L'ABEILLE.

PAR BULLITT, BULLEN & MAGNE.

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 15 JANVIER 1839.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS.

HENRY CLAY,

DU KENTUCKY.

Soumis à la décision d'une Convention Nationale.

Nous sommes forcés de remettre à demain notre feuilleton ou revue littéraire de la semaine.

☞ Ayant pris de nouveaux porteurs, nous prions ceux de nos abonnés qui *ne recevraient pas* exactement leur feuille, de faire leurs réclamations afin que nous puissions régulariser convenablement le service.

LEGISLATURE.

SÉNAT.—*Séance du 14 janvier.*

La résolution ayant pour but de faire doubler dix exemplaires de la gazette de l'Etat à chaque sénateur est adoptée.

Bill présenté par M. Hon pour la nomination des trois sheriffs pour la ville de la Nouvelle-Orléans à été renvoyé à un comité spécial chargé de faire un rapport immédiatement. Le comité pra après à fait un rapport favorable, et le bill composé de six sections a été lu et adopté. Par les dispositions de ce bill, les différents shérifs sont distinctement déterminés. Une section rend passible d'une amende de $250 le sheriff qui s'absentera pendant les élections.

M. Winn a introduit un bill pour la suppression du système de circuit. Ce bill a été mis à l'ordre du jour de jeudi prochain.

Une résolution importante a été présentée par M. Downs, de faire un récensement de la population de cet Etat, pour une convention ayant pour but d'amender la constitution, une mesure beaucoup adopter dit-il est de nommer les juges pour un certain temps et non à vie. Une autre serait de décider que chaque citoyen mâle et blanc âgé de 21 ans, ayant résidé un an dans l'Etat et six mois dans la paroisse où se fait l'élection, aura droit de suffrage. Cette résolution a subi sa première lecture.

M. Herriart a produit la résolution tendant à faire nommer le secrétaire du sénat à un journal pour chaque district sénatorial. Les 1, 2 et 3 excepté—adoptées.

M. Hon a présenté une résolution ayant pour but d'amender l'acte d'incorporation de la Nouvelle Orléans. Le sénateur d'Orléans a fait allusion à la destitution faite par le maire d'un officier de la ville municipalité, et la réélection par le conseil de ladite municipalité. Son but est de priver les conseils du droit de réélir ou offrir destitué par le maire. Il craint l'exercice d'un pouvoir arbitraire de la part des conseils. Après quelques discussions on a, du consentement de M. Hon, amendé la première section de manière à donner au maire le pouvoir de nommer à l'emploi avec le consentement du conseil, et privant le premier magistrat du droit de destituer sans le consentement de ce corps.

M. Winn a proposé de disposer que le droit de nomination fut restreint aux officiers exécutifs, et M. Hon a accédé à cette modification. Une motion de se dispenser des règles ayant passé, le bill a s'est lu trois fois et adopté.

On a présenté un bill pour augmenter le nombre des juges de la Cour Suprême. Sur motion de M. Winn, l'examen en a été renvoyée à vendredi de la semaine prochaine.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

La résolution tendant à nommer un comité chargé d'examiner conjointement avec un comité de deux membres du sénat, la situation des affaires de la Banque des Citoyens de la Louisiane, et d'en examiner les livres, papiers, &c., a été lu une seconde fois. Des amendements proposés ont donné lieu à une assez longue discussion, et ont été rejetés en définitive par un vote de 35 contre 13. La résolution primitive à ensuite été adoptée et trois membres (Messieurs T. H. Lewis, Lavergne et Guion) ont été désignés à cet effet. Les membres du comité du sénat sont Messieurs Hon et Winn.

Un acte ayant pour objet d'incorporer une Association Littéraire pour procurer une bibliothèque à la ville de Lafayette, a subi sa seconde lecture.

Ensuite on a passé à la discussion du projet de loi ayant pour but de relever les banques de l'Etat de la Louisiane de la forfaiture, de leurs chartes en raison de leur suspension de l'an dernier, et ce sujet a donné lieu à une discussion courte mais très animée.

Mr —— a soutenu la convenance de l'ajournement de toute action de la part de la Législature à cet égard. Beaucoup de membres, a-t-il dit, sont actuellement absents, et il désire voir la chambre aussi nombreuse que possible pour discuter une question si importante pour les intérêts de toute la communauté. Il désire être plus pleinement informé sur la matière et avoir plus de temps pour délibérer. J'espère en conséquence que la chambre voudra renvoyer la discussion de ce projet de loi un jour plus éloigné.

