de
banque, et dit au juge: "Je préfère
payer à la cour le montant de l'amende
en billets au lieu de nickels, car cela
prendrait trop de temps pour compter
ce montant." En sortant de la cour
Hale a dit au commis: "Je quitte la
Nouvelle-Orléans par le premier train,
car on ne donne pas à un malheureux
aucune chance de gagner sa vie ici".

Un collier en or attend son pro- priétaire.

La police fait des recherches pour
découvrir le propriétaire d'un collier
en or auquel est suspendu un médaillon,
avec initiales A. A., que l'on a
trouvé en possession du nègre Theo-
dore Alexis, qui a été appréhendé, à
l'intersection des rues Canal et des
Remparts, par les détectives Scheffer
et Methe.

Moins vite, MM. les automobilistes

Des mises en accusation pour excès
de vitesse, ont été déposées hier contre
douze automobilistes, par les policiers
Duvall, Turcs et Hartman. Les auto-
rités ont décidé depuis quelque temps
à mettre en vigueur l'ordonnance qui
prohibe ces abus.

Les Invalides Municipaux.

Le commissaire Riéks est très souff-
rant à sa demeure depuis le jour de
Noël. Les médecins auront une con-
sultation aujourd'hui afin de décider
si une opération est nécessaire. Le
député commissaire des finances, Ar-
thur O'Keefe, John Coleman, secrétaire
du maire, le secrétaire Bernard Shield,
de la commission de liquidation, et le
secrétaire F. S. Shields, de la commis-
sion des égouts et de l'eau, sont égale-
ment atteints souffrant de la grippe.

Décès de M. G. W. Davis.

À 7 heures hier matin, on a trouvé
George W. Davis, 70 ans, 1527 rue Pry-
tanion, mort dans l'établissement de
"Stauffer-Eshleman Company" au coin
des rues Henderson et St. Peters. M.
Davis était employé comme gardien de
nuit de la compagnie.

Un suspect.

Nelson Montgomery, 23 ans, sans de-
meure, a été arrêté hier matin, comme
susppect, au coin des rues Canal et Ma-
risais, par le capitaine Reed et le po-
licier Bagnetto. On croit que Montgomery
est impliqué dans le vol commis au
câfé d'Isidore Busha, 1132 rue Canal.

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.
Observations prises le 21 décembre au soir.
VENDREDI 21 décembre, 1916.
Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les
environs — Temps beau et froid, vents du
sud.

TEMPERATURE.

La température d'hier à la Nouvelle-Orléans,
selon le thermographe du Bureau météoro-
logique des Etats-Unis, sur le toit du nouvel
hôtel des postes, était comme suit:

7 a. m.	67
9 a. m.	67
11 a. m.	67
1 p. m.	67
3 p. m.	67
5 p. m.	67

Le tableau suivant donne le temps pour la
journee du 21 décembre à la Nouvelle-Orléans:

7 a. m.	71	80	61
9 a. m.	73	80	61
11 a. m.	73	80	61
1 p. m.	73	80	61
3 p. m.	73	80	61
5 p. m.	73	80	61

Le "Dry Dock" de Doullut & Wil- liams.

MM. Doullut & Williams ont obtenu
du comité exécutif de la commission
des levées d'Orléans, le privilège de
construire une cale sèche, à Alger,
près du ferry-boat de la rue Canal. Il
leur reste à obtenir le consentement de
la commission du port et du chemin de
fer Public Belt, pour commencer les
travaux. MM. Doullut & Williams
s'obligent à payer 30 dollars par mois
de loyer à la commission des levées
d'Orléans. Cette entreprise rencontre
de l'opposition de la part de M. Em-
erson, représentant le chemin de fer
Grand Isle Railroad.

Dollars envoyés.

Mme R. Wifford, propriétaire d'une
pension au No. 1034 rue Baronne, a por-
té une plainte à la police hier matin,
qu'un cambrioleur s'était introduit
dans la chambre de V. J. Cooper, pen-
sionnaire, et s'était emparé de 65 dol-
lars qui étaient dans la poche de son
pantalon.

Les courses de chevaux.

