L'Etoile de la Nouvelle-Orléans.

Maintenant, No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 MAI 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service direct de la New-Orléans et Marseille, par la Havane, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois:
MARNIQUE vers le 20 avril.
GASCOGNE vers le 20 mai.
GUADELOUPE, vers le 20 juin.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Cour-Gallien, lettre H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisent pour le continent (subject pourvus de nouvelles dimensions) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Fleuve, au pied de Morton street, comme il suit:

SAINT LAURENT, Jonais, mercredi, 21 mai
AMERIQUE, Delard, mercredi, 28 mai

Prix du passage pour cet port le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — — .....$ 60
Troisième — — .....$ 35

ENFANTS ALLANT EN BAS DE 10 ANS A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement spécial, comprenant vin, bière et nourriture, $40 ou se pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les magnifiques marques d'une antérieur ne méritent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Cour Gallien, No 2,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1F

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LA HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême. De la Nile-Orléans
Braunschweig...26 avril

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$60 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

H. B. Négre agent pour le Texas, M. Peter H. Rhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour un de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 nin No. 42 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aspar, Port Cortez, Trujillo, Rama et Greytown, partira pour venant pour les ports ci-dessus, le dimanche, 27 avril 1879, à 4 heures du Pi-
ayant fait le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
A. OTTEN & BRO.
22 et 26 rue Front et 25 rue Water, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—La WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de Belize sur la même ligne. 2 mars—79—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW-ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Cette semaine, le 23 mai, à 4 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prête par ce steamer.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$30
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.
4mai—1m

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $190. Seconde cabine, une seule couchette $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.
No 7 Bowling Green, New-York,
ou A. CARRIÈRE & CO.
34 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne peuvent nulle autre ligne. 12 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Anglaise pour Liverpool.

La Côte Ecse transatlantique sous PAVILLON ANGLAIS. Un départ tous les JEUDIS de Philadelphie.

LEHIGH RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le moins de risques pour les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. Prix réduits.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie.
A. E. MELLEN & Co, 22 Carondelet.
10 fév—9mi126 1Nile-Orléans.

VAPEURS.

Pour Vicksburg, Memphis, Cairo et St. Louis.

Le steamer
BATONNE,
F. F. Carter, Commandant,
Partira pour Vicksburg, à la ligne Pudent pour Memphis, Cairo et St. Louis, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LABEY & COX, 126 Carondelet et
T. S. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Mai—1F

Paquebot régulier des Opérations;
Partant tous les Mardis à 5, 6 ou 7 heures du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barrel, Alexandrie, Harrisonburg, Charrville et tous les intermédiaires sur la ligne, la rivière Atchafalaya et la bayou Cocodrie.

Le bateau étanche à ligne étend d'un
NASCO.
W. CRAWFORD, capitaine.
J. E. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOED & McPEAKE, agents,
42 rue du Canal.
21 déc—

Paquebots de la Côte jusqu'à Tallahassee.
Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. F. LUCAS, Maître,
M. T. LAMBERT, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
10novF

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville à 4 heures du matin, un point de bateau pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 h. P. M.

Les bateaux qui en relèvent en toute d'assurance de chemins partiront d'ici à 6 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures du soir, du Texas.

Le fret reçu au même quartier, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. E. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian et Biloxi.

NEW CAMELLIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, les vendredis, à l'arrivée du convoi des chars de 11 heures du matin, chars de la rue du Canal.

Retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les jeudis et les samedis à 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du New Camellia au Bassin Mond, côté de la rue Delord, tout le jour le mardi et le mercredi jusqu'à 7 heures du matin, aussi le jeudi et jusqu'à 5 heures vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1 25, chaque fois. Repas 50 cents. Il y aura un restaurant à bord.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou un mauvais accident ne l'empêchent.
14mai—1F

EXCURSION DU DIMANCHE

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le steamer à hélice, à roues, NEW CAMELLIA, Capt. WM. HANOVER, commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'extrémité du Lac à l'arrivée du train du chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour.....$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

S'adresser à C. M. SORIA
10avril—2com. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ. Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

A partir du 1er mai, les steamers à hélice prenaient et portaient la malle des Etats-Unis NEW CAMELLIA et ARIETA partiront comme ci-dessous:

Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train du midi.

Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures.

Ils toucheront à la rive de la rue du Canal.

Pour le retour—Laissant le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 6 heures du matin.

Madisonville, le LUNDI matin.