M. Conrad a répliqué avec beaucoup de vigueur : établissant la nécessité d'une action immédiate sur ce sujet. L'intérêt du pays tout entier, a-t-il dit, exige qu'on prenne une mesure définitive et le peuple de ce grand et florissant état commercial attend et a droit d'attendre une décision prompte de cette question. Il pense que les membres ont généralement leurs idées formées et que même en supposant le contraire, ce délai ne facilitera point la discussion.

M—— Réplique qu'en demandant l'ajournement de la mesure il ne prétend point l'éluder : il désire seulement qu'on puisse la discuter à fond dès que tous les membres seront rendus. Il n'est point opposé aux banques, mais il veut les voir restreintes de manière à ce qu'elles deviennent les amis et non les ennemis du peuple. Il a entendu parler d'actes oppresseurs de la part des banques envers une classe de la communauté et qu'elles ont accordé leurs faveurs exclusives à une classe différente. Quoique ces bruits puissent ne pas mériter toute confiance, cependant il ne faut pas les négliger, puisqu'il s'agit du bien du peuple. Il désire de plus amples informations et demande que le bill soit retrayé à une époque plus reculée, ce 24 du courant par exemple.

M. C. dit que les intérêts de toute la communauté commerciale agricole et ouvrière exigent l'adoption des dispositions du bill. Il avoue qu'il existe dans toutes les branches de l'industrie une grande gêne par suite de la rareté de la circulation. Il n'a point recueilli le caquetage des commères; il n'a point entendu parler de griefs accordés par les Banques à quelques amis privilégiés et il ne croyait pas que telle eut été la conduite des banques, mais il est que ces institutions aident autant qu'elles le peuvent l'honnête industriel. Son opinion est que ces bruits vagues ne doivent avoir aucune influence dans la chambre. D'ailleurs, en les supposant vrais, ils n'auraient aul rapport aux dispositions du projet de loi. J'espère donc que la chambre aura égard aux maux que peut produire l'indécision sur une question si importante.

La chambre s'ajourne à lundi, à 10 heures du matin.

COUR CRIMINELLE—AFFAIRE DE MDE. DOYLE.

Cette affaire si intéressante n'a pas été plaidée hier. Mr. Rosetius avocat de Johnson et Davis, étant obligé de se rendre devant la Législature, pour une affaire importante, a demandé la remise de cette grande cause que la cour d'après le consentement de Messrs. Eyme et Sever, avocats de Mde. Doyle, a renvoyée à Lundi prochain 21.

Voilà la seconde fois que le public se porte en foule au Palais de Justice pour entendre ces débats et qu'il se trouve désappointé.

Il est rare qu'une ville ou une communauté quelconque s'occupe, dès le principe de son organisation des jouissances intellectuelles, que l'on retrouve généralement dans toutes les sociétés qu'un certain laps de temps a consacrées et établies d'une manière solide. Le premier besoin des hommes, lorsque le hasard ou leur intérêt les rassemble sur un certain point, c'est de pourvoir à leurs nécessités les plus urgentes et d'établir avec les états ou les peuples voisins des relations qui puissent ajouter à leur force, à leur bien-être et consolider l'œuvre de leur agglomérations sociale. Les besoins de première nature une fois satisfaits, on songe à donner un peu plus de relief à l'existence et à la vie active, à l'enjoliver pour ainsi dire, en l'entourant de quelques agréments et de quelques commodités, qui ne sont que les avant-coureurs du luxe qui, tôt ou tard, ne manqua manquer d'envahir la nouvelle colonie et de s'y établir en despote absolu. L'expérience a prouvé que l'âme peut, sinon vivre, du moins végéter sans culture; l'homme ne grandit pas, ne s'ennobli pas, mais du moins il ne meurt pas, parce qu'il n'a pas cultivé son esprit. La matière inerte conserve ses propriétés, au moyen de quelques alluvions plus ou moins grossières; les ressorts intérieurs de notre organisation animale continuent à fonctionner quoique nous négligeons notre poisonnes intellectuelle. Et après tout la faim est pour l'homme matériel un ennemi infiniment plus dangereux que l'ignorance.

Il n'est donc pas surprenant que cet animal à deux pattes et sans plumes, comme le définissait le bon homme Platon, songe à satisfaire ses appétits et ses autres passions, avant de penser à orner son esprit et à l'enrichir des trésors, pleins d'agréments, mais souvent, hélas! bien stériles et bien trompeurs, des sciences et de la littérature.