Les préparatifs ont été complétés
pour l'ouverture des courses, aux
Fair Grounds le premier janvier, à la
dernière réunion de la "Business Men's
Racing Association." Etait présent: M.
Rennyson, Stewart, Lebeau, Dil-
lon, Marks, Dell'Orto, et le secrétaire-
trésorier Eddy.

Retarde dans la circulation des tramways.

Le conseil de ville a reçu plusieurs
pétitions de citoyens se plaignant des
lacunes par trop fréquentes dans les
horaires des tramways électriques. La
plupart de ces lignes du service public
ont depuis quelques jours circulé d'une
façon déplorablement irrégulière. Les
officiers de la compagnie ont avisé le
maire et les commissaires municipaux
qu'un communiqué leur sera transmis,
expliquant d'une manière satisfai-
sante la cause des délais.

Arrestation d'un étranger.

Nazo Stano, alias Edward Gaudif, fu-
gitif de la justice de Cleveland, O., a
été appréhendé hier soir. Il est in-
culpé d'avoir volé \$2,227 à un nommé
Thomas Carroll, de la "Peerless Paper
Box Co." de Cleveland.

Empoisonnée par négarde.

Mrs. Lillian Paw, 47 ans, 3801, rue
Marais, souffrant d'un mal de dents, met-
tait de la teinture d'iode dans la cavité
de la dent, mais par mégarde, en but
une certaine quantité. Elle fut soignée
à l'hôpital de la Charité, et est hors de
danger.

Collision.

Une voiture automobile qui pilotait
Leon Gels, 2019, rue St. Philippe, et un
tramway de la ligne Prytanion, se sont
rencontrés à 9 heures hier soir, au coin
Villerey et Dumaine. Dégâts à l'auto, 150
dollars, au tramway 5 dollars. Personne
n'a eu de mal.

AVIS SPECIAL.

Avis Milne pour les Orphelins malheu-
reux. La réunion annuelle pour l'élection de
directeurs pour l'année prochaine aura lieu
au bureau de Mlle Florence Lacher, Citizens
Bank Bldg., mardi le 2 janvier, 1917, à 3:30 p. m.
BLANCHÉ PAUL, Secrétaire.
Décembre 25, 1916.

AVIS SPECIAL.

L'Assemblée annuelle des membres de l'As-
sistance de la jeunesse délégués aura lieu au bu-
reau de l'Institution, No. 201, édifice Liver-
pool & London à gauche, le lundi 30 janvier,
de 7 à onze heures du matin.
GEORGE M. LEAHY, Secrétaire.
Dec. 28, 30 Jan 1

DEUXIEME ANNIVERSAIRE de la

VICTOIRE DE LA MARNE

Au profit du monument solennel et
patriotique qui sera élevé à Berzy-
le-Moûtes, en souvenir des héros de
nos victoires de la victoire de la
Marne.

(Suite)

"Ainsi, ce mot magique, que l'on at-
tendait depuis quarante-quatre ans,
le mot de "victoire" était prononcé.
Avec quelle joie il fut redit par toute
la France! Celle-ci réapparaissait dé-
bout, avec un nouveau rayon de gloire,
et l'ennemi fuyait, emportant avec sa
défaite une de ces blessures dont on ne
guérit pas. L'après-midi du 12 septem-
bre, à Paris, tout un peuple battait les
murs de Notre-Dame. Pourquoi? Re-
connaissez-vous donc dans le succès le
gage de la faveur divine? Oui.
"Se trompait-il?
"Non, mille fois non! Essayons de le
prouver!"

DEUXIEME PARTIE.

"S'il y a mes frères, des victoires
sans lendemain, des victoires sans in-
fluence profonde et durable sur l'état
et la destinée des peuples belligé-
rants, la victoire de la Marne n'est pas de
ce nombre. Son importance grandit à
nos yeux à mesure que nous nous éloi-
gnons d'elle; les succès qui ont suivi
n'en ont pas effacé, les succès qui sui-
vront n'en effaceront point la gloire."
De quels maux n'a-t-elle pas pré-
servé une grande partie de l'Europe? Que-
s avantages, quels biens ne nous a-t-elle
pas assurés?