Les excursions régulières du dimanche seront faites pendant toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.

Prix pour l'excursion du dimanche, aller et retour, Une Piastre.

Le fret sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bassin, Pour Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt du rue Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA
23fév.78— Au No 20 de la rue de l'Union.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin rotateur à farine perfectionné de Hunter. Ouvre emballages dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille en trouvera un avec un. On demande des agents pour la Louisiane et la Géorgie.

Reçoit $1 pour échantillons et prix.

Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS
Rue Bienville 90.

FOURS.

Les fours de comme de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotateur sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les hôteliers le voudraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de cranes et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôteliers à vapeur. Garanties pour un an. Vente et examinez.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Bienville.....90

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an BELLE-ORLEANS, LNE

ANT. CARRIÈRE, Q. CARRIÈRE
E. L. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE.

Avances libérales sur consignations à nos soins de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nile-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.

JUSQUA nouvel ordre les trains stationnent comme suit: le dimanche à 6, 7, 8, 9 h. et 3 heures après-midi. Dernier train de la ville à 6.30 P. M. Les lundi, à 5.30 P. M. Dernier train de la ville, à 6.30 et à 9 A. M., et ensuite jusqu'à 3 heures. Dernier train de la ville, à 7 P. M.; les lundi à 9 P. M.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant.
4mai—1m

Grande Route de Jackson. Chicago, St-Louis et New-Orleans

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

Horaire du 6 avril 1879, les trains partiront comme suit:

DEPARTS. ARRIVEE.
Express No 1-5.15 P. M. | Express No 2-9.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M. | Mixed No 4—7.10 P. M.

Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, sauf le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

LES WAGONS DORMANT SEULEMENT JUSQUA NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Chaque dernière meilleure et horaires habituels pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en toute place relance et renseignements donnés au Jr. 20 rue de Chartres, coin Conti.

A. D. SHELDON, Agent de Ticketts.
F. CHANDLER, Agent Gen. pour les Passagers.
10novF

Great Jackson Route. Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive as new change Standard Time and after April 6th, 1879, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1-5.15 p. m. | Express No 2-9.30 a. m.
Mixed No 3—7.00 a. m. | Mixed No 4—7.10 p. m.
Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND DIRECT. NO SLEEPER BEYOND ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt.
10novF

New-Orleans and Mobile Rail Road (LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les routes les plus courtes et les plus rapides pour toutes les villes de l'Est.

Transporte la malle et PREMIER DE LA MALLE.

A partir de MERCREDI, 30 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ
No 1, passagers, tous les jours excepté le di. matin.....7.30 a. m.
No 3, Express, tous les jours 3.00 p. m.
No 7, Passagers, le lundi seulement.....7.35 a. m.

Arrivée.
No 2, Express, tous les jours 8.35 a. m.
No 4, Passagers, tous les jours, excepté le di. matin.....8.30 a. m.
No 6, Passagers, le di. seulement.....9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre New-Orleans et Cincinnati, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement entre New-Orleans et Louisville. Un seul changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

Les billets directs des billets et prévoir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis la City Hall.

D. E. BOSIGNOR, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
8fév—F

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE).

THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO THE EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Sunday, November 30, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

No. 1 Passenger, daily, except Sunday.....7.30 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.
No. 7 Passenger, Sunday only 7.35 a. m.

ARRIVE.
No. 2 Express, daily.....8.35 a. m.
No. 4 Passenger, daily, except Sunday.....9.30 p. m.
No. 6 Passenger, Sunday only 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. BOSIGNOR, Superintendent.
Sherrif J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PREMIER DE LA MALLE, partant du Canal tous les jours, à MIDI EXCEPTE LE DIMANCHE, et se rendant au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lakeshville et Lockport, sera transporté aux taux bas de bateau à vapeur pour toute le rouge.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux du fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'embarquement, au Jr. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points du Bayou Teche et Vermilion, sera transporté à une seule classe régulière, des taux spéciaux, sous forme de Billets dits "connaissement" seront accordés à ceux qui voudront profiter par les trains ordinaires.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure sera expédié par les trains suivants.

Billets "connaissement"—500 milles pour $15.—Des billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au bureau du rue Magnolia et Magnolia.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 heures.

CHAS A. WRITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
NEW ORLEANS
Capt. T. P. C. Halsey,
Wednesday, May 21st, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....$30
Excursion tickets.....75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Avis aux Contribuables.

