L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE, 12 SEPTEMBRE 1880

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne travaillent pour le continent (moins pourtant les bateaux électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 15 sept.
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 22 sept.
AMERIQUE, B. Joncla, mercredi, 29 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Retrepont, $95, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—tf Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD suspendront leur service régulier

De Brême — De la Nouvelle-Orléans
Amerien...8 Sept environ (?)

Ces steamers sont neufs et vont tout, et se rendent à la Havane et en allant en Europe à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane
Chambre...$150 | Retrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Retrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Retrepont...$15.

Pour les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nous agissons pour le TEXAS, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les nous-mêmes vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 ulm— 1m

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilas et Roatan sur l'île de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, le 15 sept. 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, s'adresser aux aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA,

Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
partira de son wharf, au pied de la rue Louisiana

Dimanche 12 sept, à 8 h. A. M.

Le steamer NEW ORLEANS suivra et partira MERCREDI 15 sept. à 8 A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
will leave her wharf, foot of Louisiana street,
Sunday Sept. 12th: at 8 A. M.
S. S. NEW ORLEANS to follow WEDNESDAY, sept. 15 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorisée ont toujours un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une notre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec entière célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du William's Bronchitis Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me proposé d'être le premier pour la mode, le fini et la régularité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail que fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournis tant ainsi une photographie absolument permanente, plus belle et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne crée devant aucune pelle, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre délai n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte nos ateliers et aucun client n'en sortiscontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,

CAPITAL EN ARGENT $400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Maver,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Scatell,	Alf. Moulton,
P. E. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Beall,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Sieward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Dubary,
Charles H. Dolsen,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Conlon,
John Brunson	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23 682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88 524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8 810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêts	15,203 87	
Reassurances et primes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229 035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66 441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Il est de plus, payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
PAUL FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIN.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	B. W. TAYLOR.

13 juin—tf

ANT. CARRIERE. G. CARRIERE.
E. L. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO

A GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PERFUMERIE MAISONS de gros ou en détail vendant à la Nlle-Orléans

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.
11janv—1an DMaV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
14v 80 1an D.M J

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle Orléans comme clairvoyante, l'honneur d'annoncer à ses nombreuses clientes qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc Voulez-vous être heureux! Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 138,

Entre St. Ann et Dumaine.

Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office
7mars tf

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Comet Day trains" partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des char-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet excursion dix jours du délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des tarif du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept tf

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 8.40 P. M.

DES WAGONS DORMEURS PULLMAN JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO

SANS CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons-salons de fauteuils mobiles pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changements

Billets en vente, plans, réseaux et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Gravier.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot on and after July 4th, 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY's excursion to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leave at 7.45 A. M., returning, leave McComb City at 3.45 P. M. arrive in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Sub-Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et 6 10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m. et 12.45 p. m
Arrive à Nashville	7.30 a. m et 5.20 p m
Arrive à Louisville	2.30 p. m et 11.45 p m

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets coin Camp et Commune. J. W. SMITH agent de tickets 38 Camp. Prenez soin de vous assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B ROBINSON, surintendant.
27 juin—tf

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

CONDENSED TIME

Leave New Orleans	7.00 a. m. and 6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m. and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m. and 6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m. and 12.45 p. m
Arrive Nashville	7.30 a. m. and 5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m. and 11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner Camp and Common streets.

J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN General Ticket Agent
D. B ROBINSON, Superintendent.
27 juin—tf

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des State-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se relaira au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux taux de bassin à vapeur pour toute route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Téche, au-delà de Morgan City, est restreint pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises exceptées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Mass. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Rue Amis. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin. Ces billets, dits "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui la compagnie juge nécessaire de leur accorder.

GEO. FANDEL,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il sera publié reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Dr. M. A. SIMMONS'

CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICKHEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC.

CURES LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, ETC.

