## FEUILLETON

Commencé le 4 juin.

# LE MISSEL

DE LA

# GRAND'MÈRE

Par EMILE RICHEBOURG.

X

Les relations d'amitié entre madame Caillet et madame Pierrard n'étaient pas rompues; elles se voyaient journellement. Mais Edmond, malgré la présence de sa mère à Paris, se montrait encore moins empressé; on ne le voyait presque plus dans la maison du banquier. Toutes ses journées, il les passait à Passy auprès de Mme Daverger et d'Adrienne. Naturellement on devait être très mécontent de cette inexplicable et étrange conduite. On n'en laissait rien voir à la famille opulente, l'on faisait élever dans un pensionnat de premier ordre; elle a reçu une éducation semblable à la vôtre. Cette mère, un modèle de résignation, s'est trouvée sans ressources, par suite de circonstances malheureuses et trop connues. Ne pouvant plus payer la pension de sa fille, elle la retira du pensionnat, et, pour vivre, elles travaillèrent ensemble. Un jour, la mère tomba malade, l'enfant travailla pour deux. Pour payer le médecin et les médicaments, pour que la malade fît son bouillon gras, la nuit, le jour, sans cesse, pendant dix-huit heures chaque jour, la jeune fille tira son aiguille; cela dura plusieurs mois. Je vous ennuie peut-être.

—Mais non, mais non,... continuez.

—Tout ce qu'elle gagnait,—c'était si peu d'ailleurs,—pourvoyait aux besoins de chaque jour. Une échéance arrive, celle du terme du loyer; on n'avait pas d'argent, on ne put payer. Les propriétaires font vendre tout ce qu'elles possèdent, les chasse de sa maison et elles se réfugièrent dans une chambre d'hôtel où vous ne voudriez pas loger des pigeons. C'est en ce moment que je rencontrai la jeune fille. En apprenant leur horrible misère, je fus vivement ému.

—Je comprends, l'émotion a gagné le cœur et vous l'avez aimée..... entièrement qu'une sœur.

—Pas encore.

—Alors, continuez, continuez.....

—Certainement, je m'intéressais à elle.

—Parce que vous avez un bon cœur.

—C'était de la sympathie, de la pitié, si vous voulez, ce sentiment qu'on éprouve pour tout être qui souffre.

—Je sens cela.

—Mais un hasard inouï me fit découvrir un secret bien ignoré.

—Un secret!

—J'ous la preuve que la grand'mère de cette jeune fille qui m'intéressait avait entre-lois prêté à mon grand-père, à moi, une somme relativement importante, et que cette somme, qui ne fut jamais remboursée, avait probablement sauvé notre maison d'une ruine complète. Comprenez-vous, Ernestine? j'apprenais cela, et cette pauvre malade, cette enfant, qui ne tenait au travail, étaient dans la misère quand mon père à des millions. C'est alors, alors seulement que l'émotion dont vous parliez il y a un instant a gagné mon cœur!

—Je pleure?.... Ah! c'est vrai, je ne m'en aperçevais pas..... Aussi vous me faites une chose..... Edmond, quand elle sera votre femme, vous me la ferez connaître.

—Oui, car vous êtes dignes l'une de l'autre, et vous vous aimerez.

—Ah! les bonnes paroles, comme cela me fait du bien! Mais vous ne m'avez pas dit son nom?

—Elle s'appelle Adrienne.

—Adrienne, est jolie..... Adrienne..... Edmond.

—J'ai bien encore quelque chose à vous dire! seulement.....

—Mais je veux tout savoir, tout, tout.

—C'est que cela va bien vous surprendre.

—Tant mieux.

—Eh bien, Adrienne est votre cousine.

—Ma cousine?

—Germaine, puisque sa mère est la sœur de la vôtre.

—C'est vrai, cela?

—Pourquoi vous tromperais-je?

—Ainsi, j'ai une tante, une cousine, et je ne le savais pas, et on ne me l'a pas dit?.....

—Les parents ne sont pas obligés de dire tous à leurs enfants.

—Oh! je trouve cela indigue. Edmond, voulez-vous me donner leur adresse?

—Je n'ai pas de secret pour vous. Elles demeurent, 22, rue Decampe, à Paris.

—Je ne l'oublierai pas, merci. A votre tour, apprenez ceci: Mon père, ma mère, mon frère et ma grand'mère savent tout.

—Je l'ai deviné.