Trompeurs, disons-nous, Eh! bon Dieu! qui ne l'éprouvé! où est l'homme de lettres, où est le savant, qui n'ait cent et cent fois maudit son étoile, ses livres et sa plume! Champ de roses, pour celui à qui la fortune permet de se dégager de tous soins terrestres et temporels, et qui peut se livrer à ses méditations, sans craindre d'être dérangé par des coupes de cuisinières ou les chalandées de créanciers affamés et impitoyables. Mais, champ de ronces et d'épines pour le malheureux, qui se consume en travaux et en études, et retire à peine du fruit de ses labeurs de quoi subsumir à ses besoins et à ceux de sa famille! Dans le monde, on lui accorde du mérite, on ne lui refuse pas cette espèce de considération futile et inerte qui ne s'achète, ni ne s'escompte; c'est un savant, dit-on, c'est-à-dire, un pauvre diable, qui pâlit sur ses livres et meurt de faim; c'est une source de dégoûts et d'amertumes; et tout ce qu'il en retirera, c'est un peu d'encens, que le monde sensible dissipe pour ne laisser que l'affreuse réalité de la misère et des privations de tout genre.

Que l'on nous pardonne ces réflexions. Elles sont si vraies, si justes, d'une application si constante qu'elles se sont naturellement offertes à notre esprit.

D'après ce que nous avons dit plus haut, il est pas que naturel que jusqu'à ce jour la Nouvelle Orléans se soit fort peu occupée de sciences, de littérature et même d'arts. Ces derniers, il est vrai, contribuent plus que les deux premières branches, aux agréments et à l'embellissement de la vie, ont été, depuis quelque temps surtout, l'objet d'une attention plus particulière et d'un encouragement plus étendu. Tout ce qui mène directement ou indirectement au plaisir, excite bien mieux le merveilleux des hommes et attire la faveur publique, bien plus que ce qui ne se rapproche qu'aux délicatesses de l'esprit. Le commerce qu'est l'âme de la Nouvelle Orléans, sans lequel elle ne peut

AMUSEMENTS.

THEATRE D'ORLEANS.

Mardi, 15 Janvier

A la demande de plusieurs familles

La Quatrième Représentation de

LA FAMILLE RAVEL.

Engagée pour 6 représentations seulement, avant de se rendre à la Havane

[Voyez les petites affiches.]

SALLE D'ORLEANS.

Vendredi 18 Janvier 1839

GRAND BAL PARE

Précédé d'un

GRAND BAL D'ENFANS.

Qui commencera à cinq heures.

A neuf heures *Madame Lecomte* et *Monsieur Martin* son frère, déjà bien connus dans cette ville par leur talent, exécuteront un grand pas de deux, en costume analogue, intitulé: *Villageois Polonais*, mimique de Carafa, (ce pas était nouveau, sera dansé pour la 1re fois à la Nouvelle-Orléans dans cette soirée), après que cette danse, très amusante, sera finie, les enfans continueront à danser jusqu'à dix heures, et alors Mde Lecomte et Mr. Martin exécuteront un autre grand pas de deux, aussi en costume analogue, intitulé Jaratelle, musique d'Auber.

Après les deux grands pas finis, le bal continuera pour les grandes personnes, et les domestiques seront tenus de quitter la salle immédiatement.

Mr. Atacha n'épargnant ni peines, ni dépenses, pour plaire au public de la Nouvelle-Orléans, il ose espérer que les souvenirs de l'enfance attireront dans cette occasion à la Salle d'Orléans, une foule de dames accompagnées peut-être il ne s'est jamais trouvée

Prix d'entrée pour les grandes personnes $1 00
Do Pour les enfans 50
15 jan—4

TIRAGE—GRANDE LOTERIE D'ETAT,

Classe Extra No. 6.—Numéros sortis

16 43 63 26 27 64 55 56 60 59 62 71

☞ BILLETS SEULEMENT $4 00 ☜

UN GROS LOT DE $12,000.

GRANDE LOTERIE D'ETAT.

CLASSE. No. 1, pour 1839

Autorisée par la Législature de cet Etat

Devant être tirée Mardi, 15 Janvier 1839, à 6 heures, P. M., à l'Hôtel Bishop, rue de la Commune.

S. DAVIS & Co., Directeurs

75 Numéros ballotés—12 sortant

PROGRAMME:

1 Lot de	$12,000	$12,000
1 "	3,000	3,000
1 "	2,500	2,500
1 "	2,000	2,000
1 "	1,500	1,500
8 "	1,000	8,000
8 "	500	4,000
8 "	400	3,200
8 "	300	2,400
8 "	200	1,600
175 "	100	17,500
63 "	50	3,150
63 "	30	1,890
63 "	25	1,575
126 "	20	2,250
3843 "	8	30,744
23436 "	4	93,744
27,814 Lots, montant à		$192,323

Billets $4 00; demi-billets $2; quarts de billets $1.