VEGETABLE LIVER MEDICINE

It is put up in 25 cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 200 & 202 Clark Ave. St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

ASSURANCES.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix des tarifs	$7,342 81	
Primes maritimes	59 840 61	
Primes de rivières	45 360 04	
Total des prime		$52,549 46
Moins Réassurances	243 44	
Primes réassurées	20 66	
Primes nettes	11,789 24—12,053 34	
Primes nettes		52,496 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 86
Revenu		$84,561 08
A déduire:		
Pertes payées en feu	$72,508 84	
Pertes maritimes	29,890 26	
Pertes de rivières	15,316 14	
	$116,810 23	
Réassurances (rebais) et commissions	41,420 46	
Contributions diverses	1,052 46	
Taxes d'état, de ville, licences	8,228 01	
Bureau des assurances, cours de sauvetage et Salaires	6,978 00	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences	24,392 76—208,882 94	
Profit net		$85,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons, consolidés de l'Etat et autres valeurs ainsi que dividende de juillet	$32,960 41	
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00	
Dividende du 31 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	16,716 65	
		85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Prêts des États-Unis	108,000 00
Propriétés foncières, estimées au moins au prix du marché	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur propriétés de ville	97,844 58
Billets garantis par nantissement de gages valables	55,100 00
Billets pour primes	17,470 59
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.	23,600 00
500 actions compagnie des Water Works, à $37-76	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurance, de la Louisiane et autres actions au taux le plus faible du marché	21,234 20
Primes en voie de collection	66,801 56
Dû par des agences	1,075 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	95,243 44
Dividendes non réclamés	6,878 49
Revenu pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende du décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'État-major est un exemple exacte et correcte des valeurs de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUTSON,
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour évaluer l'actif de cette compagnie, en tous actes du marché déclarons que le présent exposé, qui après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié y est exacte et correcte.

W. M. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur dividende, aux actionnaires, le dividende de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires, à dater du 10 janvier 1880.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

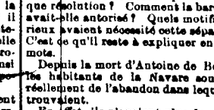
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ,	A. N. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS,	CHS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYES.

11janv—tf

FRED. N. THAYER & Co.



ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER.

Vis-à-vis l'Hôtel St Charles et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Brouckes, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

uin—1an—V&C

CONSULAT DE FRANCE

A

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Astoul Rose
Bagé Charles
Becker Ve Louis
Bernard Marie
Bigel Joseph
Bouché Marie Ve Louis George
Bouché Pierre
Bagné Mr
Barbessin Jean
Bagré ou Bayé Augustin
Calonel Mme
Cronbet François
Chapin Gustave
Combe Mme
Cambray (notaire)
Cornaier Joseph
Courtiade Eugène
Dumas Mr et Mme Edouard
Dufault Mme Ve
Dumas François E.
Ditte Jean Daniel
Delacourt Gaston Frédéric Eugène
Duc Mme Ve
Embouler Gérard
Formigli Marette
Feillassier Jn. Etienne
Fournal J.
Frémaux Stéphanie
Gostet Léontine Fee Billard
Gousset Louis
Guymet Joseph
Gardey Joseph
Hiegel Mr et Mme
Jacquin Charles Désiré
Jouchaux Simon
Juvon Eugène
Layas Pierre
Lecbec Arthur
Larmes Mret Mme Jean
Lacoste Gabrielle
Lefèvre Thomas
Lacaze Joseph
Mouren Prevensal Victor
Morisot Louis
Moulinac Rit Lonzard
Masure Louis
Morin Ve Louis
Majestre Pierre
Oger René
Pépé Adolphe
Perpont Ernest Michel
Peyrot Jean
Rocquex Baptiste
Rémond Julien
Rémond Emile
Riotte Charles Louis
Ristac Jean
Souillard Jean Baptiste
Stockles Pierre
Souchet Marie Victoire
Sougeon Gilles
Vincent
Wolff Mme Henri
Lallemand Mme Ve
Lefèvre Désiré
Lemaire Joseph
Lebrun née Marceline
Lorentz Joseph
Lorentz Joseph
Tabelier née Marceline

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Drogueries, Parfumerie* etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSES NATIONALES DE 10,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de Paris 1878

PRIX 16,000 fr.