—Mais ils ne connaissent pas le nom.

—J'ai pris mes précautions pour cela.

—Ils croient que vous voyez chaque jour à Passy une..... pas une fiancée, et aujourd'hui même, mon père a dû écrire à M. Pierrard pour l'en informer.

—Je vous remercie de m'avoir prévenu.

—Ne suis-je pas votre amie?

—Oh! oui, et la meilleure.

—Maintenant, Edmond, mon ami, mon cousin, embrassez-moi..... Dépêchez-vous donc..... Les voilà sur nos talons, et je ne veux plus vous parler de la soirée.

Il lui mit un baiser sur le front et elle s'envola comme un papillon.

En rentrant chez lui, Edmond écrivit à son père la lettre suivante:

" Mon cher et bon père,

" J'ai appris ce soir que M. Caillet voulait m'écrire pour te parler de moi. J'ignore ce que sa lettre peut contenir; mais quoi qu'il te dise, je te demande de ne point juger ma conduite ni tels ou tels faits sans m'avoir entendu.

" Un événement important s'est produit, cher père; je ne puis plus accepter l'honneur que M. et madame Caillet voulaient bien me faire de m'admettre dans leur famille. Tu peux le croire, j'ai apprécié tout l'excès de leurs bontés, et je leur ferai savoir dès aujourd'hui.

" La santé de maman est excellente.

" Nous t'attendons avec impatience.

" A bientôt les explications.

" Ton bien affectionné fils,

" EDMOND."

Il était plus de minuit. Pour être bien sûr que sa lettre partirait par le premier train du matin, le jeune homme la porta immédiatement dans une des boîtes de l'administration des postes.

XI

Trois jours après sa lettre à M. Pierrard, M. Caillet reçut un télégramme lui annonçant l'arrivée à Paris de l'armateur.

La dépêche, expédiée quelques minutes avant qu'il se rendît au chemin de fer, ne la précédait que de quelques heures.

—Enfin! s'écria la vieille madame Mazurier, je vais donc pouvoir dire tout ce que j'ai sur le cœur à un homme qui a toujours été l'esclave du devoir, indéfectible devant les lois de l'honneur.

—Prenez garde, pas de faiblesse, continua-t-elle en s'adressant à sa fille; il y a une parole donnée, des engagements pris; nous devons en réclamer l'exécution d'une façon absolue. Si ma petite-fille ne devenait pas la femme d'Edmond Pierrard, qu'adviendrait le monde? D'ailleurs, ce mariage donne satisfaction à toutes nos ambitions, il faut qu'il s'accomplisse. Tu as remarqué comme moi l'attitude de Mme Pierrard; depuis quelques jours elle est d'une froideur.... Elle est évidemment mécontente de quelque chose.

—Ce sont les affaires tout de suite et très désagréables.

—C'est bien mon intention madame.

—Croyez-le, monsieur Pierrard, ce qui nous préoccupe absolument aujourd'hui, c'est l'intérêt de M. Edmond.

—Oh! je n'en doute pas.... Plus je réfléchis à tout cela, plus je trouve la conduite de mon fils incompréhensible; c'est inouï, cela confond ma raison.

—Nous n'y pourrions croire nous mêmes, si nous n'étions pas très exactement renseignés, dit madame Caillet.

—Mais pour loger et meubler ainsi une maison, il lui a fallu de l'argent.

—Vous n'ignorez pas que M. Edmond a un compte chez moi, dit le banquier.

—Oui, il a capitalisé les gratifications que vous a données Son Excellence le Khédive.

—Après ces échauge de paroles, la mère et la fille se mirent à leur toilette, afin d'être prêtes à recevoir M. Pierrard.

Celui-ci arriva entre dix et onze heures. Son visage était pâle, fatigué, son regard sombre, soucieux; il y avait de la tristesse dans son regard, de l'hésitation dans sa voix, de la contrainte dans ses manières; on devinait ses préoccupations.

Cela n'échappa point à l'œil observateur et inquisiteur d'Ernestine.

Madame Caillet avait avancé l'heure du déjeuner avec l'intention d'être agréable à l'armateur. Dès qu'il eut changé de linge et de vêtements, on se mit à table. Le repas fut assez animé, presque gai, parce que M. Caillet, qui aimait à rire, ne voulut point se priver de cet agrément. On parla de finances, ce qui plaît généralement à un banquier, et aussi de commerce—exportation et importation,—pour obliger M. Pierrard à parler. L'armateur déclara ne pas rester muet, qu'il n'avait rien à désirer au point de vue des affaires, des transactions commerciales.