Paquets de 25 billets pour $100 garantis devoir tirer au moins $48.

Paquets de 25 demi billets, pour $50, garantis devoir tirer au moins $24.

Paquets de 25 quarts de billets, pour $52, garantis devoir tirer au moins $12.

Pour paquets ou simples billets, s'adresser au bureau du Directeur, rue de Chartres, No. 16, et à l'encoignure des rues St. Louis, et Chartres. 15 jan

SALLE D'ORLEANS.

MERCREDI, 16 JANVIER 1839.

GRAND BAL PARE ET MASQUÉ.

Prix d'entrée pour les cavaliers ..... $

Aucune dame ne pourra être admise sans qu'au préalable elle n'ait reçu un billet d'invitation, qui sera personnel. 14 jan—3

SALLE DE LA BOURSE ST. LOUIS.

GRAND BAL MASQUÉ A POUR LES ENFANS.

Ma E. Bertus a l'honneur d'informer le public qu'à la demande de plusieurs familles, il donnera samedi prochain 19 du courant,

UN GRAND BAL PARE

Précédé d'un

BAL D'ENFANS MASQUÉ.

Le bal d'enfans commencera à 5 heures et finira à 9 heures. Le grand bal aura lieu immédiatement après le bal d'enfans

Prix d'entrée les grandes personnes $1 50
Les enfans 50

Après le bal d'enfans, les domestiques seront tenus de quitter la salle, afin d'éviter l'encombrement.

On trouvera des billets au café de la Bourse et au bureau de la salle de bal. 14 jan—7

LYCEUM.

ARCADE ST CHARLES—Ouvert ce soir

Amusemens surprenans de M. Adrien.

ET EXHIBITION D'OPTIQUE.

Prix d'entrée $1 00
Enfans 50

Le spectacle commencera à 7 heures

BISCUIT—21 barils biscuit en débarquement et à vendre par E. & J. ANDREWS, 32, rue Gravier. 14 jan

RIZ—60 caisses de Riz nouveau en magasin, à vendre par S. CHAPMAN 42, rue Gravier 14 jan

SEL—2,000 sacs Sel Liverpool gros & fin, débarqué en bon ordre, à vendre à des prix réduits si on les prend sur la Levée, s'adresser à ALEX. PARK. 14, jan 85, rue de la Commune.

LARD—450 barils pour salé, en magasin, à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

VIN DE MADERE—10 demi pièces vin de Madère, en magasin, à vendre par BOGER I & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

ALIS—1000 bisseaux maïs à vendre sur la Levée, s'adresser à FORSYTH & LIMERICK. 14 jan 135, rue des Magasins

TRAITES à vue, sur la Havane à vendre par M. CABALLERO 80, rue St. Louis 14 jan

CIGARES de la Havane—600,000 cigares de la Havane de différentes qualités, et marques telles que Regalia Canones, Cazadores, Rovaux etc. à vendre par J. M. CABALLERO 14 jan 80, rue St. Louis

CHANDELLE de blanc de baleine—200 caisses nouvelles de Bedfort, à vendre par EDWD. A. BRIDGE, 56, rue de la Commune 14 jan

COMPAGNIE DE BANQUE DE LA BOURSE—Nelle Orléans 12 janvier 1839—Les actionnaires notifient que conformément à la Charte de l'établissement, les 10 dollars seront payables et dus le 1er lundi 18 février 14 jan R. BIENAUCASTE

ACTIONS de la compagnie d'Assurances Maritimes de l'ouest, à vendre par ROBINSON & Co 14 jan 45, rue du Camp

H. BEACH & Co., offrent à vendre en débarquement et en magasin, des voitures de plusieurs grandeurs, des barouches ouvertes par le devant et fermées sur le haut, des pour deux chevaux, cab sédans, tilbury, cabriolets, des voitures de campagne pour la ville et la campagne. Aussi, des cabriolets simples sulkeys, &c. 12 jan

SOCIETE FORTSE—Les soussignés ont aujourd'hui formée une société pour la transaction d'affaires de marchand à commission en général, et cette société a pour nom de GEORGE BUCHANAN & Co 12 jan

UNE somme d'argent ayant été trouvée, le propriétaire est requis de venir la réclamer à la Banque de l'Union, et payer les frais d'avis. 12 jan—1

