L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 6 FEVRIER 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
C. F. WEISSE. N. DUFOUR.
E. DUVERGER. A. HARRY.
No 33, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 6 FEVRIER.

Pour le BULLETIN COMMERCIAL et la LISTE MARITIME, ainsi que les annonces d'ARRIVAGES, voir la 3me page.

Incendie de six bateaux à vapeur.

Samedi, vers trois heures du matin, un désastreux incendie s'est déclaré parmi les bateaux à vapeur amarrés au pied de la rue Julia et de la rue St Joseph. L'alarme ayant été immédiatement donnée, toutes les pompes ainsi qu'un nombre considérable de citoyens, se sont rendus sur le lieu du sinistre.

Le feu a pris à bord du *Charles Belcher*, capitaine Carlile, qui venait d'arriver de Nashville. Il n'y avait que peu d'instants qu'il avait touché le wharf, lorsque les flammes en ont jailli de l'entrepont et se sont communiquées au coton dont le bateau était chargé. Les officiers et les passagers ont eu à peine le temps de quitter la chambre et de se précipiter à terre. Mme Carlile, femme du capitaine, était malade : elle a eu cependant la force de se lever, de prendre son enfant et de s'élancer du pont du *Belcher* sur celui du *Mohican* amarré à côté.

Ce dernier bateau n'a pas tardé à prendre feu. Il était commandé par le capitaine Irvin et chargeant pour la rivière de Tennessee.

Du *Mohican*, les flammes se sont communiquées au *New Natchez*, capitaine Leathers, et au *New Natchez* au *Look Texas*, capitaine Haygood, au *Crescent*, capitaine Moore, et au *Bacon*, capitaine Kercheval, tous en chargement pour St Louis. Ces bateaux ainsi que leurs cargaisons ont été complétement détruits par les flammes. Le *Sultana* et une barge qu'elle remorquait ont pris feu à leur tour. La barge a été dévorée par les flammes ainsi qu'une autre en bois de même genre arrivée de Plaquemine. Le feu a rendu d'autant plus difficile et avait encore de la vapeur à pu quitter son mouillage et a rendu aux autres bateaux du voisinage tous les secours en son pouvoir. Les steamers détruits par le feu ont tous coulé à l'exception du *Natchez* dont la coque flotte encore.

Le *Grand Turk* mouillé à côté du *Sultana* a pris feu plusieurs fois, mais n'a reçu que peu d'avarie.

Sur quarante nègres appartenant aux passagers du *Belcher*, vingt-un ont péri. On calcule que le nombre des victimes est d'environ quarante. Le capitaine James Leathers, frère du capitaine T F Leathers, et pilote à bord du *Natchez* n'a pas reparu : on pense qu'il aura péri dans les flammes. Le lieutenant du Natchez, la femme de chambre et son enfant sont aussi au nombre des disparus dont on n'a pas été revu. Un malheureux qui s'était jeté à l'eau et avait trouvé la force de gagner le chenal du wharf, y est resté jusqu'au jour. Il était presque mort lorsqu'on l'a découvert. Sa faiblesse était telle qu'il lui était impossible d'articuler un son.

Si personne qui allaient se noyer ont été retirées par le bateau de la police du premier District, sous les ordres de l'officier Wendover.

Un des passagers du *Natchez*, qui a pu sauver sa femme et son enfant, a déclaré qu'au moment où il n'était jeté à l'eau il y avait à bord du bateau cinq ou quinze personnes. Il ignore ce qu'elles sont devenues.

Les passagers qui se sont sauvés ont perdu tout ce qu'ils possédaient. Une partie de cargaisons des bateaux incendiés a été sauvée, mais le wharf, lorsque les flammes en ont jailli de l'entrepôt et se sont communiquées au coton dont il était chargé. Les officiers et les passagers ont eu à peine le temps de quitter la chambre et de se précipiter à terre. Mme Carlile femme du capitaine, était malade : elle a eu cependant la force de se lever, de prendre son enfant et de s'élancer du pont du *Belcher* sur celui du *Mohican* amarré à côté.

Ce dernier bateau n'a pas tardé à prendre feu. Il était commandé par le capitaine Irvin et chargeant pour la rivière de Tennessee.

Du *Mohican*, les flammes se sont communiquées au *New Natchez*, capitaine Leathers, et au *New Natchez* au *Look