On ne prononça ni le nom de madame Pierrard ni celui d'Edmond.

La question grave était réservée. On ne pouvait la traiter devant Ernestine.

Après le dessert, la jeune fille se leva sans rien dire, sortit de la salle à manger et rentra dans sa chambre.

On fut enchanté qu'elle eût pris d'elle-même le parti de se retirer.

Du reste, Ernestine pouvait se dispenser d'entendre ce qui allait être dit, elle le savait d'avance.

Un instant après, toute la famille était en grande conférence dans l'appartement de madame Mazurier.

M. Pierrard écouta avec un étonnement douloureux l'accusation portée par les deux femmes contre son fils.

Il était arrivé à Paris avec des appréhensions; il croyait seulement à un tendre d'Edmond survenue à la suite de quelque petite querelle entre lui et Ernestine, on même avec madame Mazurier, dont il connaissait le caractère altier, l'humeur peu facile. Ce qu'on venait de lui apprendre lui parut excessivement grave; son front se rembrunit encore.

—Et sa mère est avec lui et elle ne se doute de rien! fit-il.

—Une mère qui adore son fils ne laisse facilement tromper, dit madame Mazurier, et, sans aucune, M. Edmond lui bouche les yeux. Mais vous êtes prévenu, M. Pierrard, vous savez tout, et si j'avais un avis à vous donner.....

—Dites votre pensée, madame.

—Elle sera agréée tout de suite et très énergiquement.

—C'est bien mon intention madame.

—Croyez-le, monsieur Pierrard, ce qui nous préoccupe absolument aujourd'hui, c'est l'intérêt de M. Edmond.

—Oh! je n'en doute pas.... Plus je réfléchis à tout cela, plus je trouve la conduite de mon fils incompréhensible; c'est inouï, cela confond ma raison.

—Nous n'y pourrions croire nous mêmes, si nous n'étions pas très exactement renseignés, dit madame Caillet.

—Mais pour loger et meubler ainsi une maison, il lui a fallu de l'argent.

—Vous n'ignorez pas que M. Edmond a un compte chez moi, dit le banquier.

—Oui, il a capitalisé les gratifications que les années et moi nous lui avons accordées depuis quelques années.

—La somme se montait à environ vingt mille francs.

—Il va bien pour un débutant, dit l'armateur avec un sourire plein d'amertume.

Après un moment de silence, il reprit:

—Le jour même où votre lettre m'est parvenue, j'en recevais également une de mon fils. Je ne crois pas devoir vous en cacher le contenu. L'insensé me charge de vous apprendre qu'il ne peut plus accepter l'honneur—parce qu'il ne s'en trouve plus digne sans doute—que vous voulez bien lui faire en lui donnant mademoiselle Ernestine pour femme.

—Oh! voilà qui dépasse toutes les bornes! s'écria madame Mazurier en blêmissant.

—Une telle humiliation n'aurait reprit madame Caillet d'une voix aigre et pénitrative; notre Ernestine dédaignée!..... Ce mépris pour ma fille bien-aimée!.....

—Diable, diable, grommela le banquier en se grattant derrière l'oreille, ce qui lui arrivait chaque fois qu'une difficulté se présentait devant lui.

—Moi, dit le jeune Caillet en se haussant sur la pointe des pieds pour faire gagner à sa taille un ou deux centimètres, je considère de semblables paroles comme un outrage fait à notre nom, comme une injure sanglante! Si M. Edmond Pierrard persistait dans sa résolution, je me verrais forcé de lui demander réparation.

Après avoir lancé ces paroles d'une voix indignée, M. Gustave Caillet sortit de la chambre en proie à une vive agitation.

—Quel gaillard! murmura le banquier désarmé.

—Mon gendre, répliqua madame Mazurier, c'est un sang généreux qui coule dans ses veines; vous devez vous enorgueillir de posséder un tel fils.

—Certainement, et c'est ce que je fais souvent, répondit M. Caillet.

—Monsieur Pierrard, interrogea madame Mazurier, après la demande que vous nous avez faite, pouvez-vous admettre que le mariage de votre fils avec Ernestine puisse être rompu?

—Nullement, madame.

—Pourtant, votre fils?

—C'est un fou, madame.

—Je crois, comme vous, que sa raison est momentanément égarée.