BANQUE DE L'UNION DE LA LOUISIANE—Nouvelle-Orléans 9 janvier 1839—Election par les actionnaires, aura lieu à la Banque, lundi le 4 février prochain, entre 10 heures A. M. et 3 heures P. M. afin d'élire six directeurs. Par ordre du bureau, MARTIN GORDON, Jr. caissier. 10 jan

TRAITES sur New-York et Paris à vendre par GEO. BERGEROT. No. 4, rue Royale 10 jan

ON demande un domestique capable de servir comme portier dans une maison de consignataires et commission, et qui connaisse un peu la cuisine. S'adresser au No. 34, rue Dauphine. 10 jan

GRAVURES de billets de banques — Rawdon Wright, Hatch & Edson, ont ouvert un bureau spécial à New-York, à l'effet de graver et d'imprimer des billets de banques, des bons, lettres de change certificats de dépôt, chèques et autres papiers importans exigeant une sûreté particulière, étant pourvus des meilleurs moyens pour garantir soigneusement toutes les planches et impressions qu'on pourrait leur donner à exécuter. Leurs modèles comprennent plus de cinquante gravures faites pour des institutions monétaires et sont les ordres seront exécutés avec promptitude et aux termes ordinaires.

Le laboratoire est à l'encoignure des rues Royale et du Canal. 7 jan—17

JAS A MERRIT 75 du Camp, offre en vente à la cargaison du brick Caroline, venant de Gibraltar, consistant en 1000 barils vin rouge, préparés pour le marche du Mexique. 100 boîtes raisins Muscats en grappes, 52 sacs Amandes 135 sacs noix, 43 balles nattes colorées, 50,000 sangsues 13 jany

TOILE D'EMBALLAGE CORDE ET FIL—250 ballots Toile d'emballage supérieure, 200 rouleaux cordes du Missisipi et Missouri; 250 balles fil fin et 400 rouleaux gros fil à emballage, à vendre par PIERCE, SHANNON & BROTHER 14 jan 57, rue des Magasins.

CHAUX—1000 barils chaux de Thomaston, en débarquement du brick Thomas Vaux, à vendre par G. BEDFORD. 14 jan 28, rue Bienville.

SEL—50,000 boisseaux sel des îles Turques, en débarquement et à vendre par G. BEDFORD. 14 jan 28, rue Bienville.

BRIQUES—30,000 briques de Boston et Baltimore bonne qualité, à vendre par G. BEDFORD 14 jan 28, rue Bienville.

CAFE—350 sacs café prime, de St. Domingue, en débarquement et à vendre par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

RESINE—100 barils Résine, en débarquement et à vendre par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

PLATRE DE PARIS—250 barils Plâtre de Paris, en débarquement et à vendre en lots convenables aux acheteurs par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

LINDSEYS—5 balles de la manufacture de New port, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

VINS—120 caisses, consistant en blanc et rouge vieux et nouveau; Vin de Madère des Indes Orientales en caisse de 12 bouteilles chaque, à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

BŒUF—40 demi barils Bœuf et 50 barils de très bon et nouveau bœuf, récemment inspectés, et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

CAFE DE RIO—2500 sacs beau café vert de Rio, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

CAFE DE JAVA—275 sacs beau et vieux Café de Java, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN. 63, rue Gravier 14 jan

COLLEGE DE VERSAILLES—Le manqué bois ayant apporté du retard dans nos travaux et nous ayant forcés de différer l'ouverture du Collège, jusqu'au 25 du courant 13 jan—3js

UNE PLANTATION à la Rivière Rouge à vendre à des conditions libérales S'adresser au No. 45, rue de la Douane, encoignure des rues du Cirque et Royale. 12 jan—3 * RUFUS DOLBEAR.

POUR GALVESTON, Texas—Le steamer à hélice-pression COLUMBIA, capt. John Wade, partira mardi, 15 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage ayant de beaux entrepôts, s'adresser à bord, ou à JAMES REED, 98, rue de la Commune. N. B. On ne reçoit en paiement du passage ou du fret que les billets des banques de la Nlle-Orléans. Le fret doit être envoyé la veille du départ du steamer. 10 jan

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI & PITTSBURG—Le bateau à vapeur bon marcheur et tirant peu d'eau, WINCHESTER, capt. Anderson, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, aujourd'hui, à 4 heures de l'après midi. Le Winchester prendra du fret pour tous les places de débarquement du Mississippi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à ADAMS & HARTWELL, 15 jan 36, rue Poydras.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Le steamer neuf, CORVETTE, capitaine Johnson, est prêt maintenant à recevoir du fret pour les ports ci-dessus et partira samedi 19 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à JOSEPH LANDIS & Co. 15 jan 14, rue Poydras.