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquines

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Elixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger sur chaque bouteille la signature J. Laroche

Le FERRUGINEUX

représente une combinaison heureuse d'un *Sel de fer* très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le *Quina-Laroche* simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges tout en fortifiant et en beauté, contre les *fleurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.*

PARIS, 25, rue Drouot.

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS INTERCOSTALES, ENFLURES, PLAISTRES, Dans CÉRÉS de PRIMEUR. Dépôt central, rue Neve St Merri 120 à Paris. New Orleans, MM. Rivet & Ory et *Carrouché*—et dans toutes les *Pharmacies*.

BRONCHITES ◇ RHUMES ◇ CATARRHES

L'efficacité de la CRÉOSOTE de HÊTRE du Dr FOURNIER pour la guérison des Affections pulmonaires, Bronchites et Catarrhes est dorénavant un fait solidement établi par des cures nombreuses. Les rapports des médecins les plus autorisés permettent d'affirmer qu'elle possède contre ces terribles maladies le même pouvoir que la quinine contre la fièvre.

SEULS PRODUITS RECOMPENSÉS A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1878

CAPSULES CRÉOSOTÉES du Dr FOURNIER

Vous tous qui souffrez de la poitrine, essayez les Capsules de Dr Fournier. Ce produit est également préconisé sous la forme de Vin créosoté et Huile créosotée.

DÉPOT A PARIS : 5, RUE CHAUVEAU-LAGARDE

A la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. CARROUCHÉ, RIVERT, HART & Cie, et dans toutes les Pharmacies

FER BRAVAIS

Adopté dans les Hôpitaux. FER DIALYSÉ BRAVAIS. Recommandé par les Médecins contre Anémie, Chlorose, Débilité, Épuisement, Pertes blanches, etc.

Le Fer Bravais (fer soluble en glucose concentrée), est le meilleur de tous les toniques connus par ses effets et se distingue par la supériorité de sa préparation due à des appareils de son invention, seuls capables de produire un produit inoxydable, inaltérable, et d'une facile assimilation. Il ne fatigue ni l'estomac, ni le cerveau, ne noircit pas les dents et ne fait pas mal aux dents. Il ne noircit jamais les dents.

En vente à Paris, 13, r. Lafayette et dans toutes les pharmacies.

Envoi gratis sur demande affranchie d'une attestation de haute autorité constatant l'emploi du Fer Bravais.

Nlle-Orléans HART & Cie, RIVERT, CARROUCHÉ

VICHY

Administration : PARIS, 38 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille — Affections hypochondriaques, maladies du cœur, dépravation, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital — Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, douleurs gastrique, dyspepsie.

Célestins — Affections des reins de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Mesdames — Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER LE NOM SUR CHAQUE BOUTEILLE

Les sources de Vichy appartiennent à l'État et sont louées à MM. Brelet, Lardy et Mathieu, seuls fermiers de l'État, rue Jean-Jacques Rousseau, 38, à Paris.

INJECTION & POUDRE-TISANE du D' BIENAIME

Cette injection se compose de deux sels, qui, n'ont aucun radical, et ne forment des résidus, ne bouchent pas les canaux urinaires, ne rétrécissent pas, ne brûlent pas, ne coagulent pas le sang, ne causent aucune douleur, ne nécessitent pas de sondes, ne nécessitent pas de bougies, ne nécessitent pas de cautérisation, ne nécessitent pas de cubèbes, ne nécessitent pas de copaline, guérissent en 3 jours. Le Dr BIENAIME, ancien pharmacien des hôpitaux civils, ancien interne des hôpitaux, 21, rue Bonaparte, Paris.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29 715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09
Losses paid—	
On Fire Risks	$74 435 58
On Marine Risks	8 810 44
On River Risks	6 471 11
Taxes and Expenses	15,203