"Supposons donc qu'un lieu de vain-
cre, nous ayons alors subi un désastre.
Paris était pris, et tandis que le désas-
tre ajoutait à notre humiliation, l'ennemi,
devenu plus audacieux, s'empara-
rait de villes, de provinces, presque
d'armées, où tout même semblait pré-
paré de longue date pour l'accueillir. Il
accroissait sa puissance de toutes
nos richesses conquises, il se dressait
comme un géant invincible au milieu
de l'Europe terrifiée; les autres na-
tions n'avaient ni le temps, ni les moy-
ens de combiner leurs efforts; d'autre
part, chaque réduite à ses seules res-
sources était condamnée à périr. C'était
l'hégémonie allemande s'étendant
de place en place et devenant progres-
sivement ce qu'elle avait rêvé d'être:
une "hégémonie mondiale."

"Heureusement, nous avons triomphé
et, du coup, voilà le plan de l'adver-
saire rendu inutile; voilà cet orgueil
qui ne voulait pas plus de limites dans
l'espace que dans ses précédents de
guerre durement châtié. La déroute
n'est pas seulement pour l'ennemi un
ralentissement plus ou moins long de
sa course victorieuse, une ombre lé-
gère jetée sur sa gloire, c'est la bri-
sure nette, complète de son élan, le
fin de sa supériorité militaire, et pour
ses bataillons, ses engins de guerre les
plus perfectionnés, le terme qu'on ne
franchit plus. De notre côté, la France,
un instant oppressée, respire; et comme
si toute la vaillance des anciens
peux avait afflué dans ses veines, elle
retrouve sa fierté, sentant bien que
désormais elle restera debout et vivra
libre."

"Comment, après cela, la victoire de
la Marne ne serait-elle pas dans notre
histoire un événement de premier or-
dre, digne d'être commémoré par la
génération actuelle et par une posté-
rité reconnaissante?"

"Aussi, gloire à nos chefs qui l'ont
préparée, gloire à nos soldats qui l'ont
gagnée à force de courage. Il est juste
d'honorer tous ceux qui ont pu y prendre
part, et c'est avec empressement
que l'Éclaire joint ses prières à ses ap-
plaudissements en faveur des héros
qui ont sauvé notre liberté et notre
vie par le sacrifice de leur liberté et
de leur vie."

"En leur payant cette dette de notre
gratitude, prenons soin de ne pas ou-
blier nos alliés. N'oublions ni les An-

LES THEATRES

TULANE.

Une opérette tout particulièrement
intéressante intitulée "Sweethearts"
(Les Amoureux), le chef-d'œuvre du
dramaturge célèbre, Victor Herbert,
remplit très avantageusement la se-
maine de Noël au théâtre Tulane. La
gentille actrice, Mlle Julia Gifford,
tient le rôle sympathique de "La
Princesse Sylvie", dont l'idylle est des
plus touchantes, car toute jeune elle
fut enlevée et cachée parmi des pay-
sans afin de laisser la succession du
trône à un sien cousin. Au bout de plu-
sieurs années ce prince devient ameu-
reux de Sylvie, ne se doutant pas qu'elle
fut de sang royal. De son côté la jeune
fille se croyant d'origine humble hésite
à avouer son amour pour le prince.
Mais à la fin tout s'arrange pour le
mieux et pour le bonheur des amou-
reux.

L'opérette abonde en chansons d'une
méloodie exquise. Il y a des matinées
comme de costume, et une matinée ex-
traordinaire lundi, pour le Noël, a at-
tiré une foule énorme.

CRESCENT.

Il ne faut pas manquer de se rendre
au théâtre Crescent pour entendre le
fameux ténor irlandais, Clifford Hip-
ple, qui parait cette semaine
dans le rôle principal de la
charmante comédie musicale "Dream
Girl O' Mine". C'est un véritable poème
pastoral de la verte Erin. L'île heureu-
se d'antan, peuplée de gens Joyeux,
gaîs, débordants, pleins de verve et
d'humour. Ce sont des scènes idylli-
ques que présente cette pièce attrayan-
te, mêlée à des incidents tragi-comi-
ques, d'intrigues et de conspirations—
car on ne saurait comprendre l'Irlande
sans quelque complot pour regagner
l'indépendance des anciens jours. Mais
malgré les nuages qui planent sur les
lèvres des sympathiques dramatis per-
sonae, le dénouement est des plus satis-
faisant.