L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 24 FEVRIER 1855.

Imprimé et publié par
G. P. WEISSE & Cie.
Editeurs-Propriétaires :
G. P. WEISSE. H. DUBOSC.
H. DUVERGER. S. MARET.
Prix : Dix sous un exemplaire.
NOUVELLE-ORLEANS :
SAMEDI MATIN, 24 FEVRIER.

Les Fortifications.

Le *Tribune* de New York a donné notre ville aux correspondant qui le tient au courant de ce qu'elle y pense. Voici les renseignements qu'il lui a transmis dans sa dernière lettre sur les mouvements des Etats-Unis :

« Tout le monde sent le besoin absolument qu'il a de fortifier la ville de la Nouvelle-Orléans contre un débarquement, et l'on s'occupe activement de ces travaux. Le fait est que la côte de la Floride, la côte du golfe du Mexique, la côte de Cuba, l'embouchure du Mississippi et la ville elle-même sont dans un état d'effrayante défense. Il faut faire un effort d'intelligence pour comprendre comment, depuis la première guerre avec l'Angleterre, on a pu laisser subsister un état de choses aussi déplorable. Il est vrai que, pendant la première guerre avec l'Angleterre, on a pu, sans trop de danger, laisser la Nouvelle-Orléans sans défense, parce que la flotte anglaise, qui a attaqué cette ville, a été détruite par le général Jackson, qui a remporté sur elle une victoire célèbre. Mais, depuis cette époque, la marine anglaise a été reconstruite, et elle est aujourd'hui plus puissante que jamais. Elle a, dans les eaux de la Floride, huit vaisseaux de ligne, et elle peut, en quelques heures, transporter sur la côte de Floride, ou sur celle du golfe du Mexique, une armée de 20,000 hommes. Il est donc absolument nécessaire de mettre la Nouvelle-Orléans à l'abri d'un coup de main. Les travaux de défense qui ont été commencés sont considérables, et ils seront terminés dans le courant de l'année. Ils consistent en une ligne de redoutes, qui entourent la ville du côté de la terre, et en deux forts, situés à l'embouchure du Mississippi, qui défendent l'approche de la ville du côté de la mer. Ces forts sont construits de manière à ne pouvoir être pris que par un siége régulier, et ils sont armés de canons de gros calibre, qui peuvent lancer des projectiles à plusieurs milles de distance. Ces travaux sont dirigés par le général Totten, qui a fait preuve, dans la construction des fortifications de Charleston, d'une habileté et d'une énergie remarquables. Il a déployé, dans la défense de la Nouvelle-Orléans, la même activité et la même intelligence. Il a fait venir de Pensacola, de Mobile et de Galveston, tous les ouvriers qu'il a pu trouver, et il a employé à ces travaux tous les soldats qui ne sont pas nécessaires pour le service de la garnison. Il a fait venir aussi de New York, de Boston et de Philadelphie, des ouvriers habiles, et il a fait construire, dans ces villes, des machines qui ne peuvent être fabriquées que dans les grandes manufactures. Il a fait venir, de plus, des ouvriers de Pittsburg, qui sont habiles à couler les canons. Il a fait venir, enfin, des ouvriers de Cincinnati, qui sont habiles à fabriquer les affûts. Il a fait venir, de plus