Le nouveau de changer de payer toutes les taxes arriérées en souvenirs, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intérêts. Il espère également toutes les taxes que de faire un nouvel exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations du système Gelman.

JOHN T. DUPUOY,
Passage de la Bourse.

56

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

Cigares et tabacs de toutes, un vieux assortiment de CIGARES à fumer, à priser et à chiquer, en gros et au détail, à des prix réduits.

Agent pour le Louisiane du fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.

Agence pour les JOB QUEBECOIS, CIGARES VERDIER, 2,000,000 CIGARES DOMINICAINS de qualités supérieures et de prix réduits.

Agence STAR NEW STYLE & FORTUNA—MEERSCHAUM—TWIST, F. F. & FINE et autres tabacs coupés.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1808.

Offre TABACS à priser, PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. ETC. CIGARES de tout genre, supérieur, à fumer et à chiquer.

CIGARES Havane et des pays.

CIGARETTES.

PIPES BOURRE ET BRUYERES FRANÇAISES variétés et qualités AMERICAINES.

Vit tous choix de TABATIERES en métal, Bouille, Bois, Bouteille et autres.

ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

AUX PRIX LES PLUS MODERES.

Un essai et on détaché.

Le stock le mieux choisi et le meilleur marché à la Nouvelle-Orléans

PRIX REDUITS POUR DU COMPTANT.

Le nouveau STOCK DE LINGERIE DE DESSOUS D'ETÉ, en magasin.

Assortiment élégant de nouvelles Cravates.

BONNES CHEMISES à coeur bas prix que 75 cents.
CHEMISES DE DESSOUS, 40 cents.
CALEÇONS, 50 cents.
COLS, $1 la douzaine.
POIGNETS, $3 la douzaine.

Tout autre article de toilette également à prix aussi RÉDUITS.

B. T. WALSHE,

110 - - - - - - RUE DU CANAL - - - - - - 110

4 mai—10déc1 au 15 juin

MAGASIN DE MUSIQUE DE

GRUNEWALD.

Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues du monde,
QUI A L'AGENCE EXCLUSIVE DES FAMEUX PIANOS FAVORIS DE

PLEYEL, WOLF & CO., DE PARIS,

PIANOS DONT IL EN EST VENDU PLUS DE 67,000

NOS STEINWAY DOUBLE VIENNA TOUS LES AUTRES pour la vente directe, et revendeurs de PIANO, HAINES BROS FISHER, qui sont offerts à des conditions avantageuses et aux plus bas prix du comptant.

Nouveaux pianos neufs les meilleurs PIANOS PLEYEL d'occasion toujours chez GRUNEWALD, qui les importe directement, de la fabrique. Aussi étudiant-mandés Bon d'ici sans acheter à les vendre, ou pour l'exportation, de la manière GRUNEWALD. Qu'on se fasse donc du bien en venant chez GRUNEWALD.

GRUNEWALD est également agent-général pour la vente des PIANOS

VENTE PAR CHOIX ET PAR TIRAGE.

S'adresser à
Louis Grunewald,
Au Grunewald Hall, No 14 à 20 de la rue Carondelet.

NOUS LES BATTONS TOUS. NEW YORK 1ere CLASSE $29

Et tous les points Nord, Est et Ouest en proportion.

BUREAU DE BILLETS DE CHEMINS DE FER DE

BARNETT,

Au No 143 de la rue de la Commune—Vis-à-vis de l'Hôtel St Charles
14avr—m 1er nov—D4mif

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORMS REMEDIES." Propriétaire des célèbres Eaux Out Oyes Lumière Lumière Bitters. Au coin de Chartres et 58 rue Bienville, Nouvelle-Orléans.
17 avr/78—1 an.

PHARMACIE DUCONGE,

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHE,

GRADUATE.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable ment connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que les DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, etc., en un mot, tout ce qu'a droit de trouver dans une pharmacie bien tenue et bien approvisionnée.

Les médecins soliciter des ordres de la campagne et garantir de les remplir avec soin et célérité. Depuis 18 ans, pratique hebdomadaire de Drogues.

Agence pour la vente de William's Brewster's Remedy. 1 sept78—1 an

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

HÉBERT & Cie.,

50 Rue de Chartres, coin Bienville

NEW-ORLEANS, LA.

Spleen & Spasmodic—Dictionnaire français, anglais et anglais-français, 12 6F. 1878.

Dictionnaire, 1 vol in 12, 972 pages, 2 20
Dictionnaire français-anglais et anglais-français, 1 vol in 12, 1 25