POUR PITTSBURG, Cincinnati et Louisville—Le bateau à vapeur, bon marcheur et tirant peu d'eau, TARQUIN, capt. Adams, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, samedi, 19 courant, à 10 heures A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ADAMS & HATHWELL, 15 jan 36, rue Poydras.

N B Le Tarquin prendra du fret pour les ports intermédiaires.

BATEAU POUR PASSAGE.

POUR LOUISVILLE et toutes les ports intermédiaires—Le superbe bateau neuf INVINCIBLE, capitaine W H Smith, partira pour les ports ci-dessus, Mercredi, 16 courant, à 10 heures du matin. Pour fret de 40 tonneaux ou pour passage, s'adresser à bord, en face de la rue Gravier, ou à JAMES REED, 98, rue de la Commune.

N B L'Invincible prendra du fret pour Helena, Memphis, Randolph et Mille-Point-aux mêmes taux que les autres bateaux 14 jan

POUR NASHVILLE—Le bateau à vapeur de grand tirant d'eau, NIAGARA, capt. Thomas P Funwel, partira pour le port désigné ci-haut, mardi 15 courant à 10 heures du matin. Pour fret ou passage ayant de beaux entrepôts, s'adresser à bord, ou à DOBBIN & BROWN, 15, Nouvelle Levée.

POUR PITTSBURG—Les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur DE KALB, capt. W. Clentork, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira positivement mercredi 16 courant, s'adresser à bord, ou à FORSYTH & LIMERICK, 14 jan 135, rue des Magasins.

POUR COLUMBIA [illegible] Vicksburg, Grand Gulf, Natchez et tous les ports intermédiaires—Le superbe bateau-à vapeur SOUTHERNER capitaine Barrett, est prêt à recevoir du fret, et partira sous peu. S'adresser à bord, au bout de la rue Poydras, à SMITH & VOORHIES, 35, rue du Camp, ou à ARTHUR FULTON & Co. 12 jan 94, rue des Magasins.

POUR LOUISVILLE et Cincinnati—Le superbe bateau neuf CORVETTE, capitaine Johnson, sera prêt à prendre du fret pour les ports désignés ci-haut et tous les port intermédiaires, lundi 14 du courant. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à JOSEPH LANDIS & Co, 12 jan 14, rue Poydras.

POUR PITTSBURG et tous les ports intermédiaires—Le bateau tirant peu d'eau, DARRACH, capitaine A Clintak, partira pour les ports désignés ci-dessus, mercredi prochain, 16 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORSYTH & LEMERICK, 12 jan 135, rue des Magasins.

POUR MEMPHIS et tous les ports intermédiaires—Devant partir mardi, le 15 à 10 heures A. M. Le bateau neuf et bon marcheur KNICKERBOCKER, cap. Van Houten, sera expédié au jour désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. A BRIDGE, 12 jan 56, rue de la Commune.

POUR ST LOUIS—Devant partir positivement mardi 15 du courant—Le bateau neuf et bon marcheur KNICKERBOCKER, capitaine Van Houten, sera expédié au jour indiqué. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à EDWD A BRIDGE, 12 jan 56, rue de la Commune.

POUR LOUISVILLE—Le bateau à vapeur NEW ALBANY, capitaine Sutherland, bon marcheur et tirant peu d'eau, commandé par le capitaine Montgomery, ayant trouvé obligé de différer son départ, partira positivement mardi, 15 du courant, à 10 heures du matin pour Louisville et tous les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à GEO BUCHANAN & CO, 11 jan 68, rue du Camp.

POUR PORTSMOUTH N H—La barque ASTORIA, capitaine Soule, partira mercredi, le 16 courant. Pour la balance du fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à ASHBRIDGE & JENKINS, 15j 65, rue de la Commune.

ON désire trouver un petit brick capable de porter 200 boisseaux sucre et allant dans un port du nord, s'adresser à LEVI H GALE 53, Commune. 15 jany

A FRETER—La belle goelette TEXAS, d'une centaine de tonneaux, capitaine Small, au port de 750 balls. S'adresser à ASHBRIDGE & JENKINS, 15 jan 65, de la Commune.

A FRETER—La belle goelette PALESTINE, de 1re classe et d'une marche supérieure, portant 1100 barils. S'adresser à GEO E COOLIDGE, 15 jan 56, rue Gravier.