—Il faut bien qu'il ait perdu la tête, puisqu'il ne voit pas le tort immense qu'il peut causer à ma fille, dit madame Caillet. Si le refus dont elle est l'objet était connu, sa réputation de jeune fille serait gravement compromise.—La méchanceté du monde aurait beau jeu; elle serait livrée comme une proie à la calomnie..... Quelle joie pour ceux qui nous envient..! Comme nous serions déchirées par ces gens haineux! Il n'y aurait pas assez de boue dans la rue pour nous la jeter. On n'accuserait pas M. Edmond Pierrard, allez; on expliquerait sa conduite et son outrage en flétrissant mon enfant. Les méchantes gens ne sont jamais embarrassées; quand le mal n'existe pas, ils l'inventent. Ils trouveraient à ma fille toutes sortes de défauts qu'elle n'a pas; l'innocente serait condamnée sans pitié. On nous ferait payer chèrement notre fortune, le luxe de notre maison, que beaucoup même, parmi ceux qui se disent nos amis, ne nous pardonnent point.

—Tous ces malheurs ne sont pas à redouter, répondit M. Pierrard avec émotion; mon fils est simplement égaré; il n'a pu ranier si vite les principes d'honneur dans lesquels sa mère et moi l'avons élevé. Il me suffira de lui parler pour qu'il rentre aussitôt dans la voie du devoir et de la vérité. Le malheureux a subi un entraînement fatal que je déplore; mais celui qui a toujours été un fils respectueux et soumis, bon, généreux et dévoué, ne se révoltera point, j'en suis convaincu, contre l'autorité d'un père.

—Non cher Pierrard, dit le banquier à l'armateur en lui serrant la main, voilà de bonnes et excellentes paroles; je suis certain que toute cette aventure se terminera également par un bon mariage.

*[La fin au prochain numéro.]*

### CHEMINS DE FER

**Star and Crescent Route.**
**VOIE FERRÉE**
ENTRE
**La Nile-Orléans et Houston,**
COMPOSÉE
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANA ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

| DEPARTS. | ARRIVÉES. |
|---|---|
| Nile Orléans 8.42. M | Houston 6:45 A. M |
| Houston ..10:50 P. M. | Nile-Orléans 4:25 P. M |

**Chars dortoirs entre la Nile-Orléans et San Antonio.**

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

17mai—1an C. H. WHITNEY, Directeurs.

**Compagnie du chemin de fer de la Nile-Orléans et de Jackson.** — A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie servira de son propre bateau passager, le Gambetta, reconstruit et disposé à cet effet, en remplacement du débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore

Nous ferons remarquer que le débarcadère (rue Terpsichore) à 7:30 heures a.m., pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse-Tête, Koggdale, Atchafalaya, sur les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la main-ligne du Bayou Lafourche, et arrivée à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gambetta arrivera tous les jours à 4 heures P. M.

H. M. MORSE,
Sur-intendant.

28 mai...1 an

### Chemin de Fer Pontchartrain.

**HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.**

MILNEBURG.

A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

| De la ville. | De Milneburg. |
|---|---|
| 6:00, 7:30, 9:32, 10:32 a.m. | 5:00, 7:00, 8:37, 10:02, 11:22 a.m. |
| 1:00, 1:40, 2:32, 3:10 4:00 p.m. | 1:42, 2:24, 3:02, 3:52 p.m. |
| 4:42, 5:32, 6:10, 6:48 p.m. | 4:49, 5:18, 6:04, 6:40 p.m. |
| 7:36, 8:10, 8:56, 10:00 p.m. | 7:18, 8:06, 8:48, 9:36 p.m. |

Les trains de 9:22 h. a.m. et de 1 h., 1:40, 4:00, 8:46 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

**Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nile-Orléans, 2 avril 1882.**

**Heures de départ des trains du Lac**

LES dimanches, les trains partiront de la ville par West End toutes les heures jusqu'à 8 heures du soir, après quoi, à 9 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.

Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 5 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quittera West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.

F. JUNTZ sarintendant-général.

2 avril—

**LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.**

**La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.**

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

| Express | 7:00 a. m. | 10:07 p. m. |
|---|---|---|
| Côte accomodation | 3:37 p. m. | 9:02 a. m. |
| Malle rapide | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |
| Express de la côte, Dimanche | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |

EXCURSION DU MERCREDI.

Départ...7 a. m. Arrivée...9:17 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des chars-salons seront joints aux trains de grande vitesse qui partiront avec les excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.

Survez les billets, aux Bureaux et Commande, J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

La fabrication de l'établissement de M. Guébîd date de 1854.

On voyait, jadis, l'enseigne dans la rue du Canal, et ceux qui ont eu le bonheur de traverser l'Océan pour aller vivre dans cette France que tant de fils regrettent, que tant d'étrangers admirent et regrettent après l'avoir connue, ont le nom de Guébîd dans une des grandes rues de la capitale incomparable connue sous le nom de Paris.

**Vêtements de printemps.**—Nous recommandons à l'attention du public l'annonce que fait M. Godchaux aux coins des rues Bourbon et l'Amitié. Elle est relative à un magnifique assortiment d'habits de printemps pour hommes, jeunes gens et enfants. Il sera bien difficile de trouver rien de plus élégant et de plus varié pour la forme, sans compter la qualité tout à fait supérieure des étoffes. M. Godchaux a aussi un grand stock de linge fait et du style le plus nouveau. Nous invitons les personnes qui ont besoin d'habits ou de linge à visiter le magasin de M. Godchaux, rue du Canal Nos 61 et 63, et elles en seront émerveillées.

**Chemin de fer Louisville et Nashville.**—"Tous les chemins mènent à Rome," dit le proverbe; de même, tous les chemins conduisent à Louisville et à Nashville. Il faut en effet passer par l'une de ces villes pour se rendre du Nord en dans l'Est, car c'est le meilleur route; il faut les traverser pour aller aux sources de la Virginie, à la Nouvelle-Orléans, aux Chutes du Niagara, à Cresscou, dans la Pennsylvanie, au Cap May, à Long Branch, à Atlantic City, à Old Point Comfort, à Rhoga Springs, et à toutes les villes d'eau célèbres de la Nouvelle Angleterre, sans parler de Blunt Springs, dans l'Alabama.

D'ailleurs, pour se renseigner plus complétement sur la route à suivre, on fera bien de s'adresser au capt. J. S. Smith, Ticket agent, au rez-de-chaussée de l'Hôtel St-Charles. On trouvera en lui un homme très obligeant, très affable, très complaisant, et toujours disposé à fournir aux voyageurs toutes les informations dont ils peuvent avoir besoin.

**Chemisier français.**—La manufacture des chemises prend ici une importance de plus en plus grande; chacun se dispute la suprématie, et il reste qui jugera à décider en dernier ressort. Nous sommes heureux de dire que Mlle Joly a conclu un si grand effet parmi les nombreux intéressés, nous ne croyons pas nous exposer au reproche d'influencer la décision du tribunal en disant que M. F. Guébîd—aux Nos. 20 de la rue St. Charles, 23, 35 et 27 de la rue Conti—réclame toujours la spécialité des chemises et du linge de peau sur commande.

La fabrication de l'établissement de M. Guébîd date de 1854.

On voyait, jadis, l'enseigne dans la rue du Canal, et ceux qui ont eu le bonheur de traverser l'Océan pour aller vivre dans cette France que tant de fils regrettent, que tant d'étrangers admirent et regrettent après l'avoir connue, ont le nom de Guébîd dans une des grandes rues de la capitale incomparable connue sous le nom de Paris.

**Vêtements et articles de toilette.**—Le besoin s'étant fait sentir pour M. Maurice Jolly, de pourvoir de vêtements légers, M. Michel Lion, propriétaire du magasin des "Cent Mille Falots," s'annonce au public comme étant en mesure de satisfaire à ses exigences et au public en général. En marchand habile et soucieux des intérêts de ceux qui l'honorent de leur patronage, il a judicieusement choisi les grandes villes du Nord pour y faire ses achats de sa maison; ce qui lui a permis de former un assortiment varié et complet de toilette pour messieurs, jeunes gens et enfants, remarquable sous tous les rapports: variété, coupe et confection élégantes des habits et qualité supérieure des étoffes. Dans le fonds de marchandises de M. Michel sont compris des vêtements de première convenance, tels que redingotes, paletots et autres modestes. On verra par une annonce insérée dans le numéro de l'*Abeille* de ce jour, que toute personne qui entre dans le magasin et s'approche d'une somme de cinq piastres recevra sous forme de prime un paletot de printemps. Voilà une offre séduisante à plus d'un titre, considération des acheteurs et qui fait honneur à la libéralité et au savoir faire de M. Lion. Je prévois d'une manière certaine, que la générosité de cette annonce aura l'heureux effet de nous faire applaudir les gens qui par scepticisme ou timidité ne mettraient pas à profit une aussi belle occasion. Le palais de pourpoint ne vêtement à si bon marché.