POUR TAMPICO—La goelette LONE captaine Clark, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira prochainement. Pour fret ou passage s'adresser à JOHN CROSBY, 15 jan 33, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Hande fine—Le paquebot GAZELLE, capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son cargaison partira pour le port susdit, samedi, 19 courant Pour fret ou passage s'adresser à bord, au bas du marche aux légumes, ou à J D LENEGRE. 15 jan 16, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Le navire AT, peut encore prendre 200 balles coton et partira irrévocablement samedi prochain, 19 courant LEVI H GALE, 53, Commune. 15 jan

POUR TAMPICO—Le beau Navire MILLER, capt Del. Miller, partira pour cette destination le 16 courant. S'adresser pour passage seulement, à CUCULLU, LAPEYRE & Co 14 jan

POUR PROVIDENCE R I—La belle goelette AMERICA, capitaine Bacon, partira le 21 courant pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à E & J ANDREWS, 14 jan 32, rue Gravier.

Goelette Portsmouth—Le beau A 1, Capitaine Pasia, ayant la Carolina et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Baker, à bord au No 15 Josephine, ou à ANG A MERLITT & Co 14 jan—9 53 rue du Camp

POUR [illegible] Ohio sous immédiatement d'un navire pour [illegible] un chargement en sucre pour un port du Nord, s'adresser à HENRY TETE, 10 jan 13, rue Conti

POUR MATAMORAS—La goelette CORD, capitaine Rendiford est prêt à recevoir du fret pour le susdit port. S'adresser pour fret ou passage à A M DEMIRANDA, 14 jan 113, rue Bourbon

A FRETER—La goelette fine voilière HERALD, du port de 87 tonneaux. S'adresser à J. A. CRUZAT 14 jan 53, rue du Camp

A FRETER—La belle goelette TEXAS, d'une centaine de tonneaux, capitaine Small, au port de 750 barils. S'adresser à ASHBRIDGE & JENKINS, 13 jan 65, de la Commune.

A FRETER—La belle goelette PALESTINE, de 1re classe et d'une marche supérieure, portant 1100 barils. S'adresser à GEO E COOLIDGE, 13 jan 56, rue Gravier.

POUR TAMPICO—La goelette LONE capitaine Clark, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira prochainement. Pour fret ou passage s'adresser à JOHN CROSBY, 15 an 33, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Hande fine—Le paquebot GAZELLE, capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son cargaison partira pour le port susdit, samedi, 19 courant Pour fret ou passage s'adresser à bord, au bas du marche aux légumes ou à J D LENEGRE. 15 jan 16, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Le navire AT, peut encore prendre 200 balles coton et partira irrévocablement samedi prochain, 19 courant LEVI H GALE, 53, Commune. 15 jan

POUR TAMPICO—Le beau Navire MILLER, capt Del. Miller, partira pour cette destination le 16 courant. S'adresser pour passage seulement, à CUCULLU, LAPEYRE & Co 14 jan

POUR PROVIDENCE R I—La belle goelette AMERICA, capitaine Bacon, partira le 21 courant pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à E & J ANDREWS, 14 jan 32, rue Gravier.

Goelette Portsmouth—Le beau A 1, Capitaine Pasia, ayant la Carolina et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Baker, à bord au No 15 Josephine, ou à ANG A MERLITT & Co 14 jan—9 53 rue du Camp

POUR [illegible] Ohio sous immédiatement d'un navire pour [illegible] un chargement en sucre pour un port du Nord, s'adresser à HENRY TETE, 10 jan 13, rue Conti

POUR MATAMORAS—La goelette CORD, capitaine Rendiford est prêt à recevoir du fret pour le susdit port. S'adresser pour fret ou passage à A M DEMIRANDA, 14 jan 113, rue Bourbon

A FRETER—La goelette fine voilière HERALD, du port de 87 tonneaux. S'adresser à J. A. CRUZAT 14 jan 53, rue du Camp

UN DEMANDE un bon navire de 250 à 300 tonneaux, pour aller à St Domingo. S'adresser à A. M. DE MIRANDA, 14 jan 113, rue Bourbon

A VENDRE

LA GOELETTE CUVRÉE, fine voilière, GENEVA, du port de 800 barils. Elle est maintenant de l'autre côté de la rivière, entre les deux ferries. Pour les conditions s'adresser à A. M. LE MIRANDA, 14 jan—10 113, rue Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe JOHN HOLLAND, capitaine Jourdan, sera expédié incessamment, ayant la majeur partie de son chargement, et partira bientôt. Pour fret de 200 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à GEORGE BERGEROL, 14 jan Rue Royale ou LEVI H GALE, 14 jan 53, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE—Passage seulement—Le brick fin voilier double et chevillé en cuivre SALVADOR, capitaine Hermosa ayant tout son chargement engagé, partira positivement Mardi prochain. Pour passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à JOSEPH PRATS, 14 jan

POUR LA MOBILE—La goelette fine voilière, CONSTITUTION, capt Woodbury, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira mercredi prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

BRIQUES—30,000 briques de Boston et Baltimore bonne qualité, à vendre par G. BEDFORD 14 jan 28, rue Bienville.