**Impertinences françaises.**—L'important maison H. Damiens, qui a succédé à l'ancienne maison T. Moreau, 127 et 129 rue Royale, vient de recevoir, nos lecteurs seront heureux de l'apprendre, un vaste assortiment d'articles de toilette pour dames et messieurs. Comme toutes ses autres importations, celles-ci se distinguent par une très grande variété et une très grande nouveauté. Une remarque que se lira plus loin, donnera la démonstration parlante des actes nouvellement reçus et que la maison Damiens vendra à des prix d'une surprenante modicité. Mentionnons dans le nombre: brosses, peignes, ceintures de voyage et une myriade d'autres articles. Nous signalons l'annonce qui nous paraît à l'attention de nos lecteurs et les engageons à s'y arrêter.

**Aux dames.**—Les lignes qui suivent s'adressent à nos lectrices exclusivement et ont pour objet de signaler à leur attention une importante nouveauté en la maison R. W. Lyman, A. D. Sheldon, Ticket Agent.
J. W. Colemen Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. Sheaff, General Superintendent.

**Grande Route de Jackson.**
**Chicago, St. Louis & New Orleans R. R**
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE
NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NILE-ORLEANS, LOUISVILLE, CINCINNATI ET LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUTES LES VILLES DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

| DEPART | ARRIVÉE |
|---|---|
| Express No 1..8:00 A. M | Malle No 2..7:15 A. M. |
| Malle No 3....5:15 P. M | Expr No 4..11:00 A. M. |
| Express No 11..7:30 A. M | Malle No 12..9:00 P. M. |
| Mixed No 13..3:00 A. M | Mixed No 14..10:45 P. M |

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN Actg Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFF, Surintendant général.

**LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.**

**Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.**

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING CARS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

| | Leave | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 7:00 a. m. | 10:07 p. m. |
| Coast accomodation | 3:37 p. m. | 9:02 a. m. |
| Mail | 7:17 a. m. | 9:22 a. m. |
| Sunday Coast train | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |

WEDNESDAY EXCURSION.!

Leave.....7:17 a. m. Arrive.....9:17 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 50 cts each way.

Tickets offices, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

D. P. ATMORE, General Passenger Agent,
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
C. H. HAYMAN, Superintendant.
13 mai—1y

**Great Jackson Route,**
**Chicago, St. Louis & New Orleans R. R**

**The Standard gauge** trank line between the North and the South.

**The ONLY DINE** running **PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH** from **NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO. WITHOUT CHANGE** of trucks.

**ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.**

**The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST** and all connections, and many hours quicker than any other line.

**DOUBLE DAILY TRAINS** leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

| LEAVE | ARRIVE |
|---|---|
| Express No 1..8:00 A.M | Mail No 2..7:15 A. M |
| Mail No 3....5:15 P. M | Express No 4..11:00A.M |
| Excurs No 11 7:30 A. M | Excurs No 12..9:00 P M |
| Mixed No 13..3:00 A M | Mixed No 14..10:45 P M |

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFF, General Superintendent.

2 avril—

**LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.**

**La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.**

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

| | | |
|---|---|---|
| Express | 7:00 a. m. | 10:07 p. m. |
| Côte accomodation | 3:37 p. m. | 9:02 a. m. |
| Malle rapide | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |
| Express de la côte, Dimanche | 7:17 a. m. | 9:17 p. m. |

EXCURSION DU MERCREDI.

Départ...7 a. m. Arrivée...9:17 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des chars-salons seront joints aux trains de grande vitesse qui partiront avec les excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.

Survez les billets, aux Bureaux et Commande, J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

La fabrication de l'établissement de M. Guébîd date de 1854.

On voyait, jadis, l'enseigne dans la rue du Canal, et ceux qui ont eu le bonheur de traverser l'Océan pour aller vivre dans cette France que tant de fils regrettent, que tant d'étrangers admirent et regrettent après l'avoir connue, ont le nom de Guébîd dans une des grandes rues de la capitale incomparable connue sous le nom de Paris.