CAFE—350 sacs café prime, de St. Domingue, en débarquement et à vendre par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

RESINE—100 barils Résine, en débarquement et à vendre par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

PLATRE DE PARIS—250 barils Plâtre de Paris, en débarquement et à vendre en lots convenables aux acheteurs par G. BEDFORD, 14 jan 28, rue Bienville.

LINDSEYS—5 balles de la manufacture de New port, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

VINS—120 caisses, consistant en blanc et rouge vieux et nouveau; Vin de Madère des Indes Orientales en caisse de 12 bouteilles chaque, à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

BŒUF—40 demi barils Bœuf et 50 barils de très bon et nouveau bœuf, récemment inspectés, et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

CAFE DE RIO—2500 sacs beau café vert de Rio, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier 14 jan

CAFE DE JAVA—275 sacs beau et vieux Café de Java, en magasin et à vendre par BOGERT & HAWTHORN. 63, rue Gravier 14 jan

COLLEGE DE VERSAILLES—Le manqué bois ayant apporté du retard dans nos travaux et nous ayant forcés de différer l'ouverture du Collège, jusqu'au 25 du courant 13 jan—3js

UNE PLANTATION à la Rivière Rouge à vendre à des conditions libérales S'adresser au No. 45, rue de la Douane, encoignure des rues du Cirque et Royale. 12 jan—3 * RUFUS DOLBEAR.

VENTES A L'ENCAN.

VENTES DE BESTIAUX.

JEUDI prochain, 17 du courant, il sera vendu pour cause de dissolution de société, un troupeau, entre la maison Clark et Donnelhman, 15 VACHES, dont 10 d'entr'elles donnent du lait, et 5 prêtes à rendre leurs veaux vers fin de janvier.

2 CHEVAUX propres à toute espèce d'ouvrage, dont l'un est âgé de 5 ans et l'autre de 6 ans

Conditions: comptant, pour toutes sommes au dessous de $100 et un an, billet endossé à la satisfaction du vendeur, avec intérêts, pour sommes de $100 et au dessus. 15j—3

PAR GUINAULT & DELASSUS

Bureau No. 12 rue St. Louis.

Il sera vendu, mercredi 16 du courant, à 4 heures de l'après midi, sur la Levée, entre les rues Espagnole et Chartres, le bateau à vapeur bon marcheur et tirant peu d'eau, WINCHESTER, capt. Anderson, partant pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, aujourd'hui, à 4 heures de l'après midi. Le Winchester prendra du fret pour tous les places de débarquement du Mississippi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à ADAMS & HARTWELL, 15 jan 36, rue Poydras.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Le steamer neuf, CORVETTE, capitaine Johnson, est prêt maintenant à recevoir du fret pour les ports susdits et partira samedi 19 courant. Pour fret ou passage, ayant des arrangemens magnifiques, s'adresser à JOSEPH LANDIS & Co. 15 jan 14, rue Poydras.

POUR PITTSBURG, Cincinnati et Louisville—Le bateau à vapeur, bon marcheur et tirant peu d'eau, TARQUIN, capt. Adams, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, samedi, 19 courant, à 10 heures A M Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ADAMS & HATHWELL, 15 jan 36, rue Poydras.

N B Le Tarquin prendra du fret pour les ports intermédiaires.

POUR LOUISVILLE et toutes les ports intermédiaires—Le superbe bateau neuf INVINCIBLE, capitaine W H Smith, partira pour les ports ci-dessus, Mercredi, 16 courant, à 10 heures du matin. Pour fret de 40 tonneaux ou pour passage, s'adresser à bord, en face de la rue Gravier, ou à JAMES REED, 98, rue de la Commune.

N B L'Invincible prendra du fret pour Helena, Memphis, Randolph et Mille-Point-aux mêmes taux que les autres bateaux 14 jan

POUR NASHVILLE—Le bateau à vapeur de grand tirant d'eau, NIAGARA, capt. Thomas P Funwel, partira pour le port désigné