### CHEMINS DE FER

**Star and Crescent Route.**
**VOIE FERRÉE**
ENTRE
**La Nile-Orléans et Houston,**
COMPOSÉE
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

| DEPARTS. | ARRIVÉES. |
|---|---|
| Nile Orléans 8.42. M | Houston 6:45 A. M |
| Houston ..10:50 P. M. | Nile-Orléans 4:25 P. M |

**Chars dortoirs entre la Nile-Orléans et San Antonio.**

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

17mai—1an C. H. WHITNEY & CIE., Directeurs.

**Compagnie du chemin de fer de la Nile-Orléans et de Jackson.** — A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie servira de son propre bateau passager, le Gambetta, reconstruit et disposé à cet effet, en remplacement du débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore

Nous avons inscrit le mot variétés en tête de ces lignes. Le magasin de M. Sambre est exemplaire à cet égard. Il contient de tout ce qui constitue la toilette de l'homme, caleçons, bretelles, foulards, cravates, gantiers, brosserie, parfumerie, passe-temps, jeux de toute sorte, volières d'enfants, et enfin, les costumes de bain pour dames et fillettes, sur lesquels nous appelons spécialement l'attention des personnes qui quittent la ville pour les villes d'eaux. M. Sambre sollicite la visite des amateurs. Ils n'assureront par sur mêmes et de la variété et du bon marché des articles mis en vente. Il annonce aussi qu'il a une forte consignation de vanille. A vis aux g'ateurs!

### CHEMINS DE FER

**GRAND CHEMIN DE FER**
Reliant la ville des Nouvelle-Orléans à la Ville d'Opelousas et le Texas.

LE TRAIN partant du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à HUIT HEURES du matin, et se rendant au CORVOU DES TRAVAILLEURS, port d'Algers, No 22 A.

Le très pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sans transbordement. Chaque train de la Nouvelle-Orléans à Algers, dans la Première District de cette ville, SAMEDI, le 15 juillet 1882, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un terrain, ensemble avec les bâtisses, améliorations et dépendances qu'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Casa-Calvo, Marais, Esplanade et Encan St-Charles, faisant le coin de la rue Casa-Calvo et Marais, mesurant 30 pieds de front sur la rue Casa-Calvo sur une profondeur de 120 pieds.

Les autres biens, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 5 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quittera West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.

F. JUNTZ surintendant-général.

**Grande Route de Jackson.**
**Chicago, St. Louis & New Orleans R. R**
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE
NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NILE-ORLEANS, LOUISVILLE, CINCINNATI ET LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUTES LES VILLES DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

| DEPART | ARRIVÉE |
|---|---|
| Express No 1..8:00 A.M | Malle No 2..7:15 A. M. |
| Malle No 3....5:15 P. M | Expr No 4..11:00 A. M. |
| Express No 11..7:30 A. M | Malle No 12..9:00 P. M. |
| Mixed No 13..3:00 A. M | Mixed No 14..10:45 P. M |

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN Actg Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFF, Surintendant général.

**LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.**

**Département du Sud.**
Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

**Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881;**

| | |
|---|---|
| Actif brut provenant des incondities | $12,167,538 4 |
| Passif sous les incondities, y compris le capital payé | 5,875,957 54 |
| Excédent net | $5,291,580 90 |

**Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.**

| | |
|---|---|
| Actif | $4,592,248 18 |
| Passif | 2,550,166 52 |
| Excédent | 2,042,081 66 |

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenues à cette ville, ou qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.

**Bureau de Directeurs.**

J. F. SCHREIDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY HUGENT, Esq., de la maison Hugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.
Nile-Orléans, 20 octobre 1881.
14 oct—1an vote

| | |
|---|---|
| H. GALLY, | |
| CHAS. LAVITTE, | |
| PIERRE FOUTZ, | |
| A. SCHREIBER, | |
| CHAS. E. SCHMIDT | |
| JULES TUYES. | |

### COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

**CROISSANT,**
**(CRESCENT INSURANCE**
**67 et 69, rue du Camp**
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849. Réorganisée en 1860.

**CAPITAL EN ARGENT...$400.000**

Sollicite des

**Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.**

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

**Directeurs**

| | |
|---|---|
| Samuel H. Kennedy | Paul E. Mortimer, |
| Victor Meyer, | Joseph Bowling, |
| W. B. Cooper, | B. Harnsburg, |
| George W. Scatell, | Ed. J. Gay |
| Alf. Moulton, | Edward Nalle, |
| Charles